

**Uchwała Nr 2754 / 2020**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 01 października 2020 r.**

w sprawie upoważnienia do podpisania Porozumienia w sprawie podejmowania działań mających na celu wznowienie ruchu pasażerskiego i towarowego na liniach kolejowych nr 363 Rokietnica (Międzychód) – Skwierzyna, nr 363 Wierzbno - Międzyrzecz, nr 368 Szamotuły- Międzychód.

Na podstawie art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 512 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§1

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, do podpisywania w imieniu i na rzecz Województwa Wielkopolskiego Porozumienia w sprawie podejmowania działań mających na celu wznowienie ruchu pasażerskiego i towarowego na liniach kolejowych nr 363 Rokietnica (Międzychód) – Skwierzyna, nr 363 Wierzbno - Międzyrzecz, nr 368 Szamotuły- Międzychód.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*z up. Marszałka Województwa*  
*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

**Uzasadnienie**  
**Do Uchwały Nr 2754/ 2020**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 01 października 2020 r.**

Połączenie kolejowe do Międzychodu obejmuje dwie jednotorowe, niezelektryfikowane linie oznaczone jako nr 363 Rokietnica – Międzychód, o długości ok. 63 km i dalej w kierunku Skwierzyny - na terenie województwa lubuskiego oraz nr 368 Szamotuły – Międzychód. Przedmiotowe linie obejmują na terenie wielkopolski teren trzech powiatów: międzychodzkiego, szamotulskiego i poznańskiego.

Linia nr 363 o długości ok 56 km zapewnia najkrótsze połączenie Poznania z Gorzowem. Ruch pasażerski na tej linii został zawieszony w roku 1999 a towarowy w roku 2002. W roku 2006 linia została wykreślona z ewidencji PKP PLK S.A. Natomiast w roku 2015, decyzją Ministra Infrastruktury, linia została przeznaczona do likwidacji. Decyzję w tej sprawie wstrzymano w roku 2017.

Zawieszenie przewozów pasażerskich na linii na 368 Szamotuły - Międzychód nastąpiło w 1995 roku a towarowych w roku 1996. Po roku 2000 na linii organizowane były okazjonalnie przejazdy turystyczne taborem zabytkowym oraz drezynami. Upływ czasu wpłynął na pogorszenie stanu technicznego linii i jej wyłączenie z eksploatacji. Linia znajduje się w zasobach PKP PLK S.A.

W związku z planami rozwoju transportu pasażerskiego na terenie województwa wielkopolskiego linia nr 368 zgłoszona została do Programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – „Kolej + do 2028 r.” a także jest jedną z inwestycji zgłoszonych w ramach Krajowego Planu Odbudowy. Planowane Porozumienie umożliwiłoby zlecenie a także sfinansowanie wykonania dalszych analiz technicznych i ekonomicznych niezbędnych w dalszym procesie inwestycyjnym.

W tym stanie faktycznym podjęcie uchwały jest zasadne.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*