

Uchwała Nr 2076/ 2020
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2 kwietnia 2020 roku

w sprawie: przyjęcia projektu planu rzeczowo-finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego w 2021 r. przez Województwo Wielkopolskie z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2019 r. poz. 512 z późn. zm.) oraz art. 11a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 510), uchwała się co następuje:

§ 1

Przyjmuje się projekt planu rzeczowo – finansowego wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na 2021 r. przez Województwo Wielkopolskie, z przeznaczeniem na zadania w zakresie zakupu, modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie w dniu podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 2076/ 2020
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2 kwietnia 2020 roku

Zgodnie z art. 11a ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym, województwa przedkładają corocznie, do dnia 15 kwietnia roku poprzedzającego dany rok budżetowy, ministrowi właściwemu do spraw transportu projekty planów rzeczowo – finansowych wydatkowania przyznanych środków Funduszu Kolejowego. W projekcie planu rzeczowo – finansowego ujmuje się wyłącznie zadania określone przez zarząd województwa w drodze uchwały.

Minister Infrastruktury pismem znak DTK-6.4611.29.2020 z dnia 13 marca 2020 r. zawiadomił Marszałka Województwa Wielkopolskiego o przydzieleniu Województwu Wielkopolskiemu ze środków Funduszu Kolejowego na rok 2021 kwoty 6 875 000,00 złotych z przeznaczeniem na zakup, modernizację oraz naprawy pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych.

Przyznane środki zostaną przeznaczone na wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania (naprawa rewizyjna) elektrycznych zespołów trakcyjnych (ezt) *serii EN57AL* stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z Dokumentacją Systemu Utrzymania Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. dla ezt serii EN57AL, pojazdy po osiągnięciu przebiegu 500 000 km lub po 6 latach eksploatacji od przeprowadzonej w 2017 roku modernizacji muszą być poddane naprawie rewizyjnej o zakresie prac obejmującym przegląd, naprawę lub wymianę podzespołów i zespołów wraz z częściowym ich demontażem z pojazdu oraz naprawę lub wymianę elementów zużytych bądź uszkodzonych.

Na realizację zadania, oprócz środków z Funduszu Kolejowego zostaną przeznaczone środki własne Województwa Wielkopolskiego. Po przeprowadzonej naprawie ezt skierowane zostaną do obsługi przewozów pasażerskich na terenie Województwa Wielkopolskiego.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Załącznik
do Uchwały Nr 2076/ 2020
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2 kwietnia 2020 r.

PROJEKT PLANU RZECZOWO-FINANSOWEGO

**wydatkowania środków Funduszu Kolejowego na zadania dotyczące zakupu,
modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów
pasażerskich wykonywanych na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych**

Środki w wysokości 6 875 000,00 zł otrzymane przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego w roku 2021 zostaną przeznaczone na następujące zadanie:

Lp.	Zadania	Środki Funduszu Kolejowego	Termin realizacji
1	2	3	4
1.	Wykonanie czynności czwartego poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych serii EN57AL	6 875 000,00 zł	I-III kwartał 2021 r.