

wyraża

zaniepokojenie planami wycinki kilku odcinków alei drzew związanymi z realizacją inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku Ruszkowo-Grzymistawice”.

Wskazany w projekcie inwestycji sposób rozwiązania poboczy i odwodnienia spowoduje wycięcie około 600 drzew. W tym kilku zwartych, czytelnych ciągów alejowych, które w płaskim, monotonnym, rolniczym krajobrazie, charakterystycznym dla tej części Wielkopolski są szczególnie cenne. Stanowią istotny, utrwalony w tradycji element krajobrazu kulturowego i ważny motyw kompozycyjny krajobrazu. Poza tym oceniają drogę podczas upałów, zmniejszając zmęczenie kierowców, niwelują efekt olśnienia, ułatwiają orientację w terenie, podkreślając przebieg trasy, zwiększają bezpieczeństwo podróżnych.

Drzewa rosną w oddaleniu od krawędzi jezdni co umożliwia budowę pobocza bez ich wycinki przy odpowiednim rozwiązaniu sposobu odwodnienia. Drzewa wskazane do wycinki są okazałymi egzemplarzami klonów i jesionów o średnicy pnia w pierśnicy ok. 50 cm. Zaplanowanie nowych nasadzeń wzdłuż przebudowywanej drogi nie zrekompensuje straty dojrzałych, okazałych i zdrowych drzew. Tej wielkości drzewa mają ogromne znaczenie biologiczne i ekologiczne. Nowe nasadzenia są w stanie zyskać takie walory dopiero po kilkudziesięciu latach, o ile przetrwają w skrajnie trudnych warunkach, przy trasie komunikacyjnej, gdzie narażone są na suszę, wpływ zasolenia gleby i innych zanieczyszczeń.

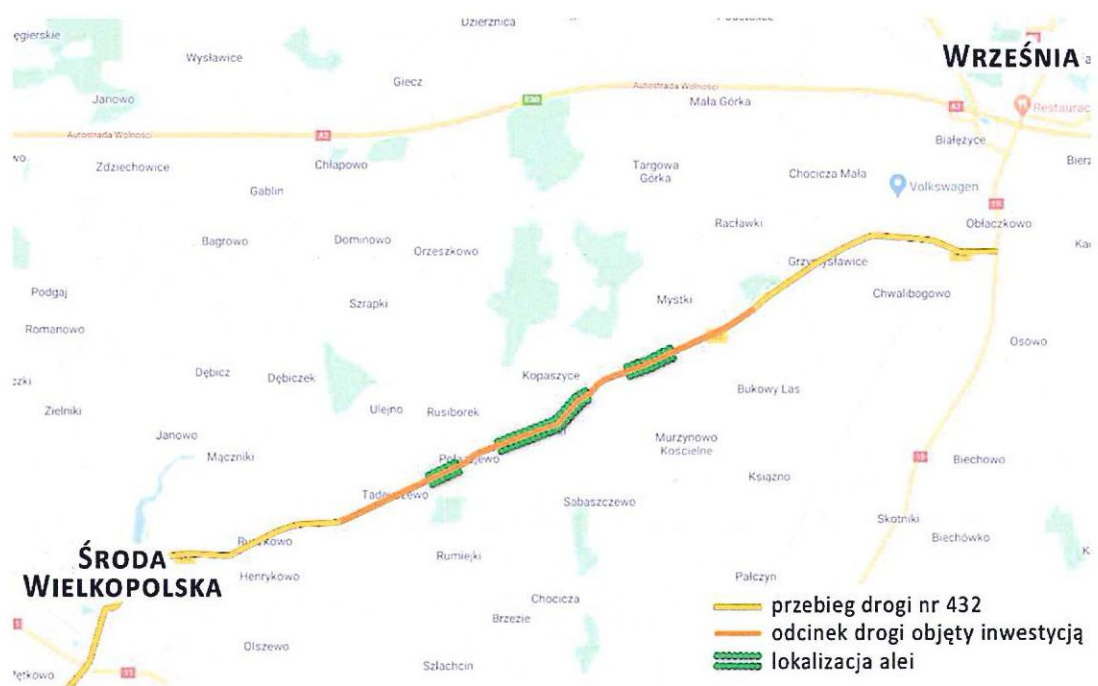
Postulujemy rozważenie alternatywnych w stosunku do obecnie proponowanych rozwiązań projektowych w odniesieniu do odcinków drogi, którym towarzyszą aleje drzew i pozostawienie istniejących, cennych nasadzeń w obecnym kształcie.

Przekazujemy również petycję z prośbą o wprowadzenie zmian w projekcie drogi tak aby zachować istniejącą aleję drzew. Petycja została podpisana przez mieszkańców powiatu średzkiego i wrzesińskiego oraz osoby zainteresowane tym tematem z całej Polski.

PETYCJA

przeciwko przyjętemu rozwiązaniu w projekcie rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 432 skutkującym masową wycinką blisko 600 drzew w tym ok. 300 tworzących aleję

zwracamy się w bardzo pilnej dla nas wszystkich sprawie. My, mieszkańcy powiatu średzkiego i wrzesińskiego oraz osoby zainteresowane tym tematem z całej Polski nie zgadzamy się na rozwiązanie projektowe przyjęte w planowanej rozbudowie drogi nr 432 na odcinku Ruszkowo-Grzymysławice, wobec którego w dniu 14 lutego 2020 r. wszczęte zostało postępowanie o wydanie decyzji dla realizacji tego przedsięwzięcia. **Domagamy się narzucenia projektantom drogi wprowadzenia zmian w projekcie na odcinkach gdzie istnieje aleja o łącznej długości ok. 3,5 km. Celem powinno być jej zachowanie a nie całkowite zniszczenie.**



Przedłożony Panu projekt zakłada wycinkę blisko 600 drzew w tym przede wszystkim około 300 tworzących około 80-letnią aleję składającą się z trzech odcinków (ok. 80% drzewostanu do wycinki). Jest to dla nas całkowite zaskoczenie. Rozumiemy potrzebę modernizacji drogi. Niejeden z nas z niej korzysta i już od dawna oczekuje jej przebudowy. Uważamy jednak, że nie musi się to odbywać kosztem drzew. W wyniku realizacji tej inwestycji otrzymamy nowy asfalt, który będzie miał w zasadzie identyczną szerokość jak

obecny (ok. 7 m). Nie planuje się na tym odcinku żadnej ścieżki pieszej czy rowerowej. Korzyść z planowanej przebudowy jest niewspółmierna do strat spowodowanych wycinką tak olbrzymiej ilości drzew tworzących zwartą, czytelną i zachowaną do dzisiaj w bardzo dobrym stanie aleję. Drzewa są odsunięte od drogi co pozwala na zaprojektowanie pobocza, wymaga jedynie innego niż w projekcie rozwiązaniu odwodnienia.

STAN ISTNIEJĄCY



WIZUALIZACJA POTENCJALNYCH ZMIAN

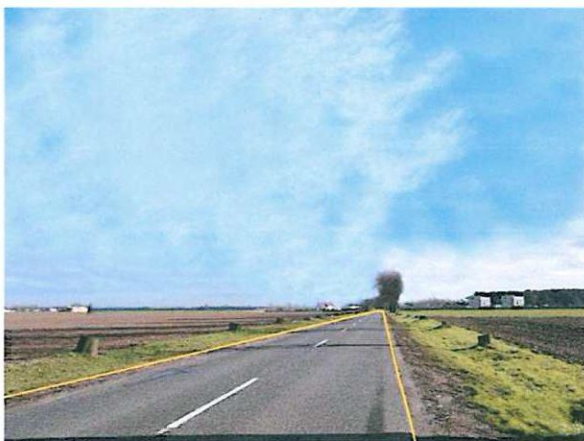


Droga ze Zberek w kierunku Połazejewa

projektowany
skraj nawierzchni
asfaltowej



Ciąg dalszy tego odcinka na wysokości Rusiborka

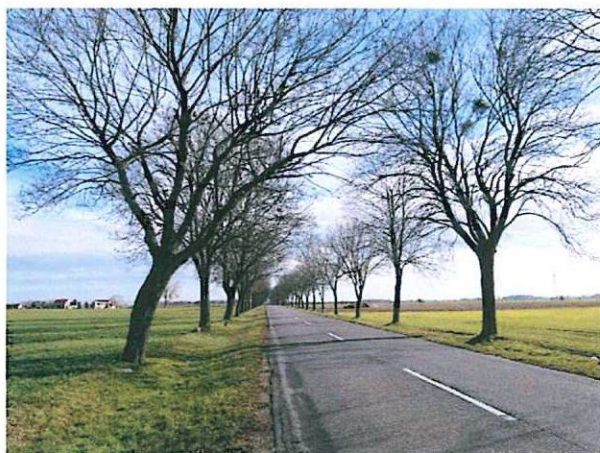


Wjazd do Połazejewa od strony Środy Wielkopolskiej

Krajobraz. Istniejąca aleja jest jedną z niewielu w krajobrazie ziemi średzkiej, który jest w zasadzie wylesiony i płaski. Dzięki niej droga ma wysokie wartości estetyczne. Nie jest także nadmiernie nasłoneczniona dzięki czemu jazda samochodem jest przyjemniejsza. Na trasie Września-Środa jest to jedyny tak zwarty i czytelny „zielony tunel” o łącznej długości 3,5 km. Zniszczenie tak dobrze zachowanego układu zieleni wydaje się być zatem absurdem. Wycinka alei będzie miała kolosalny wpływ na krajobraz obniżając jego wartość.

Przyroda. Drzewa tworzące aleję nie są młodymi nasadzeniami, lecz posiadają średnice ok. 50 cm. Mogą one zatem mieć 80 lat co wskazuje, że mogły zostać posadzone jeszcze przed II wojną światową. Aleja złożona jest z rodzimych gatunków drzew: jesionów, klonów i lip. Aleja zmniejsza hałas, zatrzymuje zanieczyszczenia i jest cennym siedliskiem ptaków i owadów. Co ważne, znajduje się ona w ciągu krajowego korytarza ekologicznego. Nowe nasadzenia przewidziane w projekcie nie mogą w żadnym wypadku zrekomensować tej starty, należy również wziąć pod uwagę problemy z przyjmowaniem się młodych drzew związane z występującymi w ostatnich latach suszami.

Klimat. Aleja znajduje się na obszarze gmin Środa Wielkopolska i Dominowo, które należą do czołówki gmin o najmniejszej lesistości oraz liczbie opadów w całym województwie wielkopolskim. To obszar silnie podlegający tak zwanemu stepowieniu Wielkopolski. Brak niemal jakiegokolwiek zieleni wysokiej na ziemi średzkiej wzmacnia działanie coraz silniejszych wiatrów, przyczynia się do powstawania burz piaskowych wywołujących erozję wietrzną, powoduje zmniejszanie się wilgotności gruntów i susze. Zniszczenie rzeczonej alei tylko pogorszy i tak już bardzo złe uwarunkowania.



Przedstawiona Panu realizacja inwestycji w zaproponowanym kształcie jest kompletnym zaprzeczeniem jakimkolwiek racjom krajobrazowym, przyrodniczym i klimatycznym – tak często obecnie poruszanym w debacie publicznej w całej Polsce. Dlatego stanowczo sprzeciwiamy się planom wycinki naszych drzew. Remont drogi nie musi oznaczać zniszczenia tak cennego zadrzewienia a jego utrzymanie powinno być jednym z głównych priorytetów już przy rozpoczęciu tej inwestycji. Tak się jednak nie stało. Dlatego, jak napisano na wstępie, domagamy się wprowadzenia zmian w projekcie drogi tak aby zachować istniejącą aleję drzew. Uważamy, że uratowanie tej około 80-letniej alei leży w naszym interesie oraz interesie kolejnych pokoleń, którym ją przekażemy zgodnie z ideą zrównoważonego rozwoju.

*Mieszkańcy powiatu średzkiego i wrzesińskiego
oraz osoby zainteresowane tym tematem z całej Polski*