

**UCHWAŁA NR XXIV /452/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Lubuskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2020 r., poz. 1668), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Lubuskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych:

- 1) Leszno – Głogów,
- 2) Poznań Główny – Kostrzyn,
- 3) Kostrzyn – Krzyż,
- 4) Poznań Główny – Rzepin,
- 5) Poznań Główny – Nowa Sól,
- 6) Poznań Główny – Zielona Góra Główna,
- 7) Poznań Główny – Zbąszynek,
- 8) Leszno – Zbąszynek.

§ 2.

1. Województwo Wielkopolskie w porozumieniu, o którym mowa w § 1., przyjmuje od Województwa Lubuskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt. 4-8:

- 1) granica województw – Rzepin,
- 2) granica województw – Nowa Sól,
- 3) granica województw – Zielona Góra Główna,
- 4) granica województw – Zbąszynek.

2. Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Lubuskiemu realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na następujących odcinkach linii komunikacyjnych, określonych w § 1 pkt. 1-3:

- 1) Leszno – granica województw,
- 2) Poznań Główny – Krzyż – granica województw,
- 3) Krzyż – granica województw.

§ 3.

Województwa w przedmiotowym porozumieniu zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorami na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

1. Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania realizowanych przewozów na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1:

- 1) pkt. 1 na obszarze województwa wielkopolskiego;
- 2) pkt. 2 na odcinku Poznań Główny – Krzyż;
- 3) pkt. 4-6 na odcinku Poznań Główny – Zbąszynek;
- 4) pkt. 7-8 w całej relacji.

2. Województwo Lubuskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na liniach komunikacyjnych wymienionych w § 1:

- 1) pkt. 1 na obszarze województwa lubuskiego;
- 2) pkt. 2 na odcinku Krzyż - Kostrzyn;
- 3) pkt. 3 w całej relacji;
- 4) pkt. 4-6 na odcinkach odpowiednio: Rzepin – Zbąszynek, Nowa Sól – Zbąszynek oraz Zielona Góra – Zbąszynek.

§ 4.

Porozumienie, o którym mowa w § 1 zostanie zawarte na okres od 13 grudnia 2020 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 5.

Upoważnia się Zarząd Województwa Wielkopolskiego do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 6.

Porozumienie, o którym mowa w § 1., podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Uzasadnienie do uchwały Nr XXIV /452/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Lubuskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt. 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. b i c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W związku z charakterystycznym przebiegiem linii komunikacyjnych:

- 1) Leszno – Głogów,
- 2) Poznań Główny – Kostrzyn,
- 3) Kostrzyn – Krzyż,
- 4) Poznań Główny – Rzepin,
- 5) Poznań Główny – Nowa Sól,
- 6) Poznań Główny – Zielona Góra Główna,
- 7) Poznań Główny – Zbąszynek,
- 8) Leszno – Zbąszynek,

przecinających w tych przypadkach granicę województwa wielkopolskiego i lubuskiego uzasadnionym jest zawarcie Porozumienia między Województwem Lubuskim i Województwem Wielkopolskim, dotyczącego powierzenia i przyjęcia części zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, które odbywać się będzie w okresie obowiązywania kolejnych dziesięciu rozkładów jazdy pociągów tj. od dnia 13.12.2020 r. do dnia 14.12.2030 r. na warunkach określonych w Porozumieniu zawartym między województwami.

Porozumienie dotyczyć będzie wymiany pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie obu województw. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na terenie województwa lubuskiego zostanie zrównoważona pracą eksploatacyjną wykonaną przez POLREGIO sp. z o.o. na terenie województwa wielkopolskiego. Powyższe rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizowanego zadania i jest optymalne dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników. Wpływa ponadto na lepsze wykorzystanie dostępności obiektów utrzymania taboru przewoźników pod kątem zapewnienia niezawodności połączeń i ich korzystniejszego wyniku ekonomicznego. Przedstawione wyżej czynniki skutkować powinny obniżeniem oczekiwanej przez operatorów stawki rekompensaty z tytułu realizacji zamówionych połączeń.

W związku z powyższym podpisanie stosownego Porozumienia przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego będzie możliwe po podjęciu przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwały w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Lubuskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia części zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.