

UCHWAŁA NR XXIV/454/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Opolskim dotyczącego przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2020 r., poz. 1668), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Opolskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Ostrów Wielkopolski – Jarocin.

§ 2.

Województwo Wielkopolskie w porozumieniu, o którym mowa w § 1., przyjmuje od Województwa Opolskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej Kluczbork – Ostrów Wielkopolski – Jarocin na odcinku Kluczbork – granica województw.

§ 3.

Województwa w przedmiotowym porozumieniu zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorem na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na obszarze województwa wielkopolskiego;
- 2) Województwo Opolskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na obszarze województwa opolskiego.

§ 4.

Porozumienie, o którym mowa w § 1 zostanie zawarte na okres od 13 grudnia 2020 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 5.

Upoważnia się Zarząd Województwa Wielkopolskiego do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 6.

Porozumienie, o którym mowa w § 1., podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Uzasadnienie do uchwały Nr XXIV/454/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Opolskim dotyczącego przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt. 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W związku z charakterystycznym przebiegiem linii komunikacyjnej Kluczbork – Ostrów Wielkopolski – Jarocin przecinającej w tym przypadku granicę województwa wielkopolskiego i opolskiego uzasadnionym jest zawarcie Porozumienia między Województwem Opolskim i Województwem Wielkopolskim, dotyczącego przyjęcia części zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, które odbywać się będzie w okresie obowiązywania kolejnych dziesięciu rozkładów jazdy pociągów tj. od dnia 13.12.2020 r. do dnia 14.12.2030 r. na warunkach określonych w Porozumieniu zawartym między województwami.

W związku z powyższym podpisanie stosownego Porozumienia przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego będzie możliwe po podjęciu przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwały w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Opolskim dotyczącego przyjęcia zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich.