

Uchwała Nr 1044/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 lipca 2019 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. jako projektu pozakonkursowego pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 512), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1431 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 573/2019 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 4 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 3357/2017 z dnia 9 marca 2017 roku w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Nr RPWP.05.02.02-30-0001/19 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” złożonemu przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 66 368 000,00 zł (sześćdziesiąt sześć milionów trzysta sześćdziesiąt osiem tysięcy złotych i zero groszy).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 1044/2019
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 lipca 2019 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. jako projektu pozakonkursowego pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 4 kwietnia 2019 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 573/2019 w sprawie zmiany uchwały Nr 3357/2017 z dnia 9 marca 2017 roku w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 rzeczonej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej. Zespół oceniający Komisji Oceny Projektów ocenił pozytywnie merytorycznie projekt Nr RPWP.05.02.02-30-0001/19 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego”, który otrzymał 21 z 23 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 91,30% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 66 368 000,00 zł.

Celem projektu jest zakup czterech sztuk trójczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych dla realizacji pasażerskich przewozów kolejowych na obszarze Województwa Wielkopolskiego. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy mobilności mieszkańców regionu poprzez zapewnienie dogodnych warunków dojazdu do miejsc pracy, szkół, centrów kultury i usług społecznych oraz miejsc wypoczynku przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania na środowisko. Trójczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne umożliwią, w przeciwieństwie do już posiadanych dwuczłonowych, skorzystanie z transportu kolejowego przez większą liczbę pasażerów oraz zwiększenie komfortu podróży. Planowany tabor przeznaczony zostanie do obsługi połączeń Poznań – Wolsztyn, Poznań – Wągrowiec (Gołańcz), a także innych niezelektryfikowanych linii kolejowych w Wielkopolsce. Efektywne, sprawne i charakteryzujące się wysoką jakością połączenia kolejowe wzmocnią funkcję aglomeracji poznańskiej, zwiększając także jej powiązania z otoczeniem regionalnym – zmniejszając liczbę podróży indywidualnych, powodując jednocześnie zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak