

**Uchwała Nr 3290 / 2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 18 lutego 2021 r.**

w sprawie: upoważnienia do podpisania dokumentów niezbędnych w ramach naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku.

Na podstawie art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§1

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, do podpisywania w imieniu i na rzecz Województwa Wielkopolskiego dokumentów niezbędnych w ramach naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**Do Uchwały Nr 3290 / 2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 18 lutego 2021 r.**

w sprawie: upoważnienia do podpisania dokumentów niezbędnych w ramach naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej + do 2028 roku.

W dniu 26 maja 2020 r. Organizator PKP Polskie Linie Kolejowe SA rozpoczął nabór wniosków do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej +, którego głównym celem jest połączenie miejscowości liczących powyżej 10 tys. mieszkańców z miastami wojewódzkimi i rozbudowa infrastruktury kolejowej.

Warunkiem ubiegania się o dofinansowanie w ramach programu było złożenie przez uprawnione Podmioty w terminie do dnia 26 sierpnia 2020 r. formularza zgłoszenia projektu wraz z wymaganymi załącznikami.

Województwo Wielkopolskie w ramach Programu Kolej+ zgłosiło 5 projektów:

- Rewitalizacja ciągu komunikacyjnego nr 236/390 Wągrowiec – Rogoźno – Czarnków
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Szamotuły – Międzychód
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 360 na odcinku Gostyń – Kąkolewo
- Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień
- Budowa połączenia kolejowego Turek - Konin

Wszystkie z ww. projektów znalazły uznanie u krajowego zarządcy infrastruktury PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., który zakwalifikował je do kolejnego II etapu Programu „Kolej+”.

Ubiegając się o ocenę możliwości realizacji inwestycji *Wytyczne naboru projektów* na etapie II obligują Wnioskodawców do spełnienia kilku warunków, w tym między innymi przedłożenia umowy o partnerstwie zawartej pomiędzy Wnioskodawcą pełniącym funkcję Lidera Projektu a Partnerami wskazanymi w formularzu zgłoszenia projektu.

W związku z tym, że wszystkie z ww. wniosków Województwo Wielkopolskie złożyło ze wskazaniem Partnerów podjęcie uchwały jest zasadne.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*