

Poznań, dnia 16 kwietnia 2020 r.

**Dotyczy postępowania na: „Najem długoterminowy siedmiu fabrycznie nowych samochodów osobowych na potrzeby Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu”.**

**Znak sprawy: DA-IV-1.272.1.2020**

### **Wyjaśnienia i modyfikacja zapisów SIWZ**

**Zamawiający, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone zapytania.** W związku z tym, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 3), ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami (odpowiedziami) Zamawiającego:

#### **Pytanie 14:**

W związku z prowadzonym postępowaniem przez Urząd Marszałkowski dotyczącym: Najmu długoterminowego siedmiu fabrycznie nowych samochodów, zwracam się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące, złożenia oferty oraz terminu realizacji:

A) ze względu na zaistniałą sytuację w naszym kraju i zmianę formuły pracy naszej Firmy na pracę zdalną przez większość pracowników, zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert.

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 24.04.2020 r.. Stosowna informacja została zamieszczona na stronie internetowej bip.umww.pl.

B) kwestia dostarczenia aut, w SIWZ znajduje się punkt nr 4 **Termin wykonania zamówienia** *Termin realizacji zamówienia – 36 miesięcy od dnia protokolarnego przekazania samochodów liczony dla każdego samochodu indywidualnie od dnia protokolarnego przekazania każdego z samochodów Zamawiającemu, z zastrzeżeniem że przekazanie wszystkich, w pełni sprawnych i odpowiadających wymaganiom niniejszego zamówienia oraz oferty Wykonawcy samochodów nastąpi nie wcześniej niż 24.08.2020 r. i nie później niż 31.08.2020 r.* Aktualnie wszyscy producenci aut mają przerwy produkcyjne wynikające z sytuacji na całym świecie i krajach gdzie mają zlokalizowane zakłady produkcyjne.

Wszystkie decyzje o przywróceniu produkcji będą podejmowane w 2 połowie kwietnia 2020. Standardowo produkcja każdego modelu auta to ok 10-12 tygodni. Obawiamy się, że nawet jeśli nastąpi przywrócenie produkcji na koniec kwietnia 2020 r. to istnieje możliwość, że auta nie zostaną wyprodukowane przed terminem planowanego odbioru przez Urząd Marszałkowski, ponieważ wydłuży się czas produkcji (problemy związane z dostawami, logistyką). Prócz tego należy też zaznaczyć, że większość producentów w sierpniu ma tzw. „przeboje produkcyjne” wynikające z wewnętrznych procedur. Na tą chwilę nie wiemy czy zostanie to anulowane.

Czy w takim wypadku planujecie Państwo zmienić termin dostawy pojazdów ?

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ.

**Pytanie 15:**

Do części I:

A) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, w którym pokrycia siedzeń będą w kolorze czarnym lub „barolo red”, tj. ciemnoczerwonym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

B) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, w którym pokrycia siedzeń będą wykonane ze skóry o handlowej nazwie „Nappa” (materiał trwalszy do alcantary, przy bardzo podobnych walorach estetycznych)?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

C) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, w którym wykończenie na drzwiach będzie w kolorze czarnym lub „barolo red”, tj. ciemnoczerwonym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

D) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, w którym dolna część deski rozdzielczej będzie w kolorze czarnym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

E) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu, w którym podsufitka będzie w kolorze czarnym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

F) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez podgrzewanej szyby przedniej?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

G) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu bez podgrzewanych dysz spryskiwaczy przedniej szyby?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

H) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z przyciemnianymi szybami dla pasażerów z tyłu i szybą wsteczną zamiast rolet przeciwsłonecznych tylnej szyby oraz rolet przy szybach bocznych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

I) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z silnikiem o pojemności skokowej 3342 cm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 16:**

Do części II:

A) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z napędem na tylną oś?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

B) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z czarną podsufitką?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

C) Czy zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodu z lusterkami zewnętrznymi w kolorze tzw. „ciemnego chromu”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 17:**

Dot. samochodu siódmego.

Czy Zamawiający dopuszcza pojazd z 3 siedzeniami w 2 rzędzie oraz 2 siedzeniami w 3 rzędzie?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 18:**

Dotyczy SIWZ pkt. 4

Czy Zamawiający biorąc pod uwagę obecną sytuację związaną z COVID-19 wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów przedkontraktowych tego samego segmentu wg. SAMAR (przy czym będzie to max. klasa D) w sytuacji opóźnień w produkcji samochodów docelowych?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza wykorzystania samochodów przedkontraktowych, tym samym podtrzymuje zapisy wzoru umowy, stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 19:**

Dotyczy SIWZ pkt.11

Czy Zamawiający biorąc pod uwagę obecną sytuację związaną z COVID-19 a co za tym idzie wykonywanie pracy przez większość pracowników w trybie zdalnym, wyrazi zgodę na złożenie oferty w formie elektronicznej podpisanej kwalifikowanym podpisem elektronicznym lub możliwość złożenia pełnomocnictwa do oferty w formie elektronicznej podpisanego kwalifikowanym podpisem elektronicznym?

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie oferty w formie elektronicznej.

Zamawiający dopuszcza złożenie pełnomocnictwa w formie elektronicznej podpisanego elektronicznym podpisem kwalifikowanym - należy przesłać na adres: [zamowienia@umww.pl](mailto:zamowienia@umww.pl)

Natomiast w przypadku, gdy Wykonawca będzie dysponował jedynie pełnomocnictwem w formie pisemnej, a zechce je złożyć w formie elektronicznej, może złożyć je w formie elektronicznego poświadczenia zgodności odpisu, wyciągu lub kopii z okazanym dokumentem, które notariusz opatruje kwalifikowanym podpisem elektronicznym [art. 97 § 2 ustawy z dnia 14 lutego 1991 r. Prawo o notariacie (Dz.U. z 2019 r. poz. 540 ze zm.)]. Wówczas do oferty należy załączyć odpis pełnomocnictwa sporządzony przez notariusza w formie elektronicznej – należy przesłać na adres: [zamowienia@umww.pl](mailto:zamowienia@umww.pl)

**Pytanie 20:**

Dotyczy IPU §5

Czy Zamawiający wymaga ubezpieczenia bez udziału własnego w szkodzie? Prosimy o doprecyzowanie.

**Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że ubezpieczenie samochodów nie obejmuje udziału własnego.

**Pytanie 21:**

Dotyczy IPU §7 ust 1. 1)

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu z „7 dni” na „7 dni roboczych” od dokonania zgłoszenia?

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy wzoru umowy stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 22:**

Dotyczy SOPZ Wszystkie samochody.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zapasowe koło dojazdowe zamiast pełnowymiarowego?

**Odpowiedź:**

Zamawiający dopuszcza koło dojazdowe zamiast pełnowymiarowego.

**Pytanie 23:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisów w załączniku nr 1 OPZ dla części III?

W wymaganej specyfikacji mieści się auto jednej marki, dlatego zwracamy się z prośbą o zmiany:

- A) Wymagana automatyczna minimum 9cio stopniowa skrzynia biegów – dopuszczana automatyczna 7mio stopniowa skrzynia biegów
- B) Wymagana moc min 230KM – dopuszcza moc min 199KM
- C) Wymagana wysokość nie więcej niż 1930mm – dopuszczana wysokość nie więcej niż 1990mm.
- D) Wymagana wysokość nie więcej niż 1930mm – dopuszczana wysokość nie więcej niż 1990mm.

**Odpowiedź:**

Z uwagi na uzasadnione potrzeby, Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ. Ponadto Zamawiający zwraca uwagę, iż przedmiotem niniejszego postępowania jest najem samochodów, a nie ich zakup.

**Pytanie 24:**

W związku z panującą pandemią wirusa COVID-19 na świecie czy Zamawiający wyraża zgodę odstąpić od kar umownych zawartych w pkt 15 oraz 16 umowy przedstawionej w załączniku nr 7

powołując się na obowiązujący w Polsce stan wyjątkowy w wyniku panującej epidemii?  
Wykonawca nie jest w stanie przewidzieć rozwoju sytuacji na okres planowanej dostawy aut.

**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje zapisy SOPZ stanowiącego integralną część SIWZ.

**Pytanie 25:**

Dotyczy SOPZ Samochód pierwszy, drugi, trzeci i czwarty pkt 6. Rozstaw osi.  
Czy Zamawiający dopuści rozstaw osi od 2786?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnienie na powyższe pytanie zawarł w odpowiedzi na pytanie 4.

**Pytanie 26:**

Dotyczy SOPZ Samochód siódmy pkt.8  
Czy Zamawiający dopuści samochód z przekładnią automatyczną, 7-dmno stopniową, która zachowuje właściwości w zakresie dynamiki i ekonomii jazdy podobne do rozwiązania 9-cio stopniowego, gdyż wymóg przekładni 9-cio stopniowej jest oferowany tylko w jednym modelu dostępnym na rynku, co jest zawężeniem konkurencji tylko do jednego konkretnego modelu?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnienie na powyższe pytanie zawarł w odpowiedzi na pytanie 23.

**Pytanie 27:**

Dotyczy SOPZ Samochód siódmy pkt. 3  
Czy Zamawiający dopuści moc co najmniej 199 KM?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnienie na powyższe pytanie zawarł w odpowiedzi na pytanie 23.

**Pytanie 28:**

Dotyczy SOPZ Samochód siódmy pkt. 6  
Czy Zamawiający dopuści wysokość nie więcej niż 1990mm?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnienie na powyższe pytanie zawarł w odpowiedzi na pytanie 23.

**Pytanie 29:**

Dotyczy: termin składania ofert.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu składania ofert do 24.04.2020 r biorąc pod uwagę krótki czas od ogłoszenia postępowania do terminu składania ofert oraz okres świąteczny?

**Odpowiedź:**

Zamawiający wydłużył termin składania ofert do dnia 24.04.2020 r.. Stosowna informacja została zamieszczona na stronie internetowej bip.umww.pl.

**Pytanie 30:**

W specyfikacji aut Samochód pierwszy, drugi, trzeci i czwarty , piąty i szósty występuje element :

Koło zapasowe pełnowymiarowe, pełnowartościowe

Czy dopuszczacie Państwo zastosowanie koła dojazdowego – w kilku przypadkach samochody i przestrzeń bagażnika są dostosowane do takiego ogumienia, nie ma problemu z wymianą takiego koła na pełnowymiarowe przez dostawce auta, ale specyfika budowy przestrzeni bagażnika wymusi konieczność wożenia takiego koła w miejscu przewidzianym do przewożenia bagaży. Co spowoduje ograniczenie dostępności takiego miejsca.

**Odpowiedź:**

Zamawiający wyjaśnienie na powyższe pytanie zawarł w odpowiedzi na pytanie 22.

**Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia do SIWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.**

**Zamawiający informuje, iż termin składania ofert upływa w dniu 24.04.2020 r. o godzinie 10:00**

**Zatwierdził:**

**SEKRETARZ  
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
/-/  
Tomasz Grudziak**