

Poznań, dnia 30.06.2020 r.

Dotyczy postępowania na: Dostawa 14 ambulansów drogowych dla Województwa Wielkopolskiego z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu w ramach Projektu pn.: „Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia oraz zakup niezbędnego wyposażenia dla potrzeb walki z epidemią koronawirusa COVID-19 w województwie wielkopolskim”.

Źródło współfinansowania: Projekt pn. „Inwestycje w infrastrukturę ochrony zdrowia oraz zakup niezbędnego wyposażenia dla potrzeb walki z epidemią koronawirusa COVID-19 w województwie wielkopolskim” realizowanego w ramach Działania 9.1. Inwestycje w infrastrukturę zdrowotną i społeczną, Poddziałania 9.1.1. Infrastruktura ochrony zdrowia w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Znak sprawy: DZ-I-O.272.1.2020

Wyjaśnienia i modyfikacja zapisów SIWZ

Zamawiający, informuje iż do ww. postępowania zostały złożone zapytania. W związku z tym, zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 1), ust. 2 oraz ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 ze zm.), Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami (odpowiedziami) Zamawiającego:

Pytanie 1

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania nosze firmy FERNO nie posiadające fabrycznie zamontowanego gumowego odbojnika ? Tylko jeden producent na rynku oferuje opisane rozwiązanie. Jest to firma STRYKER z systemem transportowym M1. Producent noszy jakie chcielibyśmy Państwu zaoferować dzięki zastosowaniu specjalnych profili niweluje ryzyko otarć dużych powierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności nosze nie posiadające fabrycznie zamontowanego gumowego odbojnika w których zastosowano profile niwelujące ryzyko otarć dużych powierzchni.

Pytanie 2

Zamawiający w SIWZ wymaga: „, deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789+A2:2015 oraz aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy (nosze i transporter) „,

Prosimy o jednoznaczne doprecyzowanie. Czy Zamawiający wymaga aby zgodnie z obowiązującym prawem zestaw transportowy tj. (nosze + transporter) posiadał deklarację

zgodności oraz certyfikat potwierdzający spełnienie wymagań w pełnym zakresie aktualnie obowiązujących norm PN EN 1865-1:2010+A1:2015 i PN EN 1789:2007+A2:2014 ?

Odpowiedź:

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia określił wymagania dotyczące norm jakie musi spełniać oferowany system transportowy. Deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789+A2:2015 wprowadzającą EN 1789:2007+A2:2014 oraz aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do norm, na które powołuje się w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 3

Czy Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność ?

Odpowiedź:

Zamawiający uzna za spełnienie wymogu opisanego w punkcie 151 i 152 jeśli to transporter wraz z noszami zamontowany na stole medycznym (lawecie) będzie posiadał taką funkcjonalność.

Pytanie 4

Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do postępowania transporter firmy FERNO, nie posiadających *”dodatkowych uchylnych uchwytów transportera”*? Opis Zamawiającego wskazuje na konkretne rozwiązanie technologiczne konkretnego producenta tj. Firma STRYKER mod. M1.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności inne rozwiązania techniczne ułatwiające manewrowanie z możliwością odblokowania goleni.

Pytanie 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania ssak spełniający wymagania normy PN EN 1865?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymóg spełnienia normy określonej zgodnie z normą PN EN 1789+A2:2015 wprowadzającą EN 1789:2007+A2:2014 rozdział 6 „Wyroby medyczne” pkt. 6.5 „Wykaz wyposażenia” tablica 11 poz. 6 tj. Przenośne urządzenie dla odsysania. Zgodnie z

ww. ssak musi spełniać normę EN ISO 10079-2:1999. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do norm, na które powołuje się w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści do postępowania termometr spełniający wszystkie wymagania techniczne opisane przez Zamawiającego w tym spełniający szereg norm m.in. 12470-5:2003 – Termometry lekarskie ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymóg spełnienia normy określonej zgodnie z normą PN EN 1789+A2:2015 wprowadzającą EN 1789:2007+A2:2014 rozdział 6 „Wyroby medyczne” pkt. 6.5 „Wykaz wyposażenia” tablica 12 poz. 5 tj. Termometr zakres minimalny 28 st. C do 42 st. C. Zgodnie z ww. termometr musi spełniać normę Norma EN 12470-1:2000 + A1:2009. Zgodnie z art. 30 ust. 4 ustawy PZP Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do norm, na które powołuje się w opisie przedmiotu zamówienia.

Pytanie 7

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze podbierakowe zgodne z normą PN EN 1865-1:2010 o udźwigu 159 kg ? Pozostałe parametry zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze podbierakowe zgodne z normą PN EN 1865-1:2010 o udźwigu 159 kg

Pytanie 8

Czy Zamawiający dopuści krzesło kardiologiczne z systemem płozowym o udźwigu aż 250 kg i wymiarach nieznacznie odbiegających od wymaganych przez Zamawiającego tj. gabaryty po złożeniu: 51,6 x 20 x 100 cm ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści krzesło kardiologiczne z systemem płozowym o udźwigu aż 250 kg i wymiarach nieznacznie odbiegających od wymaganych przez Zamawiającego tj. gabaryty po złożeniu: 51,6 x 20 x 100 cm pod warunkiem, że system zabudowy ambulansu pozwoli na bezpieczny montaż oraz łatwy dostęp zgodnie z pkt. 66 opisu przedmiotu zamówienia – ambulans drogowy typ. C

Pytanie 9

Defibrylator jaki chcielibyśmy Państwu zaoferować nie wymaga tego aby konieczne było dodatkowe, dodatkowo generujące koszty wyposażenie aparatu w tester ładowania akumulatora. Akumulator w jaki został wyposażony defibrylator który chcielibyśmy Państwu zaoferować posiada w obudowie wskaźnik stanu naładowania informujący o czasie pracy jaki nam pozostał oraz dodatkowe informacje dot. ewentualnego uszkodzenia lub konieczności sformatowania akumulatora w celu przedłużenia jego żywotności.

Prosimy o dopuszczenie defibrylatora bez testera ładowania akumulatora.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga testera ładowania akumulatora. Zamawiający nie dopuszcza defibrylatora bez testera ładowania akumulatora.

Pytanie 10

Czy Zamawiający dopuści do postępowania defibrylator w którym czas pracy na jednym akumulatorze to aż 360 min monitorowania lub 100 defibrylacji x 200J ? Defibrylator ponadto wyposażony jest specjalny uchwyt dzięki któremu po zamocowaniu defibrylatora w ambulansie w w/w uchwycie, bez konieczności podpinania jakichkolwiek przewodów do defibrylatora, dochodzi do ciągłego doładowywania akumulatora.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga aby czas pracy urządzenia na jednym akumulatorze - min. 180 minut monitorowania lub min. 200 defibrylacji x 200J.

Pytanie 11

pragmatyce działań ZRM ratownik medyczny musi mieć gwarancję przed każdym użyciem defibrylatora, przy każdym przejściu defibrylatora, że dysponuje urządzeniem sprawnym i gotowym do pracy. Codzienny autotest bez udziału użytkownika nie gwarantuje, że po teście, przy kolejnym użyciu aparat będzie sprawny. Gwarancje taką daje wyłącznie system informujący o bieżącej gotowości do użycia defibrylatora przed jego uruchomieniem. W związku z tym, że opisane przez Zamawiającego rozwiązanie wskazuje na konkretnego producenta, prosimy o zmianę wymagań w zakresie pkt. 256 z aktualnych na: Defibrylator posiadający system informujący jednoznacznie użytkownika przed jego uruchomieniem o bieżącej gotowości do pracy oraz system autotestu po każdorazowym włączeniu urządzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności defibrylator posiadający system informujący jednoznacznie użytkownika przed jego uruchomieniem o bieżącej gotowości do pracy oraz system autotestu po każdorazowym włączeniu urządzenia.

Pytanie 12

Czy Zamawiający dopuści defibrylator zgodny z zaleceniami Europejskiej Rady Resuscytacji wyposażony w niskoenergetyczny protokół defibrylacji dwufazowej w zakresie energii od 1 do 200J ? Defibrylator jaki chcielibyśmy zaoferować wyposażony jest w nowocześniejszy impuls defibrylacyjny niż wymaga Zamawiający, pozwalający na skuteczną defibrylację przy zdecydowanie niższych wartościach energii, jednocześnie w mniejszym stopniu uszkadzającym mięsień sercowy.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga zakres energii od 5 do 360 J.

Pytanie 13

Zamawiający w pkt. 262 wymaga automatycznej regulacji parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta. Prosimy o jednoznaczne potwierdzenie, że Zamawiający wymaga tej funkcjonalności w pełnym zakresie możliwości pracy aparatu zarówno z łyżek twardych opisanych w pkt. 263 i 264 jak i elektrod miękkich jednorazowych.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga funkcji automatycznej regulacji parametrów defibrylacji z uwzględnieniem impedancji ciała pacjenta zgodnie z pkt. 262 opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 14

Prosimy o dopuszczenie defibrylatora wyposażonego w tryb stymulacji przezskórnej w trybie sztywnym i na żądanie z możliwością regulacji prądu stymulacyjnego z zakresie od 0-140 mA. Defibrylator jaki chcielibyśmy zaoferować wykorzystuje nowoczesny protokół stymulacji przezskórnej, której czas trwania impulsu jest 2 razy dłuższy niż konkurencji, dzięki czemu w celu uzyskania skutecznej stymulacji nie ma konieczności stosowania prądu stymulacyjnego powyżej 140 mA.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym określił parametry dotyczące stymulacji przezskórnej i oczekuje złożenia oferty zgodnie z pkt. 265 – 267 opisu przedmiotu zamówienia.

Pytanie 15

Prosimy o dopuszczenie defibrylatora posiadającego możliwość pomiaru tętna w zakresie od 30-300 u/min. Zarówno pacjent z tętnem na poziomie 20 u/min czy 30 u/min jest pacjentem niewydolnym hemodynamicznie. Procedura działania Zespołu Ratownictwa Medycznego jest taka sama dla obu tych przypadków. W związku powyższym zapis ten w pkt. 271 nie ma znaczenia klinicznego a ma na celu ograniczenie konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym określił wymagania dla zakresu pomiaru tętna od min 20 u/min do 300 u/min.

Pytanie 16

Prosimy o dopuszczenie defibrylatora wyposażonego w 7 poziomów wzmocnienia sygnału EKG od 0,125 do 4 cm/MV co jest w zupełności wystarczające do prowadzenia wszelkich działań Zespołów Ratownictwa Medycznego. . W związku powyższym zapis ten w pkt. 272 nie ma znaczenia klinicznego a ma na celu ograniczenie konkurencji.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności defibrylatora wyposażonego w 7 poziomów wzmocnienia sygnału EKG od 0,125 do 4 cm/MV.

Pytanie 17

Prosimy o dopuszczenie defibrylatora wyposażonego w kolorowy ekran o przekątnej 6,5” umożliwiającą jednoczesne wyświetlanie na ekranie 12 odprowadzeń EKG.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga aby defibrylator był wyposażony w ekran kolorowy o przekątnej min 8”.

Pytanie 18

Czy Zamawiający wymaga aby oferowany defibrylator posiadał możliwość pracy w pełnym zakresie wiekowym tj. noworodek, dziecko, pacjent dorosły oraz czy wymagane jest aby wszystkie oferowane moduły miały możliwość monitorowania pacjentów w tym zakresie ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać defibrylator w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia od pkt. 245 do pkt. 287.

Pytanie 19

Czy Zamawiający dopuści respirator nie posiadający funkcji Inhalacji. Funkcja inhalacji o przepływie min 0-15 l / min realizowana przy zasilaniu tlenem z butli jak i z gniazda zewnętrznego. Funkcję ta Zespół Ratownictwa Medycznego może zrealizować poprzez podpięcie zastawy do inhalacji bezpośrednio do reduktora przy butli tlenowej oferowanego wraz z przepływomierzem.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać respirator transportowy w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym wymaga funkcji inhalacji o przepływie min 0-15 l / min realizowana przy zasilaniu tlenem z butli jak i z gniazda zewnętrznego.

Pytanie 20

Czy Zamawiający dopuści kapnograf o wadze 220 g mogący pracować w temperaturze od 5-40 st. C dokonujący pomiar EtCO₂ w strumieniu głównym. Pozostałe parametry zgodne z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać kapnometr w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym określił wymóg wagi urządzenia max. 65 g. Nie, Zamawiający nie dopuszcza kapnografu o wadze 220 g.

Pytanie 21

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności kapnometr, którego zakres temperatury pracy wynosi od 5-50 st. C. W temperaturze minusowej powstaje para, która osadza się na złączce oddechowej. Dochodzi do jej zamarzania, oszronienia co powoduje zakłamanie wyniku pomiaru. Parametr opisany przez Zamawiającego ma na celu

wyeliminowanie konkurencji. Większość urządzeń na rynku Polskim posiada możliwość pomiaru w warunkach od 0 st. C.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać kapnometr w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia w którym określił wymóg temperatury pracy od -5 C do + 40 st. C. Nie, Zamawiający nie dopuszcza kapnografu na zasadzie równoważności, którego zakres temperatury pracy wynosi od 5-50 st. C.

Pytanie 22

Czy Zamawiający działając w myśl równego traktowania oferentów dopuści urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej Auto Pulse, prowadzące obwodowe uciski klatki w technologii LDB (Load Distributing Band) za pomocą taśmy piersiowej, zapewniające zmniejszenie obwodu klatki piersiowej o 20%, co umożliwi uzyskanie najwyższych, nieosiągalnych w innych urządzeniach przepływów wieńcowych i mózgowych w trakcie resuscytacji i w efekcie istotnie zwiększa prawdopodobieństwo skutecznej RKO, pracujące w trybie 30:2 lub ciągłym z częstotścią 80 uciśnień na minutę?

Komentarz: Urządzenia w technologii LDB prowadzące uciskanie za pomocą taśmy piersiowej wykorzystują 2 mechanizmy fizjologiczne: mechanizm pompy sercowej oraz mechanizm pompy piersiowej. W efekcie technologia LDB daje wyższe ciśnienia perfuzji w porównaniu z uciskami punktowymi na mostek (wykorzystującymi jedynie mechanizm pompy sercowej), co prowadzi do wyższej skuteczności resuscytacji w przypadkach nagłego zatrzymania krążenia

Na wyposażeniu: torba transportowa będąca płachtą, 3 akumulatory wielokrotnego ładowania, ładowarka zewnętrzna 230 V, Instrukcja użytkowania, 3 jednorazowe pasy.

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać urządzenie do mechanicznej kompresji klatki piersiowej w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia od pkt. 318 do pkt. 350.

Pytanie 23

Pytanie do Krzeselko kardiologiczne (225.)

(dotyczy pkt. 227) Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania krzeselko kardiologiczne z systemem płozowym nieznacznie przekraczające jeden z wymiarów maksymalnych po złożeniu (52 x 20 x 95,25 cm) w stosunku do wymaganych (51 x 23 x 96 cm) ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści krzesło kardiologiczne z systemem płozowym nieznacznie przekraczające jeden z wymiarów maksymalnych po złożeniu (52 x 20 x 95,25 cm)

w stosunku do wymaganych (51 x 23 x 96 cm) pod warunkiem, że system zabudowy ambulansu pozwoli na bezpieczny montaż oraz łatwy dostęp zgodnie z pkt. 66 opisu przedmiotu zamówienia – ambulans drogowy typ. C

Pytanie 24

Pytanie do Krzeselko kardiologiczne (225.)

(dotyczy pkt. 228) Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania krzeselko kardiologiczne o maksymalnym udźwigu 227 kg wobec wymaganego 228 kg ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności krzeselko kardiologiczne o maksymalnym udźwigu 227 kg.

Pytanie 25

Pytania do Transporter noszy głównych (98 i 112.) oraz punktów szczegółowych (128.; 148.; 165.)

Zamawiający w punkcie dotyczącym transportera do noszy umieścił następujący opis: „Waga transportera 28 kg”

Aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez pasów tj. nosze + transporter + materac do 61 kg.

W związku z powyższym chcemy zapytać, czy Zamawiający dopuści do zaoferowania na zasadzie równoważności następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ?

- materac o wadze 5.95 kg, spełniający zalecenia ww. normy 1865-1
- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zaleceń normy 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część noszona przez personel medyczny)
- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny. Oferowany transporter poza przytoczonym parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010 oraz zharmonizowanej, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010. Powyższe potwierdza aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną, której treść w części dotyczącej noszy i transportera jest tożsama z normą zharmonizowaną, a waga noszy ukompletowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu wg. Zapisów obowiązującej normy PN EN 1865-1. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanych pytań.

Waga ukompletowanego, proponowanego zestawu tj. **nosze + transporter + materac spełnia zalecenia normy dot. wagi max zestawu tj. 61 kg**

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga wagi transportera zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 26

Pytania do Transporter noszy głównych (98 i 112.) oraz punktów szczegółowych (128.; 148.; 165.)

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze wyposażone w transporter z systemem niezależnego składania goleni przednich i tylnych przy wprowadzaniu i wyprowadzaniu noszy z i do ambulansu. Oferowany system pozwala na bezpieczne wyprowadzanie/wprowadzanie noszy z pacjentem nawet przez jedną osobę, dzięki czemu operator ma możliwość kontroli noszy na każdym etapie załadunku/rozładunku, za pomocą dwustopniowej blokady. Oferowane rozwiązanie jest bezpieczniejsze dla pacjenta oraz osoby obsługującej nosze. Dodatkową zaletą opisaną metody załadunku jest zabezpieczenie kręgosłupa operatora noszy, ponieważ proponowane rozwiązanie zapobiega przenoszeniu pełnego ciężaru (pacjent + nosze) na obsługującego.

Opis produktu w pkt. 146 i pkt. 149 w tym zakresie wyklucza się nawzajem, dlatego wnosimy o dopuszczenie rozwiązania opisanego w pytaniu.

Odpowiedź:

Zamawiający w pkt 146 opisu przedmiotu zamówienia – załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia określił „*Nosze główne wyposażone w mechanizm ułatwiający składanie goleni podwozia, w taki sposób, aby w momencie wjazdu noszy na platformę transportera, następowało automatyczne zdjęcie blokady z przedniej i tylnej goleni tychże noszy. (bez konieczności stosowania dodatkowych przycisków, mechanizmów itp.)*” Zamawiający wyjaśnia, że oczekuje zaoferowania transportera noszy głównych z systemem umożliwiającą zdjęcie blokady z goleni w momencie wprowadzania noszy na lawetę.

Pytanie 27

Pytania do Transporter noszy głównych (98 i 112.) oraz punktów szczegółowych (128.; 148.; 165.)

Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia pkt. 151 i pkt. 152 wskazał na funkcjonalność wymaganą dla transportera, mocowania transportera zainstalowanego na tzw. lawecie tj. stole medycznym. Stół medyczny oferowany wraz z ambulansiem powinien posiadać wg. opisu możliwość przesuwu wzdłużnego i poprzecznego, a nosze (transporter) powinien posiadać możliwość użytkowania z ww. opisaną funkcjonalnością.

Prosimy o doprecyzowanie opisu lub usunięcie pkt. 151 i 152 z części opisu transportera noszy albo potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza rozwiązanie opisane jak wyżej.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że dopuszcza rozwiązanie opisane powyżej tj. laweta/platforma oferowana wraz z ambulansem powinien posiadać wg. opisu możliwość przesuwu wzdłużnego i poprzecznego, a nosze (transporter) powinien posiadać możliwość użytkowania z ww. opisaną funkcjonalnością.

Pytanie 28

Pytanie do zadania II- dotyczy 5 fabrycznie nowych ambulansów drogowych typ A,

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w kółka o średnicy co najmniej 160 mm, wszystkie skretne o 360 stopni?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać transporter noszy w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ A stanowiącym załącznik nr 1.1 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia wyposażony w minimum 4 kółka jezdne o średnicy min. 150 mm, skretne w zakresie 360 stopni.

Pytanie 29

Pytanie do zadania II - Pytanie do ambulansów drogowych typu C - 8 sztuk

Dotyczy respirator transportowy.

Czy w związku z obecnie panującą pandemią Covid 19 oraz utrudnieniami w procesach produkcyjnych i logistycznych sprzętu medycznego, Zamawiający wyrazi zgodę na przedłużenie terminu dostawy respiratorów wychodzących w skład wyposażenia medycznego ambulansów do 120 dni od dnia zawarcia umowy?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 90 dni licząc od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Pytanie 30

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Prosimy o wskazanie zakładanego rocznego przebiegu kilometrowego dla jednego ambulansu.

Odpowiedź:

Zamawiający szacuje, że roczny przebieg kilometrowy dla 1 ambulansu nie powinien przekroczyć 40.000 km, jednakże powyższe uzależnione jest od miejsca wyczekiwania zespołu ratownictwa medycznego oraz intensywności realizacji zleceń i może być inny niż szacowany przez Zamawiającego.

Pytanie 31

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi boczne prawe przesuwane do tyłu, przeszklone, wyposażone były w fabryczny elektryczny system domykania drzwi?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wymaga spełnienia parametru zgodnie z załącznikiem 1.2 do specyfikacji istotnych warunków pkt. 16 „Drzwi boczne prawe przesuwne do tyłu, przeszklone, wyposażone w elektryczny systemem domykania drzwi. Szyba termoizolowana”.

Pytanie 32

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Czy Zamawiający wymaga, aby drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez przeszklenia, wyposażone były w fabryczny elektryczny system domykania drzwi?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia wymaga spełnienia parametru zgodnie z załącznikiem 1.2 do specyfikacji istotnych warunków pkt. 17 „Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu, bez przeszklenia, wyposażone w elektrycznym systemem domykania drzwi”

Pytanie 33

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Zamawiający wymaga, aby ambulanse sanitarne wyposażone były w automatyczną skrzynię biegów, w związku z czy prosimy o potwierdzenie, że poprzez automatyczną skrzynię biegów Zamawiający ma na myśli:

Skrzynię stricte AUTOMATYCZNA, której budowa opiera się o sprzęgło hydrokinetyczne (nie jak w przypadku skrzyń zautomatyzowanych/zrobotyzowanych, gdzie skrzynia biegów to tradycyjna skrzynia mechaniczna, w której poszczególne przełożenia są zmieniane siłownikami elektrohydraulicznymi. Kierowca zmienia biegi dźwignią w trybie sekwencyjnym (w jednej płaszczyźnie) lub przyciskami przy kierownicy. Przesunięcie dźwigni zmiany biegów

powoduje także uruchomienie siłowników sterujących pracą sprzęgła, dzięki czemu wyeliminowano pedał sprzęgła. Nie oznacza to wcale, że w ogóle wyeliminowano sprzęgło i jego elementy takie jak: tarczę sprzęgła, wysprzęgliki hydrauliczne czy docisk sprzęgła. Są one elementami przeniesienia napędu tyle, że zostały zabudowane wewnątrz skrzyni. Skrzynia taka działa nieprecyzyjnie, przyszarpuje podczas zmiany biegów oraz nie posiada pozycji "P" czyli PARKING charakterystycznej jedynie dla skrzyni w pełni automatycznej) zapewniające płynną zmianę biegów, umożliwiającą wybranie pozycji „P” czyli PARKING zabezpieczającą zaparkowany pojazd przed odtoczeniem się, a zmiana położenia dźwigni wybierania biegów pozwala na wybranie standardowych położzeń tj. D -Drive, R -bieg wsteczny, N- położenie neutralne, P- położenie parkingowe

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający potwierdza, że poprzez automatyczną skrzynię biegów ma na myśli skrzynię stricte automatyczną.

Pytanie 34

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 71 litrów?

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania pojazd ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 71 litrów.

Pytanie 35

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania zespół 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu, oba akumulatory wykonane w technologii kwasowej?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania które musi spełniać zespół 2 sztuk akumulatorów w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia tj. „Zespół 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności min. 190 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Oba akumulatory wykonane w technologii żelowej”. Zamawiający nie dopuszcza na zasadzie równoważności 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu, wykonanych w technologii kwasowej.

Pytanie 36

Dotyczy część nr 2 – dostawa 8 sztuk ambulansów drogowych typu C

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania ambulanse z 24 miesięcznym okresem gwarancji na powłoki lakiernicze oferowane przez producenta pojazdu bazowego?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania dotyczące gwarancji w tym gwarancji na powłoki lakiernicze w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia pkt. 122 tj. na powierzchnię lakierniczą min. 36 miesięcy.

Pytanie 37

Zgodnie z zapisem w wierszu 12 załącznika nr 1.2 do SIWZ, wymagany przez Państwa typ pojazdu nie może przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej 3,5t. Zapis ten, naszym zdaniem, uniemożliwia złożenie oferty na samochód, który mógłby być zarejestrowany jako pojazd o DMC do 3,5t. Z bilansu masy przygotowanego przez Spółkę na potrzeby postępowania uwzględniające zapisy odpowiednich norm i rezerw związanych z wyposażeniem ambulansu wynika niezbicie, że nie ma możliwości skompletowania zamówionego pojazdu bez przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej. Bilans ten załączony został do niniejszego pisma (załącznik nr 1). Dla potrzeb bilansu zastosowana została masa pojazdu bazowego Mercedes Sprinter 319, który z uwagi na treść załącznika nr 1.2 jest preferowanym przez Zamawiającego samochodem. Bilans uwzględnia również:

- masę przewidzianej liczby pasażerów (4 + 1 pacjent) wyliczoną zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE 1230/2012 dotyczące mas i wymiarów pojazdów silnikowych;
- masę paliwa zatankowanego w 90% - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych;
- rezerwę masową dla wyposażenia ambulansów typu C – zgodnie z normą PN-EN 1789+A2;
- masę zabudowy specjalnej zgodnej z wymogami SIWZ.

Uwzględnienie wymogu dostawy pojazdu o DMC do 3,5t, w ocenie Spółki powoduje, że przedmiot zamówienia może nie zostać dopuszczony do eksploatacji (odmowa rejestracji pojazdu przeważonego). Mając to na uwadze, zwracamy uwagę na możliwe negatywne konsekwencje dokonania wyboru oferty i realizacji zamówienia.

I. Naruszenie przepisów prawa o ruchu drogowym

Dopuszczenie do użytkowania pojazdu, którego DMC zostało przekroczone, w ocenie Spółki powoduje naruszenie przepisów cyt. ustawy, a w szczególności art. 60 (zakaz używania pojazdu w sposób zagrażający bezpieczeństwu) oraz art. 66 ust. 1 pkt 1) (warunki techniczne pojazdów). Również w związku z rozbieżnością pomiędzy DMC widniejącą na tablicy znamionowej producenta z rzeczywistą masą pojazdu prowadzić może do odmowy zarejestrowania pojazdu (zgodnie z przepisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 11.12.2017r. w sprawie rejestracji i oznaczania pojazdów oraz wymagań dla tablic rejestracyjnych).

II. Zagrożenie bezpieczeństwa

Zdaniem Spółki, bezpieczeństwo ratowników medycznych, lekarzy i pacjentów przewożeni pojazdami o przekroczonej DMC jest zagrożone. Większa masa pojazdu, przy braku rozwiązań technicznych charakterystycznych dla pojazdów o DMC ponad 3,5t, spowodować może m.in. wydłużenie drogi hamowania, obniżenie parametrów sterowności, możliwość pęknięcia opony lub nawet przewrócenia, dachowania. Odpowiedzialność za ewentualne skutki wystąpienia takich zdarzeń może ponosić również Zamawiający, który dopuścił do eksploatacji takich pojazdów.

III. Wadliwość ubezpieczenia

Osobnym problemem związanym z ewentualnym przekroczeniem dmc może być odmowa wypłaty odszkodowania przez zakład ubezpieczeń. W razie powstania szkody wskutek okoliczności, na które wpływ miało przekroczenie DMC, zakład ubezpieczeń będzie mógł zwolnić się z odpowiedzialności za skutki takiego zdarzenia, a niemalże w każdej sytuacji dowodzić przyczynienia się użytkownika pojazdu do jej powstania. W konsekwencji polisa ubezpieczeniowa nie będzie gwarantowała odpowiedniego zabezpieczenia interesów Zamawiającego i sama w sobie może być oceniana jako naruszenie zasad gospodarności.

IV. Wyższe koszty eksploatacji

Eksploatacja ambulansów z przekrozoną DMC wiązać się będzie ze zwiększeniem kosztów przeglądów i napraw serwisowych. Ponadnormatywne zużycie opon, elementów układu hamulcowego i zawieszenia to tylko nieliczne z dodatkowych obciążeń związanych z użytkowaniem takich pojazdów. Dopuszczenie do takiej sytuacji może być, naszym zdaniem, oceniane jako narażenie majątku Zamawiającego i może prowadzić do powstania odpowiedzialności osób zarządzających takim podmiotem (niegospodarność).

Powoływane niekiedy przez wykonawców Rozporządzenie Komisji UE 1230/2012 dla potrzeb homologacyjnych przewiduje możliwość rozbieżności w DMC do 5%. Przepisów tych jednak w żaden sposób nie można uznać za dopuszczające takich rozbieżności przy ustalaniu DMC pojazdów (zgodnie z polskim prawodawstwem). Dodatek drugi do w/w Rozporządzenia już w swoim tytule: „Dopuszczalne odchylenia do celów homologacji typu i zgodności produkcji” wyraźnie wskazuje, że odchylenie to jest zarezerwowane tylko dla określonych tam celów.

Wyrażając zatem troskę o bezpieczeństwo i zasadność dokonywania wydatków ze środków publicznych na przedmiot zamówienia, zwracam się z prośbą o informację, czy Zamawiający w przedmiotowym postępowaniu będzie wymagał od Wykonawcy przedstawienia bilansu wagowego dostarczonych ambulansów i czy dokona zbadania wagi dostarczonych ambulansów „w naturze” (z uwzględnieniem wszystkich wymogów wynikających z obowiązujących norm oraz wyposażeniem zgodnym z SIWZ). Ponadto z powyższych względów wnosimy o zmianę DMC ambulansów na powyżej 3,5 tony.

Bilans masowy ambulansu Poznań		
na podstawie załącznika do 11.2. do SIWZ, Nr sprawy: DZIO.272.1.2020		
L.p.	Opis	jm [kg]
1	Masa pojazdu bazowego MB Sprinter 319*,	2273

	DMC=3500 kg	
2	Masa pasażerów 5x75 kg Oznacza masę nominalną 75 kg, pomnożoną przez liczbę miejsc siedzących i leżących, łącznie z kierowcą (zgodnie z Rozporządzeniem Komisji UE 1230/2012 dotyczące mas i wymiarów pojazdów silnikowych).	375
3	Rezerwa masowa na sprzęt medyczny, zgodnie z PN-EN 1789+A2, typ C = 260 kg	260
4	Masa paliwa (zbiornik paliwa 90 l napełniony w 90 %) gęstość oleju napędowego wynoszącego od 0,82 do 0,845 kg/dm ³ (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych, Dz.U. z 2015 r., poz. 1680)	67
5	Suma (pozycje 1-5)	2975
6	DMC=3500 kg wymagane przez SIWZ	3500
7	Dopuszczalna masa zabudowy specjalnej	525
8	Masa zabudowy specjalnej Wykonawcy zgodna z SIWZ **	715
9	Przekroczenie DMC=3500 kg	190

Uwagi

* Masa pojazdu bazowego zgodnie z konfiguracją SIWZ z automatyczną skrzynią biegów (z kołem zapasowym i narzędziami).

** Zabudowa wykonana w 100% w oparciu o: - wytyczne Daimler AG, - wytyczne normy PN-EN 1789+A2, - dyrektywę 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego, - innowacyjne rozwiązania techniczne spółki Wykonawcy oraz powszechnie stosowane urządzenia dostępne na rynku, - błąd pomiaru masy +/- 1,5%.

*** Rozporządzenie Komisji UE 1230/2012 definiujące przekroczenie masy pojazdu specjalnego +/- 5%, w stanie gotowym do jazdy, odnosi się tylko do celów homologacyjnych i zgodności produkcji. **NIE DOTYCZY DMC.**

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę DMC ambulansów na powyżej 3,5 tony. Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 fabrycznie nowych ambulansów drogowych, wyprodukowanych w 2020 roku o DMC do 3,5 tony.

Pytanie 38

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy termin dostawy - czy termin dostawy liczony jest w dniach roboczych czy kalendarzowych?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że bieg terminu liczony jest zgodnie z regulacjami zawartymi w Kodeksie Cywilnym TYTUŁ V – Termin.

Pytanie 39

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy termin dostawy- zwracamy się z prośbą o wydłużenie ostatniego terminu już nie punktowanego do 120 dni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody na przedłużenie terminu realizacji do 120 dni.

Pytanie 40

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ Pkt. 18 - Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansów wyposażonych w kamerę cofania zamiast w czujniki parkowania? Wyjaśnienie. Kamera cofania zapewnia tą samą funkcjonalność tj. pomaga kierowcy wykonywać manewr cofania a jednocześnie jest mniej narażona na uszkodzenia niż czujniki parkowania montowane w tylnym zderzaku.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności zaoferowanie ambulansów wyposażonych w kamerę cofania zamiast w czujników parkowania.

Pytanie 41

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 58 - Czy Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania ambulanse w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są w innej technologii niż „szczelne tłoczenia” (np. z wykorzystaniem płyt z twardego PCV, z elementami laminowanymi) spełniającej wymagania normy PN-EN 1789+A2:2015 oraz pozostałe wymagania Zamawiającego? Wyjaśnienie: Dotychczasowy wymóg ogranicza zasady wolnej konkurencji i ogranicza możliwość zaoferowania ambulansów do wytwarzanych w jednej określonej technologii mimo iż na rynku dostępne są ambulanse gdzie ściany i sufit wykonane są w inny sposób, równie dobry i zapewniający spełnienie wszystkich wymagań obecnie obowiązującej normy PN-EN 1789.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności ambulanse w których ściany i sufit przedziału medycznego wykonane są w innej technologii niż „szczelne tłoczenia” (np. z wykorzystaniem płyt z twardego PCV, z elementami laminowanymi) spełniającej wymagania normy PN-EN 1789+A2:2015.

Pytanie 42

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 67 - prosimy na zasadzie równoważności o dopuszczenie niezależnego ogrzewania powietrznego w miejsce wodnego z uwagi, iż tylko ono jest w stanie spełnić normę 1789. Co prawda ogrzewanie powietrzne nie obejmuje przedziału kierowcy, natomiast w momencie otwarcia drzwi na postoju, ciepłe powietrze również przepływa do kabiny kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody o dopuszczenie niezależnego ogrzewania powietrznego w miejsce wodnego.

Pytanie 43

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 70 - Czy nie doszło do pomyłki przy określaniu wymagań co do minimalnych wymiarów szyber dachu, który ma przecież spełniać funkcję wyjścia ewakuacyjnego? Czy szyber dach ma fabrycznie być przygotowany do funkcji wyjścia ewakuacyjnego i posiadać adekwatne do tej funkcji wymiary?

Odpowiedź:

Zamawiający oczekuje dostarczenia ambulansu z szyberdachem, który ma spełniać funkcję wyjścia ewakuacyjnego, tym samym wymiary szyberdachu muszą być dostosowane do wymogów dla realizacji tej funkcji

Pytanie 44

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 72 - Czy Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności wyposażenie ambulansów w akumulatory o pojemności 184 Ah „głębokiego rozładowania” typu AGM które w stosunku do akumulatorów żelowych charakteryzują się znacznie lepszymi parametrami?

Wyjaśnienie:	zalety	technologii	AGM
- najlepsza	zdolność	przyjmowania	ładunku
- zdecydowania	dłuższa	żywołność	w pracy
- optymalizacja	pod	kątem	niepełnych
			doładowań

Dodatkowo pragniemy zwrócić uwagę iż Zamawiający oczekuje automatycznej ładowarki służącej do ładowania „dwóch fabrycznych akumulatorów”, a producenci pojazdów bazowych wyposażają pojazdy w akumulatory typu AGM, a nie w akumulatory żelowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności 2 szt. akumulatorów o łącznej pojemności 184 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu, wykonanych w technologii AGM.

Pytanie 45

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt.80 - prosimy o dopuszczenie belki z kloszem przezroczystym z niebieskimi światłami typu LED w środku spełniającej resztę wymagań Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności belkę z kloszem przezroczystym z niebieskimi światłami typu LED w środku spełniającej resztę wymagań Zamawiającego.

Pytanie 46

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 83 - prosimy o dopuszczenie w miejsce manipulatora specjalnej dźwigni przy kierownicy którą można obsługiwać bez odrywania rąk od kierownicy wyposażoną w funkcję - włączenie świateł niebieskich, podawania komunikatów głosowych, sterowania dodatkowymi sygnałami pneumatycznymi, włączanie sygnalizacji dźwiękowej oraz zmiana modulacji. W tej konfiguracji brak możliwości zmieniania tonów na kierownicy.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga manipulatora zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia – załącznik 1.2 do SIWZ pkt. 86

Pytanie 47

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 85 - prosimy o dopuszczenie montażu głośnika w pasie przednim za grillem, co nie pogarsza jego parametrów, a ułatwia wymianę lub serwisowanie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności montaż głośnika w pasie przednim za grillem spełniający resztę wymagań Zamawiającego

Pytanie 48

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 90 - z uwagi na zmianę (lift) nadwozia prosimy o dopuszczenie montażu radiotelefonu na półce nad kierowcą lub między fotelami na specjalnym uchwycie.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza montaż radiotelefonu na półce nad kierowcą lub między fotelami na specjalnym uchwycie. Zgodnie z pkt. 93 – „Systemy Łączności” Zamawiający określił miejsce rekomendowane a nie wymagane. „Kabina kierowcy przystosowana do zainstalowania 1 radiotelefonu przewoźnego typu Motorola Mototrbo serii DM 3600 lub DM 4600 (preferowane miejsce na podszybiu nad centralną półką);”

Pytanie 49

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 90 - prosimy o potwierdzenie, iż radiotelefon nie jest przedmiotem Zamówienia, a jedynie sam uchwyt.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że radiotelefon nie jest przedmiotem zamówienia.

Pytanie 50

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 93,94 - Czy wymóg by elementy mocujące system SWD posiadały „homologację potwierdzającą spełnienie wymogów o których mowa w Polskiej Normie PN-EN 1789+A2” należy roznieć tak iż elementy te mają posiadać certyfikat wydany przez jednostkę notyfikowaną potwierdzający spełnienie wymagań określonych w pkt. 4.5.9/5.4 normy PN-EN 1789+A2:2015? Wyjaśnienie: Dokumentem potwierdzającym spełnienie określonych wymogów normy PN-EN 1789+A2:2015 jest „certyfikat” a nie homologacja. Homologacja potwierdza spełnienie dyrektywy a nie normy.

Odpowiedź:

Zamawiający użył sformułowania „homologacja” jako synonim słowa „certyfikat”. Elementy mocujące do systemu SWD powinny spełniać wymagania określone w normie PN-EN 1789+A2:2015.

Pytanie 51

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ system łączności - prosimy o podanie marki i modelu tabletu jaki będzie przewożony w ambulansie.

Odpowiedź:

Z uwagi na różnorodność posiadanego sprzętu Zamawiający informuje, iż sprzęt przewożony w ambulansie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2019 r. w sprawie Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego (Dz.U. 2019 poz. 1310).

Szczegóły dotyczące sprzętu znajdziemy w Rekomendacjach minimalnych wymagań dla sprzętu wykorzystywanego do obsługi SWD PRM - wersja 1.2:

Minimalne wymagania dla terminala mobilnego ZRM:

WTM.01 Procesor Procesor powinien osiągać minimalnie 4000 punktów CPU Mark w PassMark PerformanceTest 9. Wykaz średniej ilości punktów dla danego modelu procesora dostępny jest na stronie www.cpubenchmark.net/CPU_mega_page.html - kolumna CPU Mark. Testy powinny być przeprowadzone na proponowanej konfiguracji sprzętu z zainstalowanym systemem operacyjnym zgodnym z oferowanym przez Wykonawcę. Jedyną różnicą może dotyczyć wersji językowej systemu operacyjnego. Wynik końcowy jest średnią notą z trzech iteracjach testu. Wykonawca dostarczy dokument zawierający wyniki testu dla oferowanego komputera w postaci wydruku. Wszystkie ustawienia testów, o których jest mowa powyżej, powinny być zgodne z domyślnie proponowanymi przez producenta. Nie dopuszcza się stosowania tzw. overlockingu celem uzyskania wymaganej liczby punktów.

WTM.02 Pamięć operacyjna Min. 8 GB.

WTM.03 Dysk twardy Dysk SSD, pojemność min 120 GB.

WTM.04 Dźwięk Wbudowany mikrofon z redukcją szumów, wbudowany głośnik.

WTM.05 Ekran Przekątna co najmniej 10'', ale nie więcej niż 12'', jasność co najmniej 500 nits, rozdzielczość natywna co najmniej 1366x768, matowa matryca.

WTM.06 Technologia dotykowa Technologia umożliwiająca obsługę piórkciem magnetycznym lub dotykiem palca. Pojemnościowy, z obsługą wskaźnika fizycznego

WTM.07 Porty Złącze dokujące, 1x USB.

WTM.08 Inne wymagania

1) Bateria umożliwiająca pracę poza stacją dokującą o pojemności 40 Wh Norma szczelności nie mniejsza niż IP65 lub równoważna. 2) Oświadczenie Wykonawcy o zgodności urządzeń z normą PN-S-76020 lub równoważną. 3) Zgodność ze znakiem CE lub równoważnym. 4) Wbudowany GPS.

WTM.09 Zestaw do montażu w pojeździe

Tablet należy wyposażyć w stację dokującą montowaną w samochodzie oraz zestaw zasilający stację dokującą. WTM.10 Zasilanie zewnętrzne Zasilacz sieciowy oraz zasilacz samochodowy.

WTM.11 System operacyjny

System operacyjny Windows 10 PRO lub równoważny zapewniający współpracę z pozostałymi Urządzeniami oraz oprogramowaniem SWD PRM przeznaczonym dla terminali mobilnych. Wykonawca zapewni

WTM.12 Parametry stacji dokującej

Co najmniej 2 porty USB, wejście mikrofonowe, wyjście słuchawkowe, port zasilania. Stacja dokująca z możliwością instalacji w ambulansie musi zapewniać ochronę fizyczną Urządzenia

przez zabezpieczenie zamkiem otwieranym kluczem. Stacja musi mieć zasilanie z akumulatora samochodu aby doładowywać tablet medyczny. Zestaw anten do GPS i GSM montowanych bezpośrednio do stacji dokującej.

WTM.13 Łączność bezprzewodowa

Moduł transmisji danych GSM 3G/LTE (HSPA), slot na kartę SIM operatora komórkowego.

WTM.14 NFC Moduł NFC.

WTM.15 Normy odporności

Musi spełniać normę (odporności czynniki fizyczne w tym uderzenia i wodę) IP65, IK09.

Pytanie 52

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ system łączności - czy stacja dokująca do tabletu z zasilaczem oraz uchwyt do drukarki z zasilaczem są po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy?

Odpowiedź:

Zamawiający zgodnie z OPZ wymaga montażu przez Wykonawcę stacji dokującej oraz uchwytu do drukarki z zasilaczem zgodnie z pkt. 96, 97, 98, 99.

Pytanie 53

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ system łączności - prosimy o podanie marki i modelu drukarki jaka będzie przewożona w ambulansie.

Odpowiedź:

Z uwagi na różnorodność posiadanego sprzętu Zamawiający informuje, iż sprzęt przewożony w ambulansie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2019 r. w sprawie Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego (Dz.U. 2019 poz. 1310).

Szczegóły dotyczące sprzętu znajdziemy w Rekomendacjach minimalnych wymagań dla sprzętu wykorzystywanego do obsługi SWD PRM - wersja 1.2:

Minimalne wymagania na drukarki do ambulansów ZRM:

WDR.01 Format wydruku A4.

WDR.02 Prędkość drukowania (A4, tryb draft) Min. 22 str./min.

WDR.03 Normatywny cykl pracy (miesięcznie, format A4) do 800 str./miesiąc.

WDR.04 Wbudowana pamięć Min. 32 MB.

WDR.05 Standardowy podajnik papieru Podajnik na 20 arkuszy.

WDR.06 Uchwyt mocujący Certyfikaty dla uchwytu (EKG ONZ nr21) + PN-EN 1789.

Pytanie 54

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ system łączności - prosimy o podanie marki i modelu modułu GPS jaki będzie przewożony w ambulansie.

Odpowiedź:

Z uwagi na różnorodność posiadanego sprzętu Zamawiający informuje, iż sprzęt przewożony w ambulansie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 3 lipca 2019 r. w sprawie Systemu Wspomagania Dowodzenia Państwowego Ratownictwa Medycznego (Dz.U. 2019 poz. 1310).

Szczegóły dotyczące sprzętu znajdziemy w Rekomendacjach minimalnych wymagań dla sprzętu wykorzystywanego do obsługi SWD PRM - wersja 1.2:

Minimalne wymagania dot. urządzeń GPS (do pozycjonowania GPS i monitoringu w ambulansach ZRM):

WGPS.01 Odbiornik GSM tak – wewnętrzny.

WGPS.02 Antena GSM tak – zewnętrzna.

WGPS.03 Czułość odbiornika GPS -158 dBm (w trybie Tracking). -148 dBm Reacquisition. -142 dBm Cold.

WGPS.04 Dokładność lokalizacji obiektu 2,5 m CEP. 5 m SEP.

WGPS.05 Odbiornik GPS 16 kanałowy.

WGPS.06 Antena GPS tak – zewnętrzna.

WGPS.07 Interwał transmisji danych do serwera systemu Od 5 do 60 s, programowalny.

WGPS.08 Łączność bezprzewodowa Moduł 2G,3G GPRS EDGE, 2 sloty na kartę SIM operatora komórkowego.

WGPS.09 Zdalna konfiguracja Urządzenie GPS musi posiadać możliwość zdalnej konfiguracji, w szczególności do konfiguracji adresu serwera na który wysyła dane.

WGPS.010 Przesył danych Przesył danych z Urządzenia GPS do serwera musi się odbywać za pomocą protokołu z wykorzystaniem standardu NMEA przekazujący co najmniej: 1) współrzędne geograficzne obiektu; 2) wysokość obiektu nad poziomem morza; 3) prędkość chwilową obiektu; 4) data i godzina pomiaru; 5) stan odbiornika; 6) status włączenia/wyłączenia stacyjki (silnika); 7) poziom paliwa w zbiorniku; 8) status włączenia/wyłączenia sygnalizacji pojazdu uprzywilejowanego – sygnał dźwiękowy oraz świetlny.

WGPS.011 Konfiguracja Urządzenie GPS musi mieć możliwość skonfigurowania co najmniej 2 adresów serwerów na które będzie wysyłać dane.

WGPS.012 Specyfikacja protokołu komunikacyjnego Wykonawca dostarczy opis protokołu komunikacyjnego GPS – serwer zaimplementowanego w urządzeniu GPS.

WGPS.013 Wejścia Urządzenie GPS musi posiadać minimalnie 3 konfigurowalne wejścia w celu podłączenia zewnętrznych modułów np. zapłonu, ponadto musi posiadać możliwość podłączenia czujników i integracji z magistralą CAN.

Pytanie 55

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt 103 - czy Zamawiający wymaga nawilżacza?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby ambulans wyposażony był w przepływomierz tlenowy umożliwiający regulację przyływu tlenu w zakresie od 1 l/min do 25 l/min zgodnie z pkt. 106 OPZ – załącznik nr 1.2 do SIWZ.

Pytanie 56

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt 106 - prosimy o dopuszczenie montażu nagrzewnicy w szafce ściany działowej (na dole), zamiast na prawej ścianie z tyłu.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności montaż nagrzewnicy w szafce ściany działowej.

Pytanie 57

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt 116 - prosimy o dopuszczenie zbiornika paliwa 71 l ci jest fabryczny rozwiązaniem producenta.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający na zasadzie równoważności dopuszcza do zaoferowania pojazd ze zbiornikiem paliwa o pojemności min. 71 litrów.

Pytanie 58

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt 119 - prosimy o dopuszczenie gwarancji na lakier - 24 miesiące (standardowa gwarancja bez dopłaty).

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymagania dotyczące gwarancji w tym gwarancji na powłoki lakiernicze w opisie przedmiotu zamówienia – ambulans typ C stanowiącym załącznik nr 1.2 do specyfikacji istotnych warunków zamówienia pkt. 122 tj. na powierzchnię lakierniczą min. 36 miesięcy.

Pytanie 59

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt 114 - prosimy o dopuszczenie radia USB/MP3 - bez CD z uwagi na odejście od tych napędów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza na zasadzie równoważności radia USB/MP3

Pytanie 60

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy parametru punktowanego - czy dodatkowa obsługa poprzedażna dotyczy również zabudowy przedziału medycznego oraz sprzętu medycznego czy tylko samochodu bazowego?

Odpowiedź:

Pod pojęciem „Serwis poprzedażny” Zamawiający rozumie zobowiązanie Wykonawcy do następujących świadczeń na rzecz Zamawiającego w ramach swojego wynagrodzenia tj. zaoferowanej ceny oferty:

1) dokonywania na własny koszt wszelkich napraw samochodów w szczególności wymiany w zakresach mechanicznym, hydraulicznym, elektronicznym, elektrycznym (wszystko) części/podzespołów/płynów itp. z wyjątkiem paliwa, AdBlue, oraz płynu do spryskiwaczy – Wykonawca dokonuje w przypadku ich awarii, zużycia lub określonego przez producenta części/podzespołów/płynów czasookresu lub przebiegu kilometrów po którym podlegają wymianie; Wykonawca zobowiązany jest do wymiany określonych części/podzespołów/płynów na zalecane przez producenta samochodu;

- 2) doprowadzenia całego samochodu na własny koszt do pełnej sprawności technicznej i użytkowej (po każdorazowej naprawie lub serwisie);
- 3) dokonywania na własny koszt wszelkich serwisów wynikających z czasokresu użytkowania samochodów lub z liczby przejechanych kilometrów, zgodnie z zaleceniami producenta samochodów;

Pytanie 61

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy eksploatacji - prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe samochodu bazowego dotyczące np. wymian oleju, klocków, filtrów, itd. w okresie gwarancji mają być wliczone w cenę oferty – tzw. oryginalny pakiet serwisowy danego producenta (to może podnieść jej koszt o ok 10 tys.), czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty w ASO będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga bezpłatnej obsługi serwisowej na zasadach określonych w SIWZ w tym dokonywania na koszt Wykonawcy wszelkich serwisów wynikających z czasokresu użytkowania samochodów lub z liczby przejechanych kilometrów, zgodnie z zaleceniami producenta samochodów;

Pytanie 62

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe zabudowy medycznej, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga bezpłatnej obsługi serwisowej na zasadach określonych w SIWZ w tym dokonywania na koszt Wykonawcy wszelkich serwisów wynikających z czasokresu użytkowania samochodów lub z liczby przejechanych kilometrów, zgodnie z zaleceniami producenta samochodów w tym również zabudowy medycznej.

Pytanie 63

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy eksploatacji: prosimy Zamawiającego o określenie czy przeglądy okresowe sprzętu medycznego, mają być wliczone w cenę oferty czy wykonawca ma nie wliczać ich w cenę oferty i Zamawiający każdorazowo podczas wizyty serwisu będzie za nie płacił. Wykonawca podkreśla, że nie chodzi o gwarancję, która jest bezpłatna ale o standardowe przeglądy które są niezbędne w celu jej utrzymania.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga bezpłatnej obsługi serwisowej sprzętu medycznego.

Pytanie 64

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 168 - prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu chodzi oto by zapięty transporter noszy głównych umożliwił jego wysunięcie przez drzwi tylne oraz płynne ustawienie kąta nachylenia.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby laweta transportowa/płyta transportera noszy głównych wyjeżdżała poza obrys stopnia zewnętrznego pojazdu, sterowana za pomocą rączki. Ponadto, transporter noszy głównych powinien mieć możliwość płynnego ustawienia kąta nachylenia platformy.

Pytanie 65

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Dotyczy OPZ pkt. 124 - prosimy o dopuszczenie zestawu naprawczego, a koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza zestawu naprawczego w miejsce koła zapasowego.

Pytanie 66

Dotyczy część 2 - osiem ambulansów typu C:

Z uwagi, iż koło zapasowe, szyberdach, przetwornica 2kW, laweta z możliwością pozycji drenażowych, nie są wymagane normą, a ważą w sumie około 80 kg, czy Zamawiający zgodzi się, aby włączyć to wyposażenie w rezerwę masową dedykowaną dla sprzętu medycznego? Przy takim rozwiązaniu rezerwa masowa na sprzęt medyczny będzie wynosiła 180 kg., a nie 260 kg.

Odpowiedź:

Zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 fabrycznie nowych ambulansów drogowych, wyprodukowanych w 2020 roku o DMC do 3,5 tony a oferowany ambulans musi spełniać wymagania określone w PN EN 1865-1:2010+A1:2015.

Pytanie 67

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu A2 zgodnego z wymaganiami aktualnej normy PN EN 1789+A2:2015-01 ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił wymóg spełnienia normy określonej zgodnie z normą PN EN 1789+A2:2015 wprowadzającą EN 1789:2007+A2:2014

Pytanie 68

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający dopuszcza, aby do oferty dołączyć oświadczenie, że przy dostawie ambulans będzie posiadał homologację na pojazd skompletowany ? Wyjaśniamy, czy pojazd jest już po badaniach homologacyjnych i czekamy na wydanie stosownego dokumentu.

Odpowiedź:

Dokumenty składane do upływu terminu składania ofert zostały określone w SIWZ. Zgodnie z umową Wykonawca w chwili wydania samochodu przekaze ponadto Zamawiającemu:

- 1) instrukcję obsługi samochodu (sporządzoną w języku polskim),
- 2) kartę gwarancyjną samochodu bazowego (wraz z listą punktów serwisowych na terenie całego kraju),
- 3) 2 komplety kluczyków do samochodu,
- 4) atestowaną gaśnicę o wadze środka: minimum 1kg,
- 5) apteczkę pierwszej pomocy,
- 6) trójkąt ostrzegawczy,
- 7) kamizelkę odblaskową,
- 8) podnośnik oraz klucz do kół,
- 9) sprzęt medyczny wymagany w SIWZ,
- 10) instrukcje obsługi oraz karty gwarancyjne sprzętu medycznego,

- 11) aktualne świadectwo homologacji wydane na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części, na ambulans sanitarny,
- 12) deklaracje zgodności CE wystawione zgodnie z przepisami prawa polskiego potwierdzające zgodność zabudowy medycznej z wymogami normy PN EN 1789+A2:2015 w zakresie ambulansów typu C oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865,
- 13) deklaracje zgodności oraz certyfikat zgodności z normą PN EN 1789+A2:2015 oraz aktualnie obowiązującą normą PN EN 1865 wystawiony przez niezależną jednostkę notyfikowaną na oferowany system transportowy (nosze i transporter),
- 14) ważne świadectwa homologacji dla pojazdów skompletowanych wydane na podstawie przepisów aktualnie obowiązujących (wystarczającym będzie załączenie dokumentu wystawionego przez właściwy urząd – dwie strony – bez dodatkowych załączników tj. np. karta wzoru podpisów),
- 15) schemat graficzny oferowanej zabudowy medycznej przedstawiający widok strony lewej i prawej przedziału medycznego oraz widok zabudowy ściany działowej pomiędzy kabiną kierowcy a przedziałem medycznym.

Pytanie 69

Część 1 (5 szt. typ A)

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia ambulansów do siedziby zamawiającego na lawecie.

Pytanie 70

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w granicach administracyjnych województwa Wielkopolskiego.

Pytanie 71

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał boczne poduszki i kurtyny, które to wyposażenie znacznie podnosi bezpieczeństwo użytkowników ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga bocznych poduszek powietrznych dla kierowcy oraz pasażera zgodnie z Załącznikiem 1.1 pkt. 20 do SIWZ. Dopuszcza ambulans wyposażony w kurtyny powietrzne ale ich nie wymaga.

Pytanie 72

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał tempomat ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w tempomat ale go nie wymaga.

Pytanie 73

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający dopuści w dwóch ambulansach przedział medyczny o wysokości 1350 mm zgodnej z normą PN EN 1789+A2:2015-01 ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalną wysokość przedziału medycznego tj. 1500 mm i nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości do 1350 mm.

Pytanie 74

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ z ogranicznikiem prędkości ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ogranicznika prędkości w pojeździe.

Pytanie 75

Część 1 (5 szt. typ A)

Czy dopuszcza się dostawę do 30.11.20r ?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 90 dni licząc od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Pytanie 76

Część 1 (1 szt. typ A)

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia ambulansów do siedziby zamawiającego na lawecie.

Pytanie 77

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w granicach administracyjnych województwa Wielkopolskiego.

Pytanie 78

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał boczne poduszki i kurtyny, które to wyposażenie znacznie podnosi bezpieczeństwo użytkowników ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga bocznych poduszek powietrznych dla kierowcy oraz pasażera zgodnie z Załącznikiem 1.1 pkt. 152 do SIWZ. Dopuszcza ambulans wyposażony w kurtyny powietrzne ale ich nie wymaga.

Pytanie 79

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał tempomat ?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza ambulans wyposażony w tempomat ale go nie wymaga.

Pytanie 80

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy Zamawiający dopuści przedział medyczny o wysokości 1350 mm zgodnej z normą PN EN 1789+A2:2015-01 ?

Odpowiedź:

Zamawiający określił minimalną wysokość przedziału medycznego tj. 1500 mm i nie wyraża zgody na zmniejszenie wysokości do 1350 mm.

Pytanie 81

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ z ogranicznikiem prędkości ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza ogranicznika prędkości w pojeździe.

Pytanie 82

Część 1 (1 szt. typ A)

Czy dopuszcza się dostawę do 30.11.20r ?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 90 dni licząc od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Pytanie 83

Część 2 (8 szt. typ C)

Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach ?

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga dostarczenia ambulansów do siedziby zamawiającego na lawecie.

Pytanie 84

Część 2 (8 szt. typ C)

Czy Zamawiający wymaga, aby ambulans posiadał Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia?

Odpowiedź:

Przekazanie przedmiotu umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego lub w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w granicach administracyjnych województwa Wielkopolskiego.

Pytanie 85

Część 2 (8 szt. typ C)

Czy dopuszcza się dostawę do 30.11.20r ?

Odpowiedź:

Przedmiot zamówienia należy zrealizować do 90 dni licząc od dnia zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Zamawiający informuje, że niniejsze wyjaśnienia do SIWZ stają się integralną częścią Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian.

Zatwierdził:

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego