

**Uchwała Nr 1743 / 2020**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 16 stycznia 2020 roku**

w sprawie podjęcia działań mających na celu wznowienie ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych nr 236 Wągrowiec - Rogoźno-Czarnków i 390 Bzowo Goraj - Czarnków

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 512), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1**

Postanawia się podpisać „Porozumienie w sprawie podjęcia działań mających na celu wznowienie ruchu pasażerskiego na liniach kolejowych nr 236 Wągrowiec - Rogoźno-Czarnków i 390 Bzowo Goraj – Czarnków”

**§ 2**

Do podpisania Porozumienia o którym mowa w § 1 w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 1743/ 2020**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 16 stycznia 2020 roku**

Połączenie kolejowe Wągrowiec-Rogoźno-Czarnków obejmuje odcinki dwóch jednotorowych, niezelektryfikowanych linii - linii nr 236 stanowiącej ponad 58 kilometrów fragment dawnej linii nr 206 Inowrocław Rąbinek – Drawski Młyn oraz linii nr 390 Bzowo Goraj- Czarnków o długości ok. 6,5 km - stanowiącej część dawnej linii nr 374 Bzowo Goraj – Piła Główna. Całkowita długość połączenia wynosi 64.9 kilometra. Linia przebiega przez obszar trzech powiatów: wągrowieckiego, obornickiego oraz czarnkowsko-trzecieckiego.

Obie linie kolejowe znajdują się w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Przewozy pasażerskie pomiędzy Wągrowcem a Czarnkowem zostały zawieszono jeszcze w latach 90 ubiegłego wieku - z uwagi na niskie parametry techniczne. Obecnie połączenie jest wykorzystywane wyłącznie na potrzeby przewozów towarowych – głównie na odcinku Rogoźno - Czarnków. Sezonowo na linii odbywają się również przejazdy pociągów turystycznych.

W 2017 roku zainicjowana została współpraca pomiędzy Samorządem Województwa Wielkopolskiego, Stowarzyszeniem Jednostek Samorządu Terytorialnego „Komunikacja” z siedzibą w Wągrowcu a pozostałymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego położonymi wzdłuż w/w linii komunikacyjnej dotycząca możliwości wznowienia ruchu pasażerskiego. Uznano, że podstawowym elementem projektu jest istotne podniesienie parametrów technicznych połączenia - poprzez rewitalizację linii pomiędzy Wągrowcem a Czarnkowem. Wstępnym etapem tego procesu było, wykonane w 2018 roku, opracowanie pn. „Analiza popytu na przewozy kolejowe pasażersko – towarowe na połączeniu aglomeracyjnym Czarnków-Rogoźno-Wągrowiec jako element studium wykonalności”. W celu wsparcia procesu decyzyjnego interesariusze, w tym Samorząd Województwa Wielkopolskiego, podjęli dalszą współpracę w celu sfinansowania opracowania dalszych elementów przedmiotowej dokumentacji tj. analiz technicznych i ekonomicznych. Wykonana dokumentacja ma wskazać racjonalne przesłanki lub ich brak do dalszych prac związanych z przygotowaniem pełnej dokumentacji przedprojektowej dla rewitalizacji tego połączenia.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*