

Istotne dla stron postanowienia Umowy

zawarta w dniu2019 r. w Poznaniu, pomiędzy:

Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań,
NIP 778-13-46-888, REGON 631257816

reprezentowanym przez

.....

zwanym dalej Zamawiającym,

a

.....

reprezentowaną przez:

.....

.....

zwaną dalej Wykonawcą,

określonymi także jako Strony Umowy,

o następującej treści:

§ 1

Postanowienia ogólne

Umowa zostaje zawarta w wyniku rozstrzygnięcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego znak DT-II.272.3.2019 pn.: „*Wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania i prac modernizacyjnych dla autobusu szynowego SA108-010*”, przeprowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o ustawę z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.).

Umowa realizowana jest w ramach przedsięwzięć ujętych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Wielkopolskiego pn.: „*Naprawy rewizyjne i główne oraz modernizacje pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego*” i „*Zakup, modernizacja oraz naprawy kolejowych pojazdów szynowych przeznaczonych dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych*”.

§ 2

Przedmiot Umowy

1. Przedmiotem Umowy jest wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania (P5) i prac modernizacyjnych dla autobusu szynowego SA108-010 stanowiącego własność Województwa Wielkopolskiego, wraz z:
 - 1) udzieleniem gwarancji i rozszerzonej rękojmi na pojazd, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną;
 - 2) opracowaniem i przekazaniem dokumentacji technicznej;
 - 3) udzieleniem licencji na dokumentację techniczną i oprogramowanie.
2. Szczegółowy opis przedmiotu Umowy określają:
 - 1) załącznik nr 1 do niniejszej Umowy tj.: Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 2) postanowienia niniejszej Umowy.
3. *Utylizacja odpadów oraz złomu powstałego podczas P5 i prac modernizacyjnych będzie leżała w gestii Wykonawcy.*

§ 3

Termin realizacji Umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji przedmiotu Umowy w terminie **do dni kalendarzowych, licząc od dnia podpisania umowy.**
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego odbierze od Zamawiającego autobus szynowy, o którym mowa w § 2 ust. 1 i przetransportuje go do miejsca, w którym wykonywane będą P5 i prace modernizacyjne. Miejsce postoju autobusu szynowego – Punkt Utrzymania Taboru Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. Leszno, ul. Zacisze 1. Zamawiający wraz z Użytkownikiem będą gotowi do przekazania pojazdu Wykonawcy w terminie 3 dni roboczych, licząc od dnia podpisania Umowy. Przekazanie pojazdu Wykonawcy nastąpi na podstawie protokołu przekazania. Dokładny termin przekazania pojazdu zostanie uzgodniony pomiędzy stronami po podpisaniu niniejszej Umowy.
3. Po zakończeniu P5 i prac modernizacyjnych Wykonawca dostarczy autobus szynowy własnym staraniem w ramach wynagrodzenia umownego pod adres wskazany w ust. 2, w terminie do 5 dni roboczych od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego (dni robocze – wszystkie dni kalendarzowe z wyłączeniem sobót, niedziel i świąt).

§ 4

Kontrola procesu realizacji przedmiotu Umowy i odbiór pojazdu

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do kontroli całego procesu realizacji przedmiotu Umowy przez swoich upoważnionych przedstawicieli u Wykonawcy i jego podwykonawców. Przedstawiciele Zamawiającego upoważnieni do przeprowadzenia kontroli:
 - 1)
 - 2)Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminach kontroli robót na piśmie lub e-mailem z co najmniej 3 – dniowym wyprzedzeniem. W trakcie wykonywania czynności

- kontrolnych procesu realizacji przedmiotu Umowy przedstawiciele Zamawiającego są zobowiązani do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Wykonawcy.
2. Pojazd na kolejnych etapach realizacji zamówienia podlegać będzie odbiorowi technicznemu i końcowemu, a jego zespoły i podzespoły odbiorom częściowym przez przedstawicieli Zamawiającego wymienionych w ust. 1. Zamawiający zapewnia udział Komisarza Odbiorczego na każdym etapie realizacji zamówienia z zastrzeżeniem, iż w przypadku braku możliwości udziału w odbiorach Komisarza Odbiorczego Zamawiającego, Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia udziału w odbiorach innego Komisarza Odbiorczego.
 3. Odbiory częściowe polegać będą na odbiorach zespołów i podzespołów pojazdu, zgodnie z *Dokumentacją Systemu Utrzymania nr KW 215M 0130-1 – w zakresie P5* oraz na podstawie *Warunków Technicznych Wykonania i Odbioru prac modernizacyjnych (WTWiO)* – w zakresie prac modernizacyjnych. Potwierdzeniem dokonania odbiorów częściowych będą wypełnione i podpisane karty pomiarowe i protokoły załączone do DSU i WTWiO.
 4. Odbiór techniczny autobusu szynowego nastąpi po zakończeniu P5 i prac modernizacyjnych. W trakcie odbioru technicznego przeprowadzone zostaną jazdy próbne, o których mowa w ust. 8. W przypadku zakończenia jazdy próbnej z wynikiem negatywnym Wykonawca będzie zobowiązany do jej powtórzenia w obustronnie ustalonym terminie. Ewentualne uwagi i zastrzeżenia wniesione przez Zamawiającego zostaną zawarte w protokole odbioru.
 5. Do odbioru końcowego przedstawiony zostanie pojazd po zakończonych wynikiem pozytywnym jazdach próbnych i po usunięciu przez Wykonawcę ewentualnych nieprawidłowości, stwierdzonych podczas odbioru technicznego. Fakt usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości zostanie potwierdzony przez Wykonawcę pisemnie w terminie powiadomienia Zamawiającego o planowanym odbiorze końcowym. W przypadku nieusunięcia stwierdzonych podczas odbioru technicznego nieprawidłowości lub w przypadku wystąpienia podczas odbioru końcowego nowych nieprawidłowości, Zamawiający i Wykonawca ustalają kolejny termin odbioru końcowego. Odbiór końcowy odbędzie się u Wykonawcy w dniu roboczym.
 6. Z odbioru technicznego i końcowego zostaną sporządzone i podpisane przez Strony niniejszej Umowy protokoły odbioru.
 7. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia Zamawiającego na piśmie lub e-mailem o planowanych odbiorach z co najmniej 5 – dniowym wyprzedzeniem.
 8. Jazda próbna pojazdu musi się odbyć na odcinku minimum 100 km w trakcji pojedynczej oraz na odcinku minimum 100 km w trakcji wielokrotnej dwóch pojazdów, z zatrzymaniem na wybranych przystankach i stacjach kolejowych, w celu sprawdzenia poprawności działania urządzeń pojazdów. Jazda próbna w trakcji wielokrotnej pojazdu zostanie przeprowadzona z innym autobusem szynowym SA108 użytkowanym przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. Wszystkie jazdy próbne zostaną przeprowadzone przy udziale Komisarza Odbiorczego. Organizatorem jazd próbnych jest Wykonawca.
 9. Zamawiający wymaga, aby po zakończeniu P5 i prac modernizacyjnych autobus szynowy SA108-010 był kompatybilny z pozostałymi pojazdami serii SA108 stanowiącymi własność Województwa Wielkopolskiego. Przez kompatybilność Zamawiający rozumie możliwość

połączenia mechanicznego, elektrycznego i pneumatycznego pojazdów z zachowaniem ich pełnej funkcjonalności użytkowej. *W celu zapewnienia prawidłowej kompatybilności Zamawiający przekaże Wykonawcy wszelkie niezbędne informacje i dane. Wykonawca w razie konieczności w tym celu zwróci się do Zamawiającego w formie pisemnej.*

10. Zamawiający zastrzega sobie możliwość pobierania próbek do badań stosowanych materiałów i surowców. W przypadku uzyskania wyników negatywnych tzn. stosowania materiałów lub surowców niezgodnych z obowiązującymi normami, Zamawiający obciąży Wykonawcę kosztami badań.
11. Zamawiający zastrzega sobie możliwość udziału w odbiorach przedstawicieli Użytkownika pojazdu.
12. Koszty związane z przeprowadzeniem kontroli procesu realizacji zamówienia i odbiorów pojazdu obciążają Wykonawcę. Do kosztów tych zalicza się kosztyjazd próbnych oraz koszty zakwaterowania i całodziennego wyżywienia przedstawicieli Zamawiającego i Użytkownika biorących w nich udział. W kontroli procesu realizacji zamówienia i odbiorach będą brać udział jednorazowo min. 2. osoby.
13. W trakcie realizacji zamówienia Zamawiający zastrzega sobie możliwość kontroli spełniania przez Wykonawcę lub Podwykonawcę wymogu określonego w art. 29 ust. 3a ustawy – Prawo zamówień publicznych w zakresie zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności wskazane w Rozdz. III ust. 11 SIWZ.
14. Zamawiający w celu weryfikacji zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób, o których mowa w ust. 13 uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania oświadczeń i dokumentów potwierdzających spełnienie wymogu, o którym mowa w ust. 13 oraz dokonywania ich oceny;
 - 2) żądania wyjaśnień w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełnienia w/w wymogu;
 - 3) przeprowadzenia kontroli w miejscu wykonywania świadczenia.
15. W trakcie realizacji zamówienia na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub Podwykonawcę osób wykonujących wskazane w Rozdz. III ust. 11 SIWZ czynności w trakcie realizacji zamówienia:
 - 1) oświadczenie Wykonawcy lub Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Zamawiającego.
Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz z liczbą tych osób oraz podpisy osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu wykonawcy;
 - 2) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy lub

Podwykonawcy (wraz z dokumentami regulującymi zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony), zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez adresów, nr PESEL pracowników);

- 3) Zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacenie przez Wykonawcę lub Podwykonawcę składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- 4) poświadczoną za zgodność z oryginałem odpowiednio przez Wykonawcę lub Podwykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników zgodnie z przepisami ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych.

Przedstawione przez Wykonawcę lub Podwykonawcę dowody muszą zawierać informacje, w tym dane osobowe, niezbędne do weryfikacji zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, w szczególności imię i nazwisko zatrudnionego pracownika, datę zawarcia umowy o pracę, rodzaj umowy o pracę oraz zakres obowiązków pracownika.

§ 5

Dokumentacja pojazdu

1. Wykonawca zobowiązany jest w ramach niniejszej Umowy do opracowania i przekazania Zamawiającemu następującej dokumentacji pojazdu:
 - 1) Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru prac modernizacyjnych (WTWiO) – przed odbiorem technicznym pojazdu;
 - 2) W razie konieczności – zmiany lub aktualizacja Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU) – najpóźniej w terminie odbioru końcowego pojazdu;
 - 3) Aktualizacja Dokumentacji Techniczno – Ruchowej autobusu szynowego serii SA108 w formie dokumentacji technicznej nowych systemów, urządzeń, podzespołów i zespołów zastosowanych podczas P5 i prac modernizacyjnych zawierająca w szczególności: schematy, rysunki, dane techniczne, instrukcje obsługi, wytyczne dotyczące utrzymania i konserwacji, zasady recyklingu – najpóźniej w terminie odbioru końcowego;
 - 4) Katalog części zamiennych z podaniem producentów i dostawców (z wyodrębnieniem katalogu części szybko zużywających się i materiałów eksploatacyjnych) dla nowych urządzeń, zespołów i podzespołów – najpóźniej w terminie odbioru końcowego;
 - 5) Dokumentacja konstrukcyjna wykonanej modernizacji do poziomu elementu (rysunki konstrukcyjne, schematy, opisy) – najpóźniej w terminie odbioru końcowego;
 - 6) Sprawozdanie z oceny zmian wprowadzonych w pojeździe w zakresie istotności dla bezpieczeństwa systemu kolejowego – najpóźniej w terminie odbioru końcowego.
 - 7) Pośrednia deklaracja weryfikacji WE podsystemu lub Deklaracja zgodności z typem potwierdzająca, że pojazd po P5 i pracach modernizacyjnych jest zgodny z typem, na który Prezes Urzędu Transportu Kolejowego wydał *Świadectwo dopuszczenia do*

eksploatacji typu pojazdu kolejowego nr T/2012/0394 – w terminie odbioru końcowego pojazdu (w przypadku niezgodności pojazdu z aktualnym typem Wykonawca przeprowadzi odpowiednie badania przez uprawnioną jednostkę badawczą i w oparciu o te badania wystąpi do UTK o wydanie nowego Świadectwa dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego lub Zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji);

- 8) Dokument gwarancji – w terminie odbioru końcowego pojazdu;
- 9) Wypełnione i podpisane protokoły i karty pomiarowe z DSU oraz WTWiO – w terminie odbioru końcowego;
- 10) Dokumentację techniczną zbiorników powietrza – w terminie odbioru końcowego;
- 11) Dokumenty zawierające wykaz prac wykonanych podczas naprawy silników spalinowych, skrzyń biegów, przekładni rozdzielczych (osiowych) i klimatyzatorów – w terminie odbioru końcowego pojazdu;

Dokumentacja wyszczególniona w pkt 1) – 6) zostanie przekazana Zamawiającemu w 2 egzemplarzach w formie papierowej i 2 egzemplarzach na nośniku elektronicznym. Pozostała dokumentacja zostanie przekazana Zamawiającemu w ilości 1 egzemplarza w formie papierowej. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić w książce pokładowej pojazdu i książce pojazdu trakcyjnego wykonanie czynności piątego poziomu utrzymania.

2. Dokumentację wymienioną w ust. 1 pkt 1), 2) i 4) Wykonawca opracuje w uzgodnieniu z Zamawiającym.
3. Dokumentacja wymieniona w ust. 1 musi być sporządzona w języku polskim lub przetłumaczona na język polski.

§ 6

Licencja do dokumentacji

1. W ramach wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 Umowy, Wykonawca udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu, bez konieczności zawarcia w tym zakresie odrębnych umów, niewyłącznej licencji do korzystania z dokumentacji powstałej w wyniku realizacji niniejszej Umowy, z prawem udzielania sublicencji w przypadku zlecenia osobom trzecim wykonywania usług utrzymania pojazdu, zbycia pojazdu lub oddania pojazdu do korzystania na podstawie jakiegokolwiek tytułu prawnego. Udzielona licencja uprawnia do korzystania z przedmiotowej dokumentacji na następujących polach eksploatacji:
 - 1) wykorzystywania dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej pojazdu, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw, w tym napraw okresowych i modernizacji przez Zamawiającego lub wskazane przez niego podmioty trzecie (z zastrzeżeniem pisemnego zobowiązania tych podmiotów do wykorzystania dokumentacji wyłącznie do wskazanych powyżej celów);
 - 2) utrwalania i zwielokrotniania dokumentacji w dowolnej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach różnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, cyfrowymi;
 - 3) wymiany nośników, na których utrwalono dokumentację oraz wprowadzania dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowej.

2. Licencja do dokumentacji obejmuje również:
 - 1) prawo do korzystania z dokumentacji w celu wykonania przez Zamawiającego lub wskazaną przez niego osobę trzecią dokumentacji modernizacyjnej lub naprawczej pojazdu;
 - 2) wszelkie zmiany w dokumentacji wprowadzone przez Wykonawcę z tytułu nadzoru autorskiego.
3. Udzielona z chwilą przekazania dokumentacji licencja nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
4. Udzielona licencja uprawnia Zamawiającego oraz podmioty przez niego upoważnione do korzystania z udzielonej licencji w stosunku do pojazdów serii SA108, będących własnością Zamawiającego.
5. Z chwilą udzielenia licencji do dokumentacji Zamawiający nabywa własność egzemplarzy na których utrwalono dokumentację.

§ 7

Licencja na oprogramowanie

1. Wykonawca w ramach przysługującego mu wynagrodzenia dostarczy oprogramowanie wymagane dla urządzeń zamontowanych podczas prac modernizacyjnych, według najnowszej wersji wraz z licencją oraz instrukcjami obsługi w języku polskim.
2. Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego, bez konieczności złożenia w tym zakresie dodatkowego oświadczenia, udziela Zamawiającemu na czas życia pojazdu niewyłącznej pięciostanowiskowej licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia pojazdu lub przekazania pojazdu podmiotowi trzeciemu do korzystania na podstawie innego stosunku prawnego.
3. Licencja obejmuje prawo do korzystania z oprogramowania na warunkach licencji udzielonych przez Wykonawcę, na co najmniej następujących polach eksploatacji:
 - 1) wprowadzanie do sieci Intranet i zabezpieczonej hasłem sieci Internet;
 - 2) wprowadzanie do pamięci komputerów;
 - 3) wprowadzanie, aktualizacja, kasowanie, import i eksport danych;
 - 4) uruchamianie, wyświetlanie, uzyskiwanie dostępu do danych zapisanych w urządzeniach zabudowanych na pojeździe;
 - 5) trwałe lub czasowe zwielokrotnianie danych;
 - 6) tworzenie i przywracanie kopii bezpieczeństwa danych.
4. Licencja na oprogramowanie obejmuje również wszelkie poprawki, aktualizację i modyfikacje oprogramowania.
5. Licencja na oprogramowanie nie podlega wypowiedzeniu i nie jest ograniczona terytorialnie.
6. Licencja do korzystania z oprogramowania i jego dokumentacji zostaje udzielona najpóźniej w dniu odbioru końcowego pojazdu.
7. Z chwilą udzielenia licencji na oprogramowanie Wykonawca przenosi na Zamawiającego prawo własności nośników, na których zostało utrwalone oprogramowanie i jego dokumentacja.

§ 8

Wynagrodzenie i sposób płatności

1. Za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1 Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie w kwociezł brutto (słownie:.....), w tym podatek VAT w wysokości 23%,
2. Za wykonanie:
 - 1) P5 cena wynosizł brutto (słownie:.....), w tym podatek VAT w wysokości 23%,
 - 2) prac modernizacyjnych cena wynosizł brutto (słownie:.....), w tym podatek VAT w wysokości 23%.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy, o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszelkie koszty związane z realizacją Umowy w zakresie objętym Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia oraz zobowiązaniami Wykonawcy wynikającymi z niniejszej Umowy.
4. Wynagrodzenie Wykonawcy może ulec zmianie na warunkach określonych w § 15 niniejszej Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy zostanie przekazana przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze VAT w terminie do 30 dni od daty doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami niniejszej Umowy faktury VAT przez Wykonawcę. Wykonawca wystawi fakturę na Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, NIP 778-13-46-888. Faktura zostanie dostarczona do siedziby Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, IX piętro, pokój 943. Faktura musi zawierać kwotę za wykonanie P5 i kwotę za wykonanie prac modernizacyjnych.
6. Strony Umowy dopuszczają możliwość zapłaty wynagrodzenia częściowego za wykonanie przedmiotu Umowy określonego w § 2 ust. 1. Podstawą do wystawienia faktury VAT częściowej jest dokonanie częściowego odbioru wykonanych prac, potwierdzonych protokołem zdawczo – odbiorczym oraz harmonogramem kwotowym. Do zapłaty faktury częściowej mają zastosowanie postanowienia ust. 5.
7. Podstawą do wystawienia faktury VAT końcowej będzie podpisany bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokół odbioru końcowego pojazdu.
8. Za datę zapłaty przyjmuje się datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
9. W przypadku niezachowania terminu płatności, o którym mowa w ust. 5, Wykonawcy przysługują odsetki ustawowe.
10. Wykonawca oświadcza, że jest/nie jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług.

§ 9

Gwarancja i rękojmia za wady

1. Na autobus szynowy SA108-010 po P5 i pracach modernizacyjnych, oprogramowanie oraz dokumentację techniczną, o której mowa w § 5 Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres:
 - 1) miesięcy – cały pojazd z zastrzeżeniem ppkt 2, oprogramowanie oraz dokumentacja techniczna;
 - 2) miesięcy – malatura,liczonej od daty podpisania przez Strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego pojazdu.
2. Gwarancją objęte są wszystkie elementy składowe pojazdu z wyłączeniem materiałów eksploatacyjnych i części normalnie zużywających się w eksploatacji (np. okładziny hamulcowe, powierzchnie toczne zestawów kołowych, wkłady filtrów oleju i powietrza, pióra wycieraczek, żarówki i źródła światła, bezpieczniki, itp.) o ile ich nadmierne zużycie nie jest następstwem wady.
3. Wykonawca ponosi na zasadach ogólnych w okresie, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) od daty odbioru końcowego pojazdu, odpowiedzialność z tytułu rozszerzonej rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu Umowy.
4. Wykonawca w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi ponosi pełną odpowiedzialność za wady i następstwa wad autobusu szynowego, oprogramowania oraz dokumentacji technicznej i jest zobowiązany do ich usunięcia.
5. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za wszelkie skutki i następstwa uszkodzeń pojazdu powstałe w okresie gwarancyjnym, wynikające z niewłaściwej jakości wykonanej naprawy i prac modernizacyjnych, w tym zastosowaniem podczas naprawy i prac modernizacyjnych niewłaściwych materiałów (wady materiałowe) i niewłaściwych technologii.

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za wady materiałowe o których uprzedził Zamawiającego przed lub w trakcie wyboru materiału, a mimo tej wiedzy Zamawiający wskazał Wykonawcy dany materiał jako zatwierdzony do realizacji w zakresie korespondencji wynikającej z zapisów SIWZ oraz Umowy.
6. Uprawnienia i obowiązki związane z gwarancją i rozszerzoną rękojmią za wady wykonywał będzie w imieniu Zamawiającego Użytkownik pojazdu – Koleje Wielkopolskie sp. z o.o., który jest w tym zakresie upoważnionym przedstawicielem Zamawiającego.
7. W razie stwierdzenia w okresie gwarancyjnym wady w działaniu autobusu szynowego lub jego zespołów, podzespołów i elementów, Użytkownik powiadamia pisemnie (faksem, e-mail) Wykonawcę o stwierdzonym uszkodzeniu (uszkodzeniach) w najbliższym dniu roboczym od dnia jego stwierdzenia. Uszkodzenie (uszkodzenia) Wykonawca jest zobowiązany usunąć w czasie nie dłuższym niż 72 godziny od chwili zgłoszenia uszkodzenia przez Użytkownika lub w innym terminie ustalonym z Użytkownikiem w ciągu 48 godzin od chwili zgłoszenia uszkodzenia. Dniem powzięcia przez Wykonawcę wiadomości o wadzie lub

uszkodzeniu autobusu szynowego jest dzień wysłania informacji faxem lub e-mailem. Jeżeli Użytkownik wyśle wiadomość po godzinie 12.00 dniem powzięcia wiadomości jest następny dzień roboczy o godzinie 7.00.

8. Odpowiedzialność gwarancyjna polega na usunięciu powstałych w okresie gwarancji uszkodzeń przez Wykonawcę na jego koszt lub pokryciu przez niego udokumentowanych kosztów, poniesionych przez Zamawiającego lub Użytkownika z tytułu usunięcia tych uszkodzeń we własnym zakresie
9. Koszty przejazdu pojazdu do naprawy gwarancyjnej tam i z powrotem ponosi Wykonawca.
10. Użytkownik ma prawo do usunięcia usterek lub uszkodzeń powstałych w okresie gwarancyjnym we własnym zakresie lub zlecić ich usunięcie innym podmiotom na koszt Wykonawcy, w każdym przypadku po uzyskaniu zgody Wykonawcy lub bez jego zgody, jeżeli Wykonawca nie ustali sposobu i terminu usunięcia tych usterek lub uszkodzeń w ciągu 72 godzin, licząc od chwili powiadomienia o uszkodzeniu.
11. Wykonawca może nie uznać reklamacji wyłącznie wtedy, gdy udowodni Użytkownikowi, że uszkodzenie autobusu szynowego lub jego części w okresie gwarancyjnym nastąpiło z winy Użytkownika, a także w następstwie działania osoby trzeciej lub siły wyższej.

Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za skutki niewłaściwego korzystania z oprogramowania oraz nieautoryzowane nanoszenie przez osoby trzecie zmian w oprogramowaniu i skutki z tego tytułu oraz zniszczenia dokumentacji po jej przekazaniu Zamawiającemu.”

12. Czas wyłączenia pojazdu z eksploatacji spowodowany wystąpieniem wad lub uszkodzeń objętych gwarancją i rozszerzoną rękojmią, przedłuża odpowiednio okres gwarancji i rozszerzonej rękojmi udzielonej przez Wykonawcę.
13. W przypadku wystąpienia wypadku, poważnego wypadku lub incydentu kolejowego, w którym uczestniczył autobus szynowy będący przedmiotem niniejszej Umowy w okresie obowiązywania gwarancji i rozszerzonej rękojmi, Użytkownik może wezwać Wykonawcę jako obserwatora prac komisji ustalającej przyczyny wypadku.
14. Wykonywanie naprawy gwarancyjnej potwierdza się protokołem naprawy, który Wykonawca jest obowiązany wystawić Użytkownikowi pojazdu. Użytkownik potwierdza czas rozpoczęcia i zakończenia naprawy. Protokół naprawy gwarancyjnej musi zawierać co najmniej datę i godzinę rozpoczęcia, opis usuniętych nieprawidłowości oraz datę i godzinę zakończenia naprawy. Przerwanie biegu naprawy gwarancyjnej następuje w chwili obustronnego podpisania protokołu zakończenia naprawy.

§ 10

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. W celu zabezpieczenia roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy, w tym roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości **3%** ceny całkowitej (brutto) podanej w ofercie Wykonawcy.

2. Zabezpieczenie zostało wniesione w formieprzed podpisaniem niniejszej Umowy.
3. Zamawiający zwróci 70% zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia podpisania bez zastrzeżeń przez strony niniejszej Umowy protokołu odbioru końcowego pojazdu.
4. Pozostałe 30% zabezpieczenia należytego wykonania Umowy stanowić będzie zabezpieczenie na pokrycie roszczeń Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady i zostanie zwolnione w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi udzielonej na autobus szynowy po P5 i pracach modernizacyjnych.

§ 11

Kary umowne

1. W przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania niniejszej Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - 1) za odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy – w wysokości 10 % wartości wynagrodzenia netto Wykonawcy, określonej w § 8 ust. 1;
 - 2) za *zwłokę* Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 3 ust. 1 – w wysokości **4.000 zł** za każdy rozpoczęty dzień *zwłoki*, jednak nie więcej niż **10 %** wynagrodzenia całkowitego netto Wykonawcy, o którym mowa w § 8 ust. 1;
 - 3) za *zwłokę* w przekazaniu dokumentacji w stosunku do terminów wskazanych w § 5 ust. 1 – w wysokości **800 zł** za każdy rozpoczęty dzień *zwłoki*;
 - 4) za *zwłokę* w wykonaniu obowiązków wynikających z rękojmi lub udzielonej gwarancji – w wysokości **1.000 zł** za każdy rozpoczęty dzień *zwłoki*;
 - 5) z tytułu niespełnienia wymogów, o których mowa w § 4 ust. 13 – w wysokości **1.000 zł** za każdorazowe niespełnienie wymagań, o których mowa w § 4 ust. 13 Umowy.
2. Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku gdy poniesiona przez niego szkoda przekroczy wysokość naliczonych kar umownych.
3. Zamawiającemu przysługuje prawo potrącenia należnych mu kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy lub wniesionego zabezpieczenia.
4. Płatność kar umownych będzie dokonywana na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.
5. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty za fakturę, Zamawiający zapłaci Wykonawcy odsetki ustawowe za opóźnienie.
6. Płatność odsetek będzie dokonywana na podstawie noty odsetkowej wystawionej przez Wykonawcę.

§ 12 Odstąpienie od Umowy

1. Zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia od Umowy w przypadku:
 - 1) zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy - w tym przypadku Wykonawca może żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonania części Umowy;
 - 2) *zwłoki* Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu Umowy *przekraczającej* 60 dni kalendarzowych;
 - 3) bezskutecznego upływu terminu wyznaczonego przez Zamawiającego do zmiany sposobu wykonania Umowy przez Wykonawcę, w przypadku gdy Wykonawca będzie wykonywał przedmiot Umowy w sposób wadliwy lub sprzeczny z Umową.
2. Prawo określone w ust. 1 Zamawiający wykonuje poprzez pisemne oświadczenie złożone Wykonawcy w terminie do 30 dni od dnia, w którym Zamawiający powziął informację uzasadniającą odstąpienie od Umowy.

§ 13 Cesja praw

1. Przeniesienie praw Wykonawcy wynikających z Umowy na osoby trzecie wymaga uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie pod rygorem nieważności.
2. Przeniesienie obowiązków Wykonawcy na osoby trzecie jest dopuszczalne w sytuacji połączenia, podziału, przekształcenia, upadłości, restrukturyzacji lub nabycia dotychczasowego Wykonawcy lub jego przedsiębiorstwa, o ile nowy Wykonawca spełnia warunki udziału w postępowaniu, nie zachodzą wobec niego podstawy wykluczenia oraz nie pociąga to za sobą innych istotnych zmian Umowy.

§ 14 Zasady komunikowania

1. Do kontaktów w sprawach związanych z bieżącą realizacją Umowy, Strony Umowy upoważniają następujące osoby:

Zamawiający:

 - 1)nr tel., e-mail:.....
 - 2)nr tel....., e-mail:.....

Wykonawca:

 - 1)tel....., e-mail:.....
 - 2)tel....., e-mail:.....
2. Wszelkie zawiadomienia i oświadczenia muszą być przesyłane listownie, pocztą elektroniczną lub faksem.
3. Zmiany wyznaczonego przedstawiciela Strony Umowy muszą być zgłoszone na piśmie pod rygorem nieważności. Zmiany takie nie będą stanowiły zmiany Umowy.

§ 15

Zmiana Umowy

1. Strony dopuszczają możliwość zmiany postanowień zawartej Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku zaistnienia następujących okoliczności i w zakresie poniżej określonym:
 - 1) zmiany stawki VAT – w takim przypadku nastąpi zmiana wynagrodzenia Wykonawcy w stopniu odpowiadającym zmianie stawki podatku (+/-);
 - 2) pojawienia się w trakcie realizacji Umowy bardziej nowoczesnych lub bardziej ekonomicznie uzasadnionych technologii, materiałów lub urządzeń w stosunku do opisanych w SIWZ – w takim przypadku Strony Umowy mogą uznać za celowe ich zastosowanie przy wykonywaniu przedmiotu zamówienia, bez zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.
2. Dopuszcza się zmiany postanowień zawartej Umowy w sytuacji gdy konieczność zmiany Umowy spowodowana jest okolicznościami których Zamawiający, działając z należytą starannością, nie mógł przewidzieć i wartość zmiany nie przekracza 50% pierwotnej wartości zamówienia.

§ 16

Rozstrzygnięcie sporów

W sytuacji braku możliwości rozstrzygnięcia kwestii spornych w drodze wzajemnych uzgodnień, spory mogące wyniknąć przy realizacji Umowy, Strony Umowy poddają jurysdykcji sądu powszechnego właściwego dla siedziby Zamawiającego.

§ 17

Postanowienia końcowe

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie powszechnie obowiązujące przepisy prawa, w tym przepisy kodeksu Cywilnego oraz ustawy prawo zamówień publicznych.
2. Zmiany treści Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden egzemplarz otrzymuje Wykonawca.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

Załączniki do Umowy:

1. Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia.
2. Formularz ofertowy Wykonawcy.