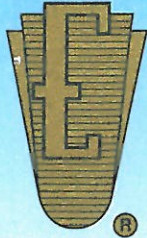


# RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ



## RZECZOZNAWCY - MOT.

Spółka z o.o. w Poznaniu

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy  
STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW  
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO

Rok założenia 1948 r.

należącego do FIEA – Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37 (biurowiec DELTA), tel. 61 853 78 87, 61 853 74 49, tel./fax 61 853 78 97  
e-mail: biuro@rzeczoznawcy-mot.poznan.pl, http://www.rzeczoznawcy-mot.pl



**OPINIA Nr: POP/230/1/20**

z dnia: 2020/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

### DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)

Dane: [O] VII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia 1.2 MR`05  
Wersja: Ice Classic Nr rejestracyjny: PN17686 Rok prod.: 2005  
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBDY16Y354349053

Data pierwszej rejestracji 2005/06/28  
Wskazanie drogomierza 125901 km  
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/28-20/07/17) 181 mies.  
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) złoty metalizowany 2-warstwowy z efektem metalicznym  
Oznaczenie typu 6Y  
Dop. masa całkow. 1600 kg  
Rodzaj nadwozia sedan 4 drzwiowy  
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)  
Pojemność / Moc silnika 1198 ccm / 47kW (64KM)  
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 3 / rzędowy / 16  
Rodzaj skrzyni biegów manualna  
Rodzaj napędu przedni (4x2)

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                   | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                    |
|------|--|------|---|
| 1    | Antena radiowa   | 11   | Poduszka powietrzna kierowcy                  |
| 2    | Czujniki parkowania  | 12   | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie        |
| 3    | Filtr p/pyłkowy  | 13   | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 4    | Fotel kierowcy z regulacją wysokości                         | 14   | Szyby przyciemniane                           |
| 5    | Głośniki 4 szt.  | 15   | Światła z regulacją kąta pochylenia           |
| 6    | Immobilizer  | 16   | Tarcze kół stalowe 5Jx14 opony 165/70         |
| 7    | Klimatyzacja półautomatyczna                                 | 17   | Wspomaganie układu kierowniczego              |
| 8    | Kolumna kierownicy regulowana                                | 18   | Zaglówki siedzeń tylnych 3 szt.               |
| 9    | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa                     | 19   | Zderzaki w kolorze nadwozia                   |
| 10   | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania |      |   |

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia                                | Wartość [PLN] |
|------|---|---------------|
| 1    | Lakier metalizowany                                       | 145           |
| 2    | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 66            |
| 3    | +Radioodtwarzacz CD                                       | 92            |
| 4    | Szyby przednie regulowane elektrycznie                    | 123           |

|   |
|---|
| <b>OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA</b> |
|---|

| Koło            | Marka, typ                       | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|----------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL |              | 50          |
| Przednie prawe: | DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL |              | 50          |
| Tylne lewe:     | DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL |              | 50          |
| Tylne prawe:    | DĘBICA 165/70 R14 81T FRIGO 2 TL |              | 50          |

|                                |
|--------------------------------|
| <b>STAN TECHNICZNY POJAZDU</b> |
|--------------------------------|

**SILNIK:**

## Stwierdzono:

- Rozruch i praca silnika nie budzi zastrzeżeń. Komora silnika brudna.
- Układ chłodzenia szczelny, brak wycieków.
- Naloty korozji na elementach układu wydechowego.

**PODWOZIE:**

## Stwierdzono:

- Zespoły i mechanizmy podwozia są kompletne, ich stopień zużycia odpowiedni do przebiegu i okresu użytkowania. Brak możliwości przeprowadzenia szczegółowych badań.
- Korozja punktowa na podzespołach, braków i usterek nie zaobserwowano.

**NADWOZIE:** typ sedan, lakier met.,

## Stwierdzono:

- błotnik przedni i drzwi tylne lewe odnawiany lakier
- uszkodzenia lakieru krawędzi lewych przednich drzwi
- błotnik przedni prawy wgnieciony
- zderzak przedni otarty po lewej stronie

**OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE POJAZDU:**

Kompletne, sprawne technicznie

**OPONY:**

- tarcze kół w niewielkim stopniu skorodowane

|                |
|----------------|
| <b>KOREKTY</b> |
|----------------|

|   |                    |
|---|--------------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (182 mies.) .....   | <b>6 950 PLN</b>   |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE .....  | <b>426 PLN</b>     |
| <i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu = uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i> |                    |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ .....   | <b>38 PLN</b>      |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>                         |                    |
| KOREKTY RÓŻNE .....   | <b>- 3 422 PLN</b> |



| W tym:  | [%]   | Wart. [PLN] |
|---|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd  | -5,0  | - 370       |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>   |       |             |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw  | -5,0  | - 370       |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> |       |             |
| Szczególny charakter eksploatacji   | -10,0 | - 741       |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>   |       |             |
| Regionalna sytuacja rynkowa   | -10,0 | - 741       |
| <i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>                    |       |             |
| Konieczne naprawy pojazdu   | -16,2 | -1 200      |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>   |       |             |

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

**4000 PLN**

(słownie: cztery tysiące złotych)

**w tym VAT (23,0%) 747,97 PLN**

**Wartość określono na podstawie:**

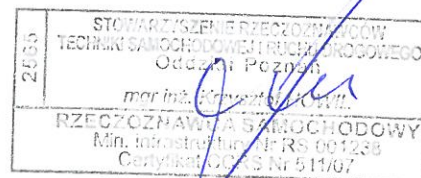
- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

PREZES ZARZĄDU  
dr inż. Maciej CIEŚLIK

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MCT.**

Spółka z o.o.  
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 653-78-37, fax 61 853-78-07  
NIP 778-10-15-140, REGON 639272765



**ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU**

do opinii nr: POP/230/1/20

z dnia: 2020/07/17

Wykonawca opinii : mgr inż. K. Howil (RS001238)

Zleceniodawca: Województwo Wielkopolskie

Adres: Al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [O] VII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia 1.2 MR'05  
 Wersja: Ice Classic Nr rejestracyjny: PN17686 Rok prod.: 2005  
 Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy  
 Wycena na podstawie pojazdu: SKODA Fabia 1.2 MR'05 Ice Classic sed4 1198 ccm 47 kW B

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU****KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):**

| rok                                      | mies. | wart. z katal.<br>[PLN] | wart. zadana<br>[PLN] |
|--|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2006                                     | 05    | 7550                    | 7550                  |
| 2005                                     | 05    | 6950                    | 6950                  |
| <b>WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (182 mies.)</b> |       |                         | <b>6 950 PLN</b>      |

|  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji            | 182 mies.                            |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2005/06/28                           |
| Rzeczywisty okres eksploatacji           | 181 mies.                            |
| <b>KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ</b>   | <b>38 PLN po korekcie: 6 988 PLN</b> |

**LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.06-2005.07

**WYPOSAŻENIE DODATKOWE:**

| L.p.                                    | Nazwa elementu wyposażenia                                | wta  | data zam. | wpa | [%]  | Wsp. | Wart. [PLN]                           |
|---|---|------|-----------|-----|------|------|---------------------------------------|
| 1                                       | Lakier metalizowany                                       | 0,50 |           |     | 3,20 | 0,65 | 145                                   |
| 2                                       | Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie | 0,50 |           |     | 1,46 | 0,65 | 66                                    |
| 3                                       | Radioodtwarzacz CD  | 1,00 |           |     | 4,38 | 0,30 | 92                                    |
| 4                                       | Szyby przednie regulowane elektrycznie                    | 0,25 |           |     | 2,13 | 0,82 | 123                                   |
| <b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE</b> |   |      |           |     |      |      | <b>426 PLN</b>                        |
| <b>KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE</b>           |   |      |           |     |      |      | <b>426 PLN po korekcie: 7 414 PLN</b> |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| Przebieg normatywny            | 180 800 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 125 901 km |

**ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

| Opis korekty   | [%]                             | Wart. [PLN]      |
|--|---------------------------------|------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd                       | -5,0                            | - 370            |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0                            | - 370            |
| Szczególny charakter eksploatacji                        | -10,0                           | - 741            |
| Regionalna sytuacja rynkowa                              | -10,0                           | - 741            |
| Konieczne naprawy pojazdu                                | -16,2                           | -1 200           |
| <b>KOREKTY RÓŻNE</b>                                     | <b>- 3 422 PLN po korekcie:</b> | <b>3 992 PLN</b> |

**STAN OGUMIENIA:**

| Os       | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło  | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło   | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|------|------------|----------|------------|-------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|
| Przednia |      |            |          |            | Lewe: | 212        | 50*      |            |      |            |          |            | Prawe: | 212        | 50*      |            |
| Tylna    |      |            |          |            | Lewe: | 212        | 50*      |            |      |            |          |            | Prawe: | 212        | 50*      |            |

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....

4 000 PLN

RZECZOZNAWCY TECHNIKI SAMOCHODOWEJ,  
RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ

**RZECZOZNAWCY - MOT.**

Spółka z o.o.  
61-806 Poznań, ul. Towarowa 35/37  
tel. 61 853-74-49, 853-78-87, fax 61 853-78-97  
NIP 775-10-15-140, REGON 630272765

