

**UCHWAŁA NR XXXVII/721/21**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

z dnia 20 grudnia 2021 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji Rady Miasta i Gminy Wysoka w sprawie ujęcia w budżecie Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku i latach następnych zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10”.**

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

**§ 1.**

Petycję złożoną przez Radę Miasta i Gminy Wysoka w sprawie zabezpieczenia w budżecie województwa wielkopolskiego na 2022 rok środków finansowych na rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10, Sejmik Województwa Wielkopolskiego w części uwzględnia.

**§ 2.**

Uchwała wraz z uzasadnieniem podlega doręczeniu Wnoszącemu petycję.

**§ 3.**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

**Marek Gola**

Uzasadnienie do uchwały Nr XXXVII/721/21  
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 20 grudnia 2021 r.

W treści petycji z dnia 29 września 2021 r. Rada Miasta i Gminy Wysoka kierowanej do Marszałka Województwa Wielkopolskiego i Zarządu Województwa Wielkopolskiego oraz Sejmiku Województwa Wielkopolskiego, wniesiono o ujęcie w budżecie Województwa Wielkopolskiego w 2022 roku i latach następnych zadania pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 190 na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 188 w m. Krajenka do skrzyżowania z drogą krajową nr 10”. Wnoszący wskazał na kluczowe znaczenie ww. drogi dla rozwoju przedsiębiorczości, usług transportowych, handlu i rolnictwa dla całego regionu. Wnoszący podkreślił, że kwestii rozbudowy ww. drogi wojewódzkiej znana jest władzom samorządowym od wielu lat oraz wskazał na dotychczasowe działania podjęte przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Petycja została przekazana Radnym Województwa Wielkopolskiego w dniu 11 października br. Przewodnicząca Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zwróciła się do Zarządu Województwa Wielkopolskiego o ustosunkowanie się do petycji – zgodnie z art. 238 ust. 1 ustawy o finansach publicznych (Dz.U. 2021 poz. 305 z późn. zm.) to zarząd jednostki samorządu terytorialnego sporządza i przedkłada projekt uchwały budżetowej organowi stanowiącemu jednostki samorządu terytorialnego. Ponadto, Przewodnicząca przekazała petycję Komisji Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

W odpowiedzi Marszałek Województwa Wielkopolskiego wyjaśnił, iż inwestycja została ujęta w „Planie transportowym dla województwa wielkopolskiego w perspektywie do 2030 roku” jako rozbudowa DW 190 na odcinku Krajenka – Miłosławice. Z uwagi na odległość wskazanego odcinka -wynoszącego ponad 70 km – realizacja tego przedsięwzięcia planowana jest etapowo. W bieżącym roku otrzymano dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej w ramach WRPO 2014+ dla rozbudowy DW 190 na odcinku od skrzyżowania z linią kolejową w m. Krajenka do skrzyżowania w kierunku m. Leśnik o długości 4,8 km. Łączne nakłady dla tego zadania wynoszą 15,6 mln zł, a w najbliższym czasie rozpocznie się procedura przetargowa. Planowany termin zakończenia przewidziano na sierpień 2023 r. Dodatkowo mając na uwadze termin zakończenia ww. inwestycji, podjęto decyzję o wykonaniu w roku 2021 wzmocnienia DW 190 na odcinkach od km 4+540 do km 6+050 oraz od km 8+155 do km 9+000. Umowę z Wykonawcą podpisano 20 lipca br., a zakończenie prac planowane jest w listopadzie br. Wartość zadania wynosi 3 mln zł. Należy nadmienić, że istnieje dokumentacja projektowa dla kolejnego etapu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 190, tj. dla odcinka od m. Leśnik do m. Wysoka, natomiast w trakcie opracowywania są dokumentacje projektowe dla odcinków:

- Wysoka - DK 10 - etap II - planowany termin zakończenia prac projektowych: listopad 2021 r.
- m. Krajenka - planowany termin zakończenia prac projektowych: listopad 2021 r.
- Margonin - Durowo - planowany termin zakończenia prac projektowych: listopad 2022 r.

Komisja Planowania Przestrzennego i Infrastruktury Technicznej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego zapoznała się z petycją na posiedzeniu w dniu 22 listopada br. Radni zgodzili się z potrzebami wskazanymi w petycji oraz wyjaśnieniami Zarządu Województwa Wielkopolskiego w tej kwestii. Z informacji przekazanych przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego wynika, iż decyzja o potrzebie ww. inwestycji już zapadła, jednak dotychczasowy wykonawca nie wywiązał się z umowy, którą ostatecznie zerwano. Obecnie proces projektowania i uzyskiwania pozwoleń jest długotrwały, stąd propozycja modernizacji odcinka 4,8 km (od skrzyżowania z DW 188 w m. Krajenka w kierunku m. Leśnik). Dalsza część drogi będzie realizowana po uzyskaniu decyzji ZRID. Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego podkreślił, że Zarząd podtrzymuje swoją decyzję o przeprowadzeniu inwestycji na wskazanym przez wnoszącego odcinku. Ponadto, Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego zwrócił uwagę, że w chwili obecnej nie są znane środki kolejnej perspektywy finansowej Unii Europejskiej, zatem nie można mówić o pozyskiwaniu środków z UE, ewentualnie o finansowaniu inwestycji z budżetu własnego województwa wielkopolskiego. Dyrektor Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Poznaniu zapewnił, że dostrzega potrzebę modernizacji dróg w Wielkopolskie o podobnym stanie, jak ww. droga wojewódzka oraz że kwestia DW 190 ta cały czas jest rozpatrywana i rozwiązywana przez WZDW. Podkreślił jednak, że prace prowadzone w roku bieżącym odbywają się dzięki uzyskaniu decyzji

na wycinkę drzew (dotyczy to 2 km odcinka DW 190), zaś na pozostały odcinek nie uzyskano zgody na wycinkę. Droga jest zbyt wąska na podjęcie jakichkolwiek działań, stąd wymagana jest decyzja ZRID. Zapewnić, że są złożone wnioski aby zakończyć odcinek do m. Wysoka, jeśli uzyska on decyzję ZRID. Procedura ta jest długotrwała.

Radni Województwa Wielkopolskiego oraz Zarząd Województwa Wielkopolskiego dostrzegają potrzebę modernizacji DW nr 190 na odcinku Krajenka – Wysoka. Stąd modernizowane i naprawie są poszczególne odcinki ww. drogi, które wymagają decyzji ZRID. Z uwagi na konieczność spełnienia wymogów formalnych, nie jest możliwe wpisanie inwestycji na ww. odcinku do przyszłorocznego budżetu.

Mając jednak na uwadze powyższe, postanawia się jak w § 1 niniejszej uchwały.