

DO-7. 152.5. 2021

Łekno, dnia 05.07.2021r.

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadr

119 -07- 2021

RK 62201/21

URZ.

Il. załączników

Podpis

Szanowny Pan
Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA
Marek Woźniak

Petycja w sprawie budowy ścieżki rowerowej na odcinku Łekno - Wągrowiec.

zwracamy się z prośbą o podjęcie działań zmierzających do budowy ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 251 na odcinku z miejscowości Łekno do Wągrowca do „Ronda Kaliska”

Jest to odcinek drogi około 8 kilometrów będący w rozpoczętej przebudowie. Pojawiła się doskonała okazja rozwiązania tego problemu. Z naszej posiadanej wiedzy wynika, że budowa upragnionej ścieżki rowerowej, o którą zabiegamy już od kilkunastu lat, nie została uwzględniona w planach.

Z uwagi na fakt iż wymieniona droga jest drogą o bardzo dużym natężeniu ruchu, jazda rowerem jest uciążliwa, a tym samym bardzo niebezpieczna. Przez nasze miejscowości codziennie przejeżdża bardzo duża ilość samochodów, a w szczególności ciężarówek TIR. Jest to główna trasa z Inowrocławia przez Pakość, Piechcin, Barcin, Żnin, Wągrowiec i dalej..., gdzie przewożone są TIR-ami towary z Cementowni Kujawy i nie tylko. W Łeknie w centrum wsi znajduje się Szkoła Podstawowa, do której codziennie nasze dzieci z ościennych wsi docierają pieszo lub rowerami. Każdego dnia rodzą się w nas obawy i lęk o ich bezpieczeństwo. Posiadamy własne spostrzeżenia i obserwacje, gdzie manewry samochodowe są bardzo ryzykowne, a zachowania kierowców, niektórych pojazdów, zmuszają do przerywania jazdy rowerem, a pieszy szuka schronienia w rowie. Mieszkańcy chętnie korzystają z jazdy rowerem do pobliskiego Wągrowca do pracy, w celu załatwienia spraw, a inni dla relaksu i zdrowia. Warto też wspomnieć, że wzdłuż drogi przebiegają turystyczne szlaki: „Szlak Cysterski” i „Szlak Piastowski”, a w Tarnowie Pałuckim usytuowany jest najstarszy kościół drewniany w Polsce. Duże grupy cyklistów odwiedzają ten wyjątkowy zabytek, a przy okazji prastare Łekno i „Bracholińską Ostoję Przyrodniczą”. Wszystkim wiadomo, że budowa ścieżek rowerowych zapewnia wolność wyboru środka transportu. W takim przypadku nie musi to być samochód lub inny pojazd mechaniczny. Co więcej, ścieżki rowerowe wpływają na bezpieczeństwo ruchu drogowego, a rowerzyści nie są narażeni na korzystanie z jezdni, która pozbawia nas komfortu, gdy poruszamy się wśród pędzących aut. Rower jest środkiem transportu, który rozwiązuje problemy parkingowe będące „bolączką” wielu miast w tym również miasta Wągrowiec. Ścieżki rowerowe wpływają na rekreację danego

miejsca i sprawiają, że miasta przyciągają turystów. Istotne jest także to, że infrastruktura rowerowa jest wielofunkcyjna. Dzięki temu możemy dojechać do pracy czy nawet wyjechać za miasto.

Powstanie ścieżki rowerowej niewątpliwie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa w ruchu rowerowym, a także promocji naszego historycznego regionu i sprawi, że inwestycja ta stanowić będzie wartość dodaną dla rozwoju naszych miejscowości i miasta Wągrowiec .

Wyrażamy nadzieję, że przedstawione argumenty uznane zostaną za zasadne, a petycja zostanie rozpatrzona pozytywnie i dodana do już rozpoczętego projektu. Liczymy na osobiste zaangażowanie się Pana Marszałka i wszystkich władarzy powiatu oraz gminy.