**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2019 r.,   
poz. 2475 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego Rozporządzenie Rady (EWG) Nr 1191/69 i (EWG) Nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L nr 315 z dnia 3 grudnia 2007 r., str. 1) określającego między innymi zasady świadczenia usług publicznych w pasażerskim transporcie kolejowym, sposób powierzania świadczenia takich usług oraz reguły kalkulacji rekompensaty z tytułu świadczenia usług publicznych, z uwzględnieniem stanu prawnego wynikającego z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz. Urz. UE L nr 354 z dnia 23 grudnia 2016 r., s. 22) podaje się do publicznej wiadomości,   
co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.), zawarło Umowę   
Nr DT/III/107/2020 o świadczenie usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich ze spółką **POLREGIO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| POLREGIO spółka z ograniczoną odpowiedzialnością |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 13 grudnia 2020 roku - 14 grudnia 2030 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych  na następujących liniach komunikacyjnych:   * Leszno – (Głogów/Zielona Góra) * (Łódź Kaliska) – Kalisz – Ostrów Wielkopolski * Ostrów Wielkopolski – (Wrocław Główny/Jelcz Laskowice) * Piła Głowna – Wyrzysk Osiek – (Bydgoszcz Główna/Bydgoszcz Wschód) * Piła Główna- Złotów – (Chojnice) * Piła Główna – (Wałcz/Stargard/Szczecin Główny) * Poznań Główny – Poznań Wschód * Poznań Główny – Ostrów Wielkopolski * Poznań Wschód – Gniezno – (Inowrocław/Toruń Wschodni/ Bydgoszcz Główna) * Ostrów Wielkopolski – Kępno – (Kluczbork) * Poznań Główny – Krzyż – (Szczecin Główny – Świnoujście Port) * Poznań Główny – Krzyż – (Kostrzyn) * Poznań Główny – Leszno – (Wrocław Główny/ Strzelin/ Szklarska Poręba Górna/ Międzylesie) * Poznań Główny – Piła Główna * Piła Główna – (Szczecinek/ Koszalin/ Kołobrzeg) * Poznań Główny – Nowy Tomyśl – (Zbąszynek/ Zielona Góra/ Nowa Sól/ Rzepin) * Piła Główna - Krzyż   Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji w okresie obowiązywania Umowy wynosi 38.283.739,110 pockm. |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata finansowa oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów, w Okresie Rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji Przewozów. Rekompensata finansowa jest obliczana i wypłacana w kolejnych Okresach Rozliczeniowych zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata finansowa  nie zawiera podatku VAT. Rekompensata finansowa stanowi część Rekompensaty całkowitej.  Rekompensata całkowita oznacza świadczenia przyznane Operatorowi z funduszy publicznych  w związku z realizacją Przewozów. Na Rekompensatę całkowitą składają się wszelkie korzyści, zwłaszcza finansowe, przyznane bezpośrednio lub pośrednio z funduszy publicznych w Okresie Realizacji Przewozów lub powiązane z tym okresem, w tym Rekompensata finansowa. Rekompensata całkowita jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007,  przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku. Rekompensata całkowita  nie zawiera podatku VAT.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynosi 970.534.923,56 zł  Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.  Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:  Rekompensata =  (+) koszty Operatora związane z realizacją Przewozów, poniesione w Okresie Rozliczeniowym;  (-) przychody uzyskane przez Operatora w związku z realizacją Przewozów w Okresie Rozliczeniowym;  (-) wartość efektów sieciowych uzyskanych przez Operatora w związku z realizacją Przewozów w Okresie Rozliczeniowym;  (+) Roczny Rozsądny Zysk Operatora za Okres Rozliczeniowy. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie  i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**  Wymagania jakościowe stawiane wykonawcy usługi publicznej (Operatorowi) uwzględniają kryteria jakości dotyczące dostępności usługi, informacji dla podróżnych, czasu realizacji świadczenia, komfortu podróży oraz bezpieczeństwa przewozów.  **Premie**  W przypadku, gdy przewozy w danym Okresie Rozliczeniowym są realizowane ze szczególną efektywnością przychodowo-kosztową to Operatorowi przysługuje Dodatkowy Roczny Rozsądny Zysk.  Wartość DRRZ, która przysługuje Operatorowi za dany Okres Rozliczeniowy, jest zależna  od poziomu realizacji wskaźników zawartych w załączniku do Umowy.  **Kary**  W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.   1. Za każdy przypadek odwołania pociągu z przyczyn leżących po stronie Operatora bez zapewnienia podróżnym Przewozów 2. Organizator nalicza karę umowną za każdy przypadek: 3. odwołania pociągu z zapewnieniem podróżnym Przewozów Zastępczych; 4. niezapewnienia Przewozów Zastępczych uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach; 5. gdy odwołany został pociąg w części relacji, a Operator wykazał, że zapewnienie Przewozów Zastępczych było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe.   Wyłącza się odpowiedzialność Operatora za zdarzenia związane z awarią pojazdu udostępnionego przez Organizatora, wywołane następstwem awarii pojazdu, którego właścicielem jest Organizator, usuniętej w ramach gwarancji, o ile awaria nie została wywołana zawinionym działaniem Operatora, w tym osób, przy pomocy których Operator wykonuje Umowę.   1. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające  z Umowy. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej  z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniach, co do których dopuszczono możliwość ich zamiany zgodnie z Umową. 2. Za niedotrzymanie standardów punktualności na przybyciu do stacji końcowej pociągu objętego Umową lub przekazania na ostatniej stacji/przystanku kolejowym na terenie województwa wielkopolskiego lub środka Przewozów Zastępczych za pociąg objęty Umową. 3. W przypadku naruszenia przez Operatora obowiązku dostarczenia dokumentów, raportów, sprawozdań i rozliczeń wskazanych w Umowie. 4. W przypadku uniemożliwienia lub utrudnienia Organizatorowi lub Audytorowi przez Operatora lub osoby, którymi posługuje się Operator, prowadzenia kontroli dokumentacji. 5. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania przez Operatora następujących warunków przewozu:    1. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa;    2. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy  oraz numeru telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o rozkładzie jazdy oraz o opóźnionych lub odwołanych pociągach;    3. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane Przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych, zapewnienia czynnych kas biletowych wykazanych w załączniku o Umowy;    4. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami;    5. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób  z niepełnosprawnościami, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;    6. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu;    7. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień  lub innych utrudnień w podróży;    8. braku wewnętrznego i zewnętrznego oznakowania pociągu tablicami kierunkowymi i numerowymi;    9. wyposażenia każdego składu pociągu, formowanego z nowych pojazdów,  w co najmniej 3 miejsca na rowery. 6. W przypadku uniemożliwienia upoważnionym przedstawicielom Organizatora przeprowadzenia kontroli stanu technicznego i sanitarnego pojazdu kolejowego  z zastrzeżeniem spełnienia wymogów bezpieczeństwa albo w przypadku stwierdzenia podczas kontroli przeprowadzonej przez upoważnionych przedstawicieli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych. 7. W przypadku, gdy Operator niezwłocznie lub najpóźniej w następnym Dniu Roboczym  po wprowadzeniu ograniczeń nie poinformuje Organizatora o odwołaniu pociągów  lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone Siłą Wyższą. 8. Organizator nalicza Operatorowi karę umowną w wysokości 20 % Rekompensaty Finansowej, która przysługiwałaby Operatorowi za cały Okres Rozliczeniowy, w którym doszło do rozwiązania Umowy, w przypadku rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym w sytuacji określonej w Umowie. 9. W przypadku prowadzenia pociągu trakcją parową, za każdy przypadek realizacji przejazdu Pojazdami Wykonawcy zestawionymi z naruszeniem wymogów Składu Pociągu (lokomotywa parowa oraz 2 wagony pasażerskie) ze względu na okoliczności, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, Organizator przewozów może naliczyć karę umowną za każdy stwierdzony tego typu przypadek, przy czym Organizator zobowiązuje się nie traktować za naruszenie zmniejszenia liczby miejsc siedzących dostępnych  w wagonach o nie więcej niż 10% liczby miejsc prawidłowo zestawionego Składu Pojazdów. |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem wydzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego, wydzierżawionych od podmiotów trzecich oraz własnych. |