

**UCHWAŁA NR XXV/481/20**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 21 grudnia 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zabezpieczenia w budżecie województwa wielkopolskiego na 2021 rok środków finansowych na przedłużenie ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 470.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

**§ 1.**

Petycję złożoną przez pana [REDAKTOWANE] do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zabezpieczenia w budżecie województwa wielkopolskiego na 2021 rok środków finansowych na przedłużenie ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 470 uznaje się za bezzasadną.

**§ 2.**

Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Wnoszącemu petycję.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Sejmiku  
Województwa  
Wielkopolskiego

**Małgorzata Waszak-Klepka**

Uzasadnienie do uchwały Nr XXV/481/20  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 21 grudnia 2020 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji dotyczącej zabezpieczenia w budżecie województwa wielkopolskiego na 2021 rok środków finansowych na przedłużenie ścieżki rowerowej przy drodze wojewódzkiej nr 470.**

W treści petycji z dnia 11 października 2020 r. kierowanej do Sejmiku Województwa Wielkopolskiego pan ██████████ w imieniu swoim oraz grupy znajomych wniósł o zabezpieczenie w budżecie Województwa Wielkopolskiego na 2021 rok środków finansowych na przedłużenie ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 470 od miejscowości Cisew do firmy Sun Garden. Wnoszący wskazywał, że ww. firma jest jednym z największych pracodawców w regionie, a wielu jej pracowników dojeżdża z Turku rowerami. Dotychczasowa ścieżka rowerowa przebiega wzdłuż DW 470 od Turku do Cisewa, zaś brakuje ok 6 km drogi rowerowej na odcinku Cisew-Malanów. Wnoszący nadmienił, że przemieszczanie się rowerem na ruchliwej drodze wojewódzkiej jest bardzo niebezpieczne, a zwiększenie ruchu rowerowego na tym odcinku ma także korzyści ekologiczne i ekonomiczne.

Petycja została przekazana Radnym Województwa Wielkopolskiego w dniu 16 października br. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zwróciła się do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o ustosunkowanie się do petycji – zgodnie z art. 238 ust. 1 ustawy o finansach publicznych (Dz.U. 2019 poz. 869 z późn. zm.) to zarząd jednostki samorządu terytorialnego sporządza i przedkłada projekt uchwały budżetowej organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto, Przewodnicząca przekazała petycję Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

W odpowiedzi Marszałek Województwa Wielkopolskiego wyjaśnił, iż wskazany przez Wnoszącego odcinek drogi rowerowej to koszt ok 5 mln zł. Marszałek zaznaczył także, że wielomilionowe nakłady przeznaczone na zadania z zakresu budowy, przebudowy i remontów chodników oraz ścieżek rowerowych są wciąż niewystarczające w stosunku do zgłaszanych potrzeb w ciągu dróg wojewódzkich. W pierwszej kolejności realizowane są inwestycje w miejscach o zwartej zabudowie oraz te dla których proces wykonawczy już się rozpoczął, a także te inwestycje, które posiadają dokumentację techniczną. Zarząd zwrócił uwagę, że dostrzegając potrzebę budowy ścieżki rowerowej na wskazanym przez Wnoszącego odcinku, zwrócił się w 2018 roku do Gminy Malanów o rozważenie możliwości przystąpienia do programu „Budowy ścieżek rowerowych” wzdłuż dróg wojewódzkich na terenie Województwa Wielkopolskiego 2018-2019, jednak wówczas gmina nie złożyła stosownego wniosku.

Komisja Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zapoznała się z petycją na posiedzeniu w dniu 16 listopada br. Radni zgodzili się z potrzebami wskazanymi w petycji, jednakże mając na względzie koszt inwestycji, potrzeby inwestycyjne w całej Wielkopolsce oraz w tym przypadku kwestię przekazania gruntów pod budowę ścieżek przez samorządy gmin, nie wystosowali wniosku do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o zabezpieczenie środków w przyszlórocznym budżecie.

Radni Województwa Wielkopolskiego dostrzegają potrzebę budowy ścieżek rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich na terenie Wielkopolski i sukcesywnie w ramach uchwał budżetowych przekazują środki na konkretne zaplanowane inwestycje, m.in. ujęte w programie „Budowy ścieżek rowerowych”, który prawdopodobnie zostanie przedłużony na kolejne lata. Wówczas pojawi się ponownie perspektywa zgłoszenia przedmiotowego zadania do ww. programu.

Mając jednak na uwadze powyższe, postanawia się jak w § 1 niniejszej uchwały.