

Uchwała Nr XXII/424/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 28 września 2020 r.

w sprawie: pozbawienia kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr 431 Granowo – Nowe Dymaczewo – Mosina – Kórnik o przebiegu od skrzyżowania z drogą krajową nr 32 /Dębina, ul. Poznańska/ do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 306 /Dymaczewo Nowe, ul. Bolesławy Prusak/

Na podstawie art. 10 ust. 5a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej nr 431 Granowo – Nowe Dymaczewo – Mosina – Kórnik o przebiegu od skrzyżowania z drogą krajową nr 32 /Dębina, ul. Poznańska/ do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 306 /Dymaczewo Nowe, ul. Bolesławy Prusak/ o długości 13,037 km, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

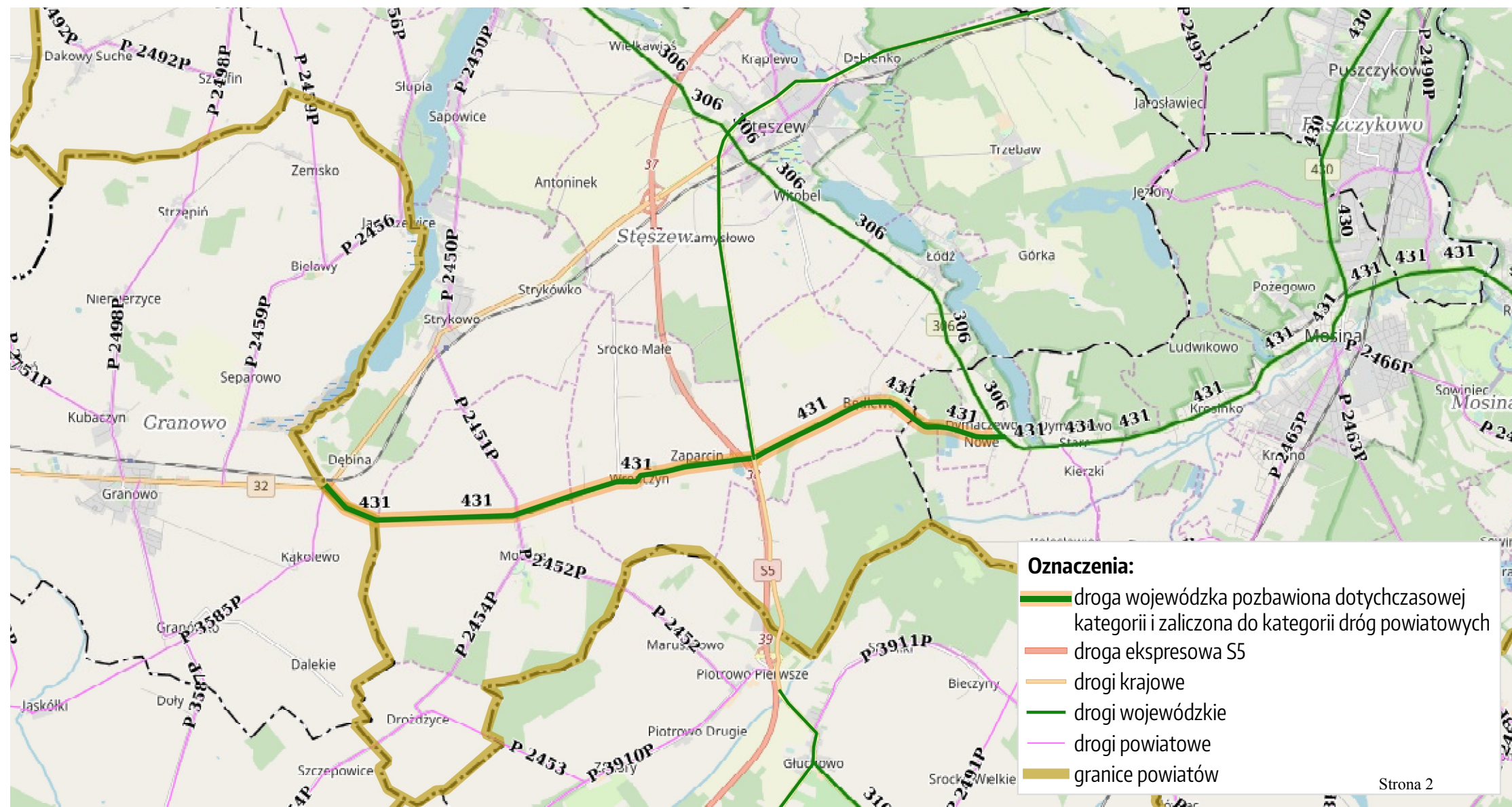
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Załącznik do uchwały Nr XXII/424/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 września 2020 r.

Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej



Uzasadnienie do uchwały Nr XXII/424/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 września 2020 r.

Z dniem 14 grudnia 2019 r. do kategorii dróg wojewódzkich zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2020 r., poz. 470 ze zm.), został zaliczony na terenie województwa wielkopolskiego odcinek drogi krajowej od węzła Komorniki do węzła Wronczyn i od węzła Czempin do węzła Śmigiel Północ w związku z oddaniem do użytkowania drogi ekspresowej S5 na odcinku od węzła Poznań Zachód do węzła Śmigiel Północ.

W związku z powyższym, mocą art. 10 ust. 5a ww. Ustawy o drogach publicznych Sejmik Województwa Wielkopolskiego postanowił niniejszą uchwałą pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek o proporcjonalnej długości do odcinka ww. byłej drogi krajowej odcinek drogi wojewódzkiej nr 431 Granowo – Nowe Dymaczewo – Mosina – Kórnik o przebiegu od skrzyżowania z drogą krajową nr 32 /Dębina, ul. Poznańska/ do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 306 /Dymaczewo Nowe, ul. Bolesławy Prusak/ o długości 13,037 km.

Funkcję dróg wojewódzkich w układzie dróg publicznych określa art. 6 ust. 1 Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa. Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 431 nie wypełnia zadań dróg wojewódzkich zdefiniowanych w Ustawie o drogach publicznych.

Połączenie miast w obszarze przebiegu przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 431 po kierunku południowo - zachodnim od Poznania zapewnia odcinek drogi wojewódzkiej Poznań – Stęszew (odcinek byłej drogi krajowej nr 5), dalej w kierunku Grodziska Wielkopolskiego, Wolsztyna droga krajowa nr 32. Natomiast od Stęszeza w kierunku wschodnim połączenie Kórnik, Mosina jest zapewnione poprzez drogę wojewódzką nr 306 Lipnica – Duszniki – Buk – Stęszew – Nowe Dymaczewo oraz dalszy przebieg drogi wojewódzkiej nr 431 od m. Nowe Dymaczewo.

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 431 objęty niniejszą uchwałą przebiegający przez miejscowości Modrze, Wronczyn, Będlewo i Dymaczewo Nowe stanowi tylko ich zewnętrzny układ komunikacyjny. Istniejące zagospodarowanie terenu przy drodze: zabudowa mieszkaniowa, lokalna aktywizacja gospodarcza oraz tereny rolnicze nie kwalifikują konieczności połączenia poprzez drogę o kategorii drogi wojewódzkiej.

W myśl art. 10 ust. 5a ww. Ustawy o drogach publicznych, przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zostanie zaliczony do kategorii drogi powiatowej. O zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwały, w trybie określonym w art. 10 ust. 5b ww. Ustawy o drogach publicznych, Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował Zarząd Powiatu Poznańskiego pismem nr DI-III.8011.22.2020 z 27 lipca 2020 r.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej Uchwały jest uzasadnione.