

UCHWAŁA NR XXIV/457/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 30 listopada 2020 r.

w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Dolnośląskim dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnych

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 pkt 12 i 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. 2020 r., poz. 1668), art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. b i c ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Województwem Dolnośląskim w sprawie współpracy przy organizacji wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na liniach komunikacyjnych:

- 1) Poznań Główny – Jarocin – Krotoszyn – Milicz
- 2) Wrocław Główny – Oleśnica – Milicz – Krotoszyn

§ 2.

1. Województwo Wielkopolskie w porozumieniu, o którym mowa w § 1., przyjmuje od Województwa Dolnośląskiego realizację części zadania publicznego związanego z organizowaniem wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich na linii komunikacyjnej, wskazanej w § 1 pkt. 1 na odcinku granica województw – Milicz.

2. Województwo Wielkopolskie powierza Województwu Dolnośląskiemu organizację publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na linii komunikacyjnej, wskazanej w § 1 pkt. 2 na odcinku granica województw – Krotoszyn.

§ 3.

Województwa w przedmiotowym porozumieniu zobowiązują się do finansowania przewozów poprzez rozliczenia z operatorami na podstawie umów o świadczenie usług publicznych oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Wielkopolskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 pkt. 1;
- 2) Województwo Dolnośląskie ponosić będzie koszty finansowania przewozów realizowanych na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 pkt. 2.

§ 4.

Porozumienie, o którym mowa w § 1 zostanie zawarte na okres od 13 grudnia 2020 roku do 14 grudnia 2030 roku.

§ 5.

Upoważnia się Zarząd Województwa Wielkopolskiego do podpisania porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 6.

Porozumienie, o którym mowa w § 1., podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 7.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku
Województwa
Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Uzasadnienie do uchwały Nr XXIV/457/20
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 listopada 2020 r.

**w sprawie zawarcia czasowego porozumienia z Województwem Dolnośląskim dotyczącego
powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego
w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich ze względu na planowany przebieg linii
komunikacyjnych**

Województwo Wielkopolskie zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. t.j. 2020 r. poz. 1944) – dalej: „ustawa Ptz” jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego. Zadania związane z organizacją publicznego transportu zbiorowego wykonuje Marszałek Województwa Wielkopolskiego (art. 7 ust. 4 pkt. 6 ustawy Ptz). Zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt. 5 lit. b i c ustawy Ptz zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego można powierzyć na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich.

W związku z charakterystycznym przebiegiem linii komunikacyjnych:

- 1)Poznań Główny – Jarocin – Krotoszyn – Milicz,
- 2)Wrocław Główny – Oleśnica – Milicz – Krotoszyn

przecinających w tych przypadkach granicę województwa wielkopolskiego i dolnośląskiego uzasadnionym jest zawarcie czasowego Porozumienia między Województwem Wielkopolskim i Województwem Dolnośląskim, dotyczącego powierzenia i przyjęcia zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego, które odbywać się będzie w okresie obowiązywania kolejnych dziesięciu rozkładów jazdy pociągów tj. od dnia 13.12.2020 r. do dnia 14.12.2030 r. na warunkach określonych w Porozumieniu zawartym między województwami.

Porozumienie dotyczyć będzie wymiany pracy eksploatacyjnej wykonywanej przez operatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie obu województw. Wielkość pracy eksploatacyjnej wykonanej przez Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. na terenie województwa dolnośląskiego zostanie zrównoważona pracą eksploatacyjną wykonaną przez Koleje Dolnośląskie S.A. na terenie województwa wielkopolskiego. Powyższe rozwiązanie nie wymaga przekazywania wzajemnie dotacji z tytułu realizowanego zadania i jest optymalne dla obu organizatorów publicznego transportu zbiorowego i przewoźników. Wpływa ponadto na lepsze wykorzystanie dostępności obiektów utrzymania taboru przewoźników pod kątem zapewnienia niezawodności połączeń i ich korzystniejszego wyniku ekonomicznego. Przedstawione wyżej czynniki skutkować powinny obniżeniem oczekiwanej przez operatorów stawki rekompensaty z tytułu realizacji zamówionych połączeń.