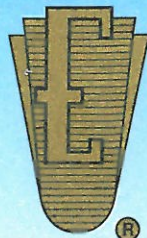


RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



OPINIA Nr: POP/230/2/20

z dnia: 2020/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia II 1.4 TDI MR`07
Wersja: Classic Nr rejestracyjny: PN30169 Rok prod.: 2008
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBFE25J183127696

Data pierwszej rejestracji	2008/02/22
Wskazanie drogomierza	136466 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/02/22-20/07/17)	149 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	54
Dop. masa całk.	1660 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1422 ccm / 51kW (69KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 6
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	16	Przygotowanie do montażu radia, głośniki 4 szt.
2	Czujniki cofania	17	Roleta do bagażnika
3	Filtr p/pyłkowy	18	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Gniazdo 12V	20	System p/poślizgowy MSR
6	Immobilizer	21	System wspomagania nagłego hamowania
7	Kolumna kierownicy z regulacją wysokości i głębokości	22	Szyba tylna ogrzewana
8	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	23	Szyby przyciemniane
9	Opony 165/70 R14	24	Światła do jazdy dziennej
10	Oświetlenie przestrzeni bagażowej	25	Światła z regulacją kąta pochylecia elektryczną
11	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe tylne 3 szt.	26	Światło dodatkowe STOP
12	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	27	Tarcze kół stalowe 14"
13	Poduszka powietrzna kierowcy	28	Wspomaganie układu kierowniczego elektrohydrauliczne
14	Poduszka powietrzna pasażera	29	Zagłówki foteli przednich regulowane
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	30	Zagłówki siedzeń tylnych regulowane

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	229
2	+Radioodtwarzacz CD	120
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie	192

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		50
Przednie prawe:	DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		50
Tylne lewe:	DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		50
Tylne prawe:	DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL		50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK:

Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

PODWOZIE:

Stwierdzono:

Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań. Wad, braków i usterek nie zaobserwowano.

NADWOZIE: typ sedan, lakier met.,

Stwierdzono:

- błotniki przedni i tylne lewe naprawiane
- uszkodzenia lakieru krawędzi lewych przednich drzwi
- rama okna drzwi przednich lewych złuszczone
- plamy na siedziskach przednich foteli

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:

Kompletne, sprawne technicznie

OPONY:

- tarcze kół w niewielkim stopniu skorodowane

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (146 mies.) **11 350 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **541 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **- 175 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został

zarejestrowany 3 miesiące wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTY RÓŻNE - 5 198 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 585
<p><i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i></p>		
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 171
<p><i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i></p>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 171
<p><i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposób.</i></p>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 171
<p><i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i></p>		
Konieczne naprawy pojazdu	-9,4	-1 100
<p><i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i></p>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

6500 PLN

(słownie: sześć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1215,45 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

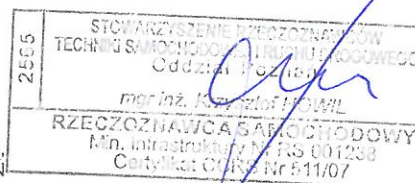
PREZES ZARZĄDU

 dr inż. Maciej CIEŚLIK

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
 RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
 tel. 61 853-74-49, 853-78-67, fax 61 853-78-97
 NIP 778 10-15-140, REGON 630272765



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: POP/230/2/20

z dnia: 2020/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [O] VII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia II 1.4 TDI MR`07

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: PN30169

Rok prod.: 2008

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Fabia II 1.4 TDI MR`07 Classic kb5 1422 ccm 51 kW O

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	13450	13450
2009	05	12350	12350
2008	05	11350	11350

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (146 mies.) **11 350 PLN**Normatywny okres eksploatacji **146 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2008/02/22**Rzeczywisty okres eksploatacji **149 mies.**KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ... - **175 PLN po korekcie: 11 175 PLN****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.02-2008.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,13	0,66	229
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			3,46	0,31	120
3	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0,25			2,08	0,83	192

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **541 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **541 PLN po korekcie: 11 716 PLN**Przebieg normatywny **197 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **136 466 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 585
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw	-10,0	-1 171
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 171
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 171
Konieczne naprawy pojazdu	-9,4	-1 100

KOREKTY RÓŻNE **- 5 198 PLN po korekcie: 6 518 PLN****STAN OGUMIENIA:**

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	212	50*						Prawe:	212	50*	
Tylna					Lewe:	212	50*						Prawe:	212	50*	

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU

6 500 PLN

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEN

RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o.
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37
tel. 61 853-74-49, 653-78-87, fax 61 853-73-97
NIP 778-10-15-140, REGON 630272765

