



Poznań, 03 listopad 2020 r.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

DO-I.152.11.2020

Odpowiadając na petycję z 22.09.2020 roku przekazaną według właściwości od Wojewody Wielkopolskiego w sprawie wycinki drzew w związku z realizacją inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 306 na odcinku od m. Buk do skrzyżowania z nowym przebiegiem drogi S-5 – odcinek I od m. Buk do granicy gmin Buk/ Stęszew” informuję, że powodem wycinki jest lokalizacja drzew kolidująca z projektowanym układem drogowym a przede wszystkim jezdnią, chodnikami i ścieżką rowerową.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana w dniu 14.10.2014r. decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach przez Burmistrza Stęszewa, który działał w porozumieniu z Burmistrzami gminy Buk i gminy Mosina. W trakcie procedury związanej z wydawaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeanalizowano wpływ na środowisko, w tym kwestie związane z koniecznością wycinki drzew oraz w celu zachowania staranności umieszczono w decyzji zapis o prowadzeniu wycinki pod nadzorem ornitologa.

Na podstawie pozyskanej decyzji środowiskowej został opracowany projekt budowlany, który jest podstawą do wydania decyzji ZRID. Projekt ten przewiduje na odcinku około 3,7 km nasadzenia rekompensujące 73 drzew w miejscach, które pozwolą na swobodną wegetację drzew na każdym etapie ich rozwoju.

Projektowana rozbudowa drogi wiąże się z zajęciem terenów sąsiadujących, czyli poszerzeniem pasa drogowego. Należy zauważyć, że został on zwiększony w minimalnym możliwym stopniu jedynie o teren niezbędny dla przeprowadzenia inwestycji. Inwestor ograniczył w ten sposób zajęcie terenów prywatnych. Poszerzenia zaprojektowano po obu stronach drogi. Ze względu na geometrię trasy oraz zagospodarowanie terenów

przyległych, maksymalnie wykorzystano istniejący pas drogowy. Ewentualna zmiana lokalizacji osi drogi, tak aby pozostawić istniejące drzewa, wiązałaby się z rozbiórką części jezdni oraz koniecznością jej wykonania w miejscu obecnie istniejącego chodnika oraz ze znacznym zajęciem terenu po prawej stronie drogi powodującym daleko idącą ingerencję w istniejące wykorzystanie terenu.(zabudowamieszkaniowa, handel, usługi, parkingi).

W trakcie przygotowywania przedmiotowej inwestycji do realizacji tj. od początku 2012 roku do zarządcy drogi kierowane były wnioski przez jednostki samorządowe dotyczące konieczności zabezpieczenia ruchu pieszego i rowerowego na wskazanym odcinku drogi. Po przystąpieniu do procesu projektowego prowadzone były konsultacje i spotkania z przedstawicielami samorządów lokalnych i władzami gmin, skutkiem czego jest wyłączenie ruchu rowerowego z układu drogowego i wykonanie na całej długości drogi wojewódzkiej nr 306 odm. Buk do skrzyżowania z DW 431 w m. Dymaczewo Nowe ścieżki rowerowej bądź ciągu pieszo rowerowego.

Informujemy, że proponowana przez projektantów, uzgodniona i akceptowana przez władze lokalne rozbudowa drogi wojewódzkiej zakłada wykonanie minimalnej niezbędnej wycinki drzew i krzewów.

Jeszcze raz chciałbym podkreślić, że w ramach prac nad planowaną inwestycją stosowne decyzje i pozwolenia pozyskano z zachowaniem pełnej procedury wymaganej ustawowo. Czynności związane z wydawaniem poszczególnych decyzji prowadziły właściwe organy administracyjne prowadząc postępowania zgodnie z zapisami Ustawy z dnia 3 października 2008 o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2020r., poz. 283). Informacje o planowanym przedsięwzięciu były publikowane (obwieszczenia, postanowienia) na stronach biuletynów publicznych właściwych jednostek administracyjnych oraz były wywieszone na tablicach ogłoszeń urzędów gmin i sołectw objętych przez inwestycję.

W obecnym stanie zawansowania inwestycji nie jest możliwe wprowadzenie zmian w przyjętych rozwiązaniach projektowych, ponieważ skutkowałoby to koniecznością zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozyskaniem nowych decyzji pozwoleń wodnoprawnych, wykonaniem nowych projektów podziału, wykonaniem zmiany projektów budowlanych i wykonawczych, wystąpieniem z nowym wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. Konsekwencją wprowadzenia takich zmian byłaby niezgodność

ze złożonym wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, wstrzymanie realizacji rozpoczętego przedsięwzięcia i utrata dotacji. Z uwagi na konieczność racjonalnego gospodarowania środkami publicznymi powyższa sytuacja jest niedopuszczalna.

Mając powyższe na uwadze mam nadzieję, że przytoczone argumenty w pełni wyjaśniają powody, dla których przewidziano do wycinki taką ilość drzew.

Z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Załącznik:

- **Klauzula przetwarzania danych osobowych**