

Uchwała Nr XXII/425/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

z dnia 28 września 2020 r.

**w sprawie: pozbawienia kategorii odcinka drogi wojewódzkiej nr 184 Wronki – Ostroróg – Szamotuły –
Przeźmierowo o przebiegu od skrzyżowania z drogą ekspresową S11 /węzeł Poznań Napachanie/ do
skrzyżowania z drogą powiatową nr 2405P /Przeźmierowo, ul. Rynkowa/**

Na podstawie art. 10 ust. 5a Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Pozbawia się kategorii drogi wojewódzkiej odcinek drogi wojewódzkiej nr 184 Wronki – Ostroróg – Szamotuły – Przeźmierowo o przebiegu od skrzyżowania z drogą ekspresową S11 /węzeł Poznań Napachanie/ do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2405P /Przeźmierowo, ul. Rynkowa/ o długości 6,639 km, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 3.

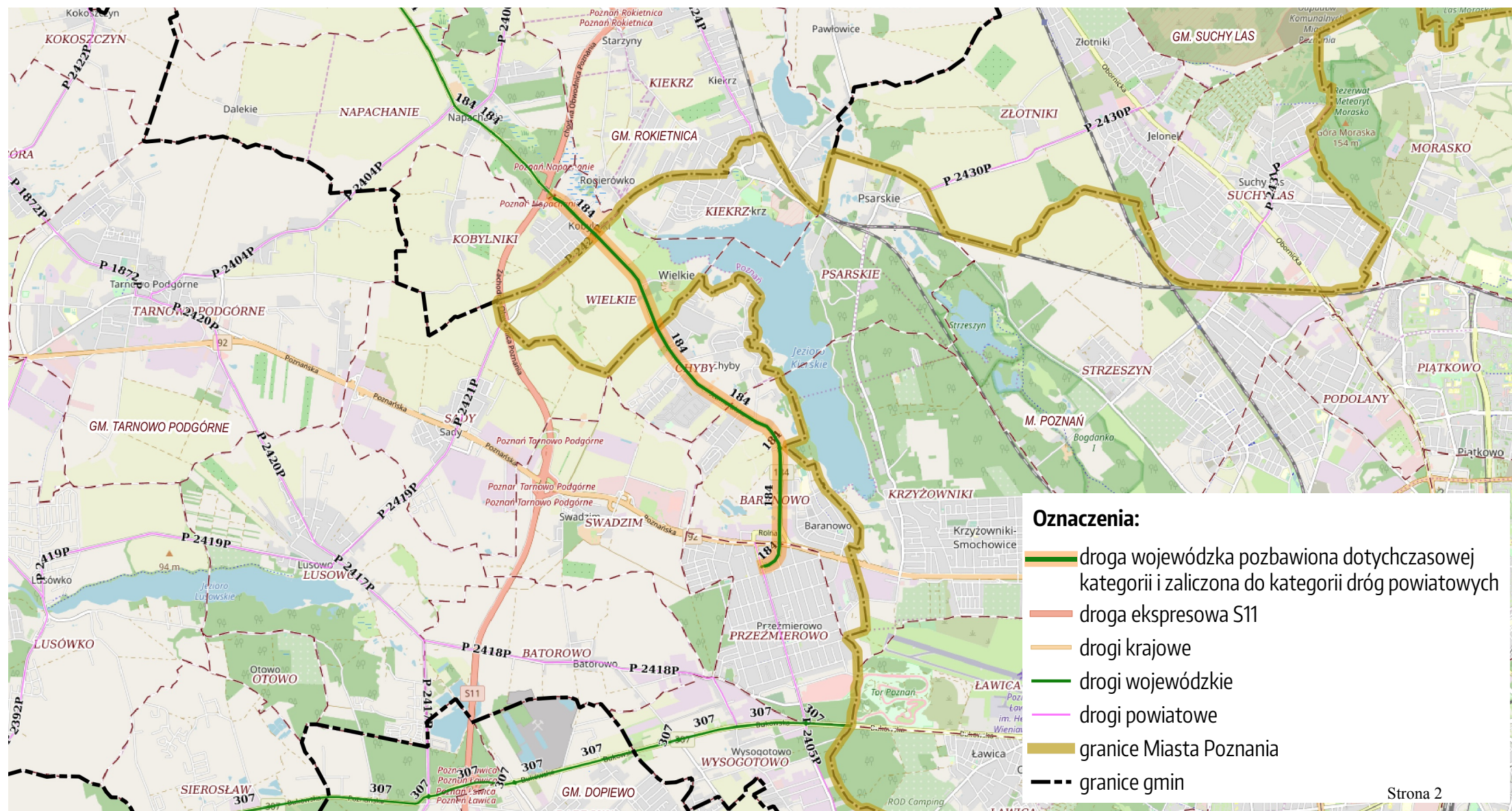
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Załącznik do uchwały Nr XXII/425/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 września 2020 r.

Pozbawienie kategorii drogi wojewódzkiej



Uzasadnienie do uchwały Nr XXII/425/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 28 września 2020 r.

Z dniem 14 grudnia 2019 r. do kategorii dróg wojewódzkich, zgodnie z art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 470 ze zm.), zostały zaliczone odcinki drogi krajowej nr 5:

- od skrzyżowania z autostradą A2 /węzeł Komorniki/ do skrzyżowania z drogą ekspresową S5 /węzeł Mosina/,

- od skrzyżowania z drogą ekspresową S5 /węzeł Czempin/ do skrzyżowania z drogą ekspresową S5 /węzeł Śmigiel Północ/,

zastąpione nowym przebiegiem drogi krajowej nr 5 na odcinku od węzła Poznań Zachód do węzła Śmigiel Północ.

W związku z powyższym, mocą art. 10 ust. 5a ww. Ustawy o drogach publicznych, Sejmik Województwa Wielkopolskiego postanowił niniejszą uchwałą pozbawić kategorii drogi wojewódzkiej odcinek o proporcjonalnej długości do odcinka ww. drogi krajowej, tj. odcinek drogi wojewódzkiej nr 184 Wronki – Ostroróg – Szamotuły – Przeźmierowo o przebiegu od skrzyżowania z drogą ekspresową S11 /węzeł Poznań Napachanie/ do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2405P /Przeźmierowo, ul. Rynkowa/ o długości 6,639 km.

Przedmiotowy odcinek drogi jest zlokalizowany w granicach administracyjnych powiatu poznańskiego oraz miasta Poznania. Na przeważającej długości przebiega w obszarze zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, stanowiąc układ komunikacyjny wsi Kobylniki, Chyby, Baranowo i Przeźmierowo. W granicach Poznania droga przebiega na peryferiach miasta, zapewniając dostępność komunikacyjną do wyłącznie jednego ośrodka mieszkalnego - zabudowań dawnego PGR Wielkie.

Do czasu oddania do użytku drogi ekspresowej S11 (zachodniej obwodnicy Poznania) droga nr 184 stanowiła bezpośrednie połączenie miasta Poznań (miasto na prawach powiatu) z Szamotułami (siedzibę władz powiatu szamotulskiego i gminy Szamotuły). Zachodnia obwodnica Poznania przejęła znaczącą część ruchu drogowego w kierunku Szamotuł, w szczególności ruchu tranzytowego, z odcinka drogi nr 184 objętego niniejszą uchwałą. Obecnie przenosi on wyłącznie ruch lokalny do wspomnianych powyżej obszarów wiejskich.

Zważywszy powyższe, ww. odcinek drogi nr 184 nie spełnia definicji drogi wojewódzkiej, określonej w art. 6 ust. 1 ww. Ustawy o drogach publicznych, zgodnie z którym do dróg wojewódzkich zalicza się drogi inne niż drogi krajowe, stanowiące połączenia między miastami lub mające znaczenie dla województwa.

W myśl art. 10 ust. 5a ww. Ustawy o drogach publicznych, przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej zostanie zaliczony do kategorii drogi powiatowej. O zamiarze podjęcia przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego Uchwały, w trybie określonym w art. 10 ust. 5b ww. Ustawy o drogach publicznych, Zarząd Województwa Wielkopolskiego poinformował Zarząd Powiatu Poznańskiego pismem nr DI-III.8011.20.2020 z 27 lipca 2020 r. oraz Prezydenta Miasta Poznania pismem nr DI-III.8011.20.2020 z 27 lipca 2020 r.

Wobec powyższego podjęcie przedmiotowej Uchwały jest uzasadnione.