

**Uchwała Nr 573/2019**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 4 kwietnia 2019 r.**

*w sprawie: zmiany Uchwały Nr 3357/2017 z dnia 9 marca 2017 roku w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2019 r., poz. 512), a także art. 2 pkt 25) i art. 6 ust. 2 w związku z art. 9 ust.1 pkt 2), a także zgodnie z art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 ust. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 3357/2017 z dnia 9 marca 2017 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm. poprzez zmianę szacowanej wartości dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego z kwoty 44 200 000,00 PLN na kwotę 66 368 000,00 PLN;

**§ 2**

Zaktualizowane informacje o Projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

**§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie do uchwały Nr 573/2019**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 4 kwietnia 2019 r.**

*w sprawie: zmiany Uchwały Nr 3357/2017 z dnia 9 marca 2017 roku w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art. 38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

W dniu 27 marca 2019 roku Zarząd Spółki Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. zwrócił się pismem do IZ WRPO 2014+ z prośbą o dokonanie zmiany treści Uchwały nr 3357/2017 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 9 marca 2017 r. Zmiany związane są z odstąpieniem przez wyłonionego w wyniku przetargu wykonawcę od podpisania umowy na dostawę 4 sztuk dwuczłonowych pojazdów spalinowych.

Ponadto w związku z powierzeniem Kolejom Wielkopolskim w czerwcu 2018 roku realizacji przewozów także w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej i z uwagi na znaczny wzrost liczby przewożonych pasażerów podjęto decyzję o wszczęciu procedury zakupu (zamiast pojazdów dwuczłonowych) pojazdów trzyczłonowych o znacznie większej pojemności pasażerów. Zmiana rodzaju kupowanego taboru spowodowała m. in. wzrost wartości całkowitej projektu oraz szacowanej wartości jego dofinansowania.

Po dokonaniu analizy przedstawionych zmian, w tym w zakresie zmiany przewidywanej kwoty dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, IZ WRPO 2014+ uznała, że są możliwe do wprowadzenia.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Jacek Bogusławski*  
*Członek Zarządu*