

Uchwała Nr 697/ 2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 9 maja 2019 roku

w sprawie podpisania Umowy o współpracy z PKP Polskie Linie kolejowe S.A. dotyczącej opracowania Studium Wykonalności dla projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 512), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Postanawia się podpisać Umowę dotyczącą opracowania Studium Wykonalności dla projektu pod nazwą „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z drugą przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp.”

§ 2

Do podpisania Umowy o której mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 697 / 2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 9 maja 2019 roku

W ramach środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 realizowana jest aktualnie inwestycja pn. „Modernizacja Linii Kolejowej nr 354 Poznań Główny PoD – Chodzież -Piła Główna”. Realizowany wariant inwestycji utrzymuje dotychczasowy jedno i dwutorowy charakter linii tj. na odcinku Poznań Główny PoD - posterunek odgałęźny Oborniki Most jako linii dwutorowej a dalej od mostu na rzece Warcie, aż do stacji Dziembówko - jako linii jednotorowej i dalej ponownie do stacji Piła Główna jako dwutorowej. Taki wariant inwestycyjny został zarekomendowany i wybrany do realizacji na podstawie opracowanego Studium Wykonalności dla projektu modernizacji w/w linii kolejowej. Przy wyborze wariantu uwzględniono dostępną alokację środków programu regionalnego przeznaczoną na ten obszar interwencji strukturalnej. Z uwagi na przewidywany dynamiczny rozwój przewozów pasażerskich na przedmiotowej linii kolejowej, który nastąpi po zakończeniu procesu jej modernizacji, szczególnie na zaplanowanym do obsługi w ramach Poznańskiej Kolei Metropolitalnej odcinku Poznań – Oborniki - Rogoźno, Województwo Wielkopolskie jest zainteresowane dalszym usprawnianiem infrastruktury kolejowej na tym kierunku. Szczególnie w sytuacji kiedy dotyczy to likwidacji potencjalnych tzw. „wąskich gardeł” w organizacji transportu kolejowego. W ubiegłym roku odjęte zostały przez Spółkę PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. działania związane z opracowaniem koncepcji projektowej dla realizacji dobudowy drugiego przęsła mostu na rzece Warcie w Obornikach oraz ok. 3 kilometrowego odcinka toru i sieci trakcyjnej do stacji Oborniki Wlkp. wraz z dodatkowym peronem na przystanku osobowym Oborniki Wlkp. Miasto. Przedmiotowe działania wpisują się w plany związane z rozwojem transportu na w/w ciągu komunikacyjnym. Elementem wyjściowym dla realizacji takiej inwestycji jest opracowanie Studium Wykonalności dla wybranego wariantu inwestycyjnego.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek