

**Uchwała Nr 3345/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 11 marca 2021 r.**

**w sprawie** wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska na lata 2021-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.), w związku z art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Zarząd Województwa Wielkopolskiego wydaje pozytywną opinię dla projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska na lata 2021-2030, stanowiącą załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 2.**

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**Do uchwały Nr 3345/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 11 marca 2021 r.**

**w sprawie** wydania opinii dotyczącej spójności projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska na lata 2021-2030 ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku

Zgodnie z treścią art. 10f. ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, wójt opracowując projekt strategii rozwoju przedkłada go zarządowi województwa w celu wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględnienia ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonych w strategii rozwoju województwa. Zgodnie z art. 10f ust. 3 ww. ustawy Zarząd Województwa wydaje opinię w terminie 30 dni od otrzymania projektu strategii rozwoju gminy. Stosowny wniosek Burmistrza Środy Wielkopolskiej wpłynął do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w dniu 19 lutego 2021 r., powodując konieczność wydania wyżej wskazanej opinii przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Zgodnie z zapisami SRWW 2030, dokumentem precyzującym cele strategiczne w wymiarze przestrzennym jest Plan zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+ (dalej jako PZPWW). Zakres PZPWW określony w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 r. poz. 293 ze zm.) pozwala wydać opinię w przedmiotowej sprawie.

Ocenę spójności przekazanego projektu strategii z SRWW 2030 dopełnia opinia sposobu uwzględniania w nim celów strategicznych w wymiarze społecznym i gospodarczym, o których mowa w art. 11 ust. 1c pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa oraz obszarów strategicznej interwencji (art. 11 ust 1c pkt 6 i 7 wskazanej regulacji).

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że wydana opinia nie jest równoznaczna z oceną kwalifikowalności i decyzją dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przekazanym projekcie strategii.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Opinia Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
w zakresie spójności projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska na lata 2021-2030  
ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku oraz dotycząca sposobu  
uwzględniania w nim ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki  
przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego  
województwa wielkopolskiego. Wielkopolska 2020+**

W nawiązaniu do wniosku Burmistrza Środy Wielkopolskiej, w sprawie wydania opinii dotyczącej sposobu uwzględniania ustaleń i rekomendacji w zakresie kształtowania i prowadzenia polityki przestrzennej w województwie określonej w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, Zarząd Województwa Wielkopolskiego informuje, że ustalenia Planu zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego Wielkopolska 2020+ dla projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska na lata 2021-2030 są następujące:

1. w zakresie kształtowania spójnej sieci osadniczej:
  - a. miasto powiatowe Środa Wielkopolska jako ośrodek lokalny,
  - b. strefy wysokiej, średniej i ograniczania intensywności procesów osadniczych,
  - c. strefa zielonych pierścieni,
2. w zakresie ochrony walorów przyrodniczych:
  - a. Obszar Chronionego Krajobrazu „Bagna Średzkie”,
  - b. Obszar Natura 2000 – obszary ptasie – Dolina Środkowej Warty PLB300002,
  - c. Obszary Natura 2000 – obszary siedliskowe – Dolina Średzkiej Strugi PLH300057
  - d. i Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053,
  - e. zapewnienie trwałości i ciągłości systemu przyrodniczego województwa – międzynarodowe i krajowe obszary węzłowe,
  - f. regionalne i ponadlokalne korytarze ekologiczne dolin rzecznych,
  - g. krajowy lądowy korytarz ekologiczny,
3. w zakresie kształtowania i racjonalnego gospodarowania zasobami środowiska przyrodniczego:
  - a. lasy,
  - b. obszary predysponowane do zalesień,
  - c. obszary ważne dla ptaków w okresie gniazdowania oraz migracji,
  - d. obszary o niskich zasobach wód powierzchniowych,
  - e. wody płynące i stojące,
  - f. ekosystemy zależne od wód (mokradła),
  - g. zbiornik małej retencji wodnej,
  - h. główne zbiorniki wód podziemnych (GZWP nr 143 „Subzbiornik Inowrocław – Gniezno i nr 150 „Pradolina Warszawa – Berlin”),
  - i. geostanowisko,
  - j. doliny rzek – elementy naturalnego ukształtowania terenu pełniące funkcje korytarzy ekologicznych,
  - k. teren ochrony pośredniej ujęcia wody,
  - l. obszary o najwyższej wartości dla produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 1-5 i 8),
  - m. pozostałe obszary produkcji rolniczej (kompleksy rolniczej przydatności gruntów ornych 6, 7, 9),
  - n. łąki,
  - o. złoża kopalin energetycznych – gaz ziemny,
  - p. złoża kopalin skalnych – kruszywa naturalne,
  - q. wody podziemne – wody lecznicze (termalne),
4. w zakresie ochrony potencjału kulturowego i krajobrazu oraz rozwoju konkurencyjnych form turystyki i rekreacji:
  - a. dobra kultury materialnej i niematerialnej:
    - pomnik historii,

- historyczne układy przestrzenne (układy urbanistyczne ujęte w rejestrze zabytków),
  - obiekty zabytkowe o wyjątkowych wartościach artystycznych i historycznych (obiekty sakralne i rezydencjonalne),
- b. centra kulturalne Wielkopolski – miasto Środa Wielkopolska jako ośrodek o znaczeniu ponadlokalnym,
  - c. obszary wizerunkowe rozwoju turystyki – Wielkopolski System Szlaków Rowerowych,
5. w zakresie zrównoważonego rozwoju rolnictwa:
    - a. strefy umiarkowanego, ekstensywnego i ograniczania rozwoju działalności rolniczej,
    - b. ośrodki obsługi rolnictwa:
      - powiatowy – miasto Środa Wielkopolska,
      - specjalistyczne – Słupia Wielka, Winna Góra,
    - c. obszary predysponowane do produkcji biomasy,
  6. w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej województwa:
    - a. autostrada A2,
    - b. droga krajowa nr 15 (klasa techniczna GP),
    - c. droga wojewódzka nr 432 (klasa techniczna G),
    - d. planowana droga ekspresowa S11 (klasa techniczna GP) o orientacyjnym przebiegu,
    - e. orientacyjny przebieg Zewnętrzny Pierścienia Drogowego Dalekiego Zasięgu – droga wojewódzka nr 432 i planowana droga o nieokreślonej kategorii w klasie technicznej G,
    - f. odcinek drogi krajowej nr 11 przeznaczony do zmiany kategorii,
    - g. linia kolejowa nr 272 o znaczeniu państwowym (prędkość docelowa 160 km/h),
    - h. wąskotorowa linia kolejowa,
    - i. orientacyjny przebieg planowanej linii Kolei Dużych Prędkości,
    - j. Transeuropejska Sieć Transportowa TEN-T – Korytarz Morze Północne – Bałtyk,
    - k. lądowisko sanitarne,
  7. w zakresie rozwoju efektywnej i innowacyjnej infrastruktury technicznej:
    - a. linie elektroenergetyczne WN 400 kV i 110 kV,
    - b. Główny Punkt Zasilania,
    - c. gazociągi wysokiego ciśnienia (w tym kopalniane),
    - d. stacje redukcyjno-pomiarowe pierwszego stopnia,
    - e. orientacyjna lokalizacja planowanej regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów zielonych i innych bioodpadów – w poszczególnych regionach gospodarki odpadami komunalnymi,
    - f. instalacje w trakcie realizacji – stacje demontażu pojazdów samochodowych, instalacje do odzysku i recyklingu odpadów budowlanych i remontowych,
    - g. VI Region Gospodarowania Odpadami Komunalnymi,
    - h. sieć szerokopasmowa (sieć światłowodowa, węzeł szkieletowy i węzły dystrybucyjne),
  8. w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa publicznego i przeciwdziałania zagrożeniom:
    - a. tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi i osuwiska (wg rejestru powiatów),
    - b. punkt o szczególnie drastycznej degradacji klimatu akustycznego,
    - c. odcinki drogi krajowej nr 11 i linii kolejowej nr 272 o potencjalnie ponadnormatywnym oddziaływaniu akustycznym,
    - d. napowietrzna infrastruktura techniczna o potencjalnym oddziaływaniu pól elektromagnetycznych,
    - e. obszary wymagające ograniczenia negatywnego wpływu produkcji zwierzęcej na środowisko – intensywny chów lub hodowla bydła i drobiu. Obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi  $P=0,2\%$ , czyli raz na 500 lat lub na których istnieje prawdopodobieństwo wystąpienia zdarzenia ekstremalnego.

Ustalenia wynikające z Planu zagospodarowania przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania są następujące:

1. w zakresie kształtowania zielonego pierścienia metropolii:
  - a. zielony pierścień metropolii (Obszar Natura 2000 – Dolina Średzkiej Strugi PLH300057, tereny otwarte – rolnicza przestrzeń produkcyjna, tereny łąk i pastwisk, wyspy leśne, tereny osadnicze, zielony pierścień przecięty autostradą A2),

2. w zakresie kształtowania spójnego systemu przyrodniczego:
  - a. międzynarodowe i krajowe oraz lokalne obszary węzłowe,
  - b. regionalne, ponadlokalne i lokalne korytarze ekologiczne dolin rzecznych,
  - c. krajowy lądowy korytarz ekologiczny,
3. w zakresie rozwoju efektywnego systemu komunikacyjnego:
  - a. sieć powiązań komunikacyjnych – typ główny, uzupełniający i podstawowy,
  - b. orientacyjny przebieg Zewnętrznego Pierścienia Drogowego Dalekiego Zasięgu
  - c. klasyfikacja techniczna dróg – drogi klasy A, S (planowana), GP, G i Z,
  - d. orientacyjny przebieg dróg klasy S i GP,
  - e. planowane węzły drogowe,
  - f. miasto Środa Wielkopolska wymagające budowy obwodnicy,
  - g. klasyfikacja techniczna linii kolejowych – linia kolejowa nr 272 o maksymalnej prędkości do 160 km/h, pozostałe linie kolejowe (wąskotorowe),
  - h. planowany przebieg linii Kolei Dużych Prędkości,
  - i. infrastruktura transportu lotniczego – lądowisko sanitarne,
  - j. system dróg rowerowych,
4. w zakresie zintegrowanego systemu transportu zbiorowego:
  - a. istniejące i planowane stacje i przystanki kolejowe,
  - b. główna linia autobusowa między miastami powiatowymi,
  - c. ponadlokalny węzeł przesiadkowy Środa Wielkopolska,
  - d. strefa II obsługi kolejną o częstotliwości połączeń co 30 minut,
  - e. strefa III obsługi kolejną o częstotliwości połączeń od 30 do 60 minut z udziałem komunikacji autobusowej,
5. w zakresie obszarów ograniczeń dla rozwoju struktur osadniczych:
  - a. obszary ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego (Obszar Chronionego Krajobrazu „Bagna Średzkie”, Obszar Natura 2000 – Dolina Średzkiej Strugi PLH300057, zielony pierścień metropolii, lądowe drogi migracji zwierząt, tereny łąk, strefa występowania gruntów ornych klasy I-III o najwyższej przydatności do produkcji rolnej),
  - b. obszary i miejsca ograniczeń związane z bezpieczeństwem publicznym (strefa ochrony pośredniej ujęcia wody, strefy bezpieczeństwa od obiektów liniowych infrastruktury technicznej, ujęcie wody),
6. w zakresie obszarów wyłączonych z rozwoju struktur osadniczych:
  - a. obszary ochrony i kształtowania środowiska przyrodniczego (lasy, zieleń urządzona, wody powierzchniowe, ekosystemy zależne od wód, korytarze ekologiczne dolin rzecznych),
  - b. obszary i miejsca związane z bezpieczeństwem publicznym (tereny zagrożone ruchami masowymi ziemi),
7. w zakresie rozwoju efektywnych struktur osadniczych:
  - a. obszary predysponowane dla rozwoju struktur osadniczych (obszary uzupełnienia i rewitalizacji w istniejących strukturach osadniczych, obszary rozwoju na terenach wskazanych do objęcia systemem kanalizacji aglomeracyjnych, obszary rozwoju w otoczeniu węzłów autostradowych i węzłów dróg krajowych),
  - b. obszary i miejsca dla rozwoju zagospodarowania związanego z turystyką i rekreacją (miejsca związane z tożsamością regionalną, miejsca ekspozycji krajobrazu),
  - c. obszary ograniczeń dla rozwoju struktur osadniczych (obszary i miejsca związane z bezpieczeństwem publicznym), obszary wyłączone z rozwoju struktur osadniczych (obszary wyłączone niezbędne dla kształtowania systemu przyrodniczego oraz zapewnienia bezpieczeństwa publicznego).

Po zapoznaniu się z treścią projektu Strategii Rozwoju Gminy Środa Wielkopolska 2021-2030, opiniuje się projekt pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3, 4 i 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r., o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ujętych w Planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego wraz z Planem zagospodarowania

przestrzennego miejskiego obszaru funkcjonalnego Poznania, zatwierdzonym Uchwałą nr V/70/19 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 25 marca 2019 r. z następującymi uwagami:

1. zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, dotyczące form ochrony przyrody, winny uwzględniać występowanie na terenie gminy Obszaru Natura 2000 Lasy Żerkowsko-Czeszewskie PLH300053,
2. zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, dotyczące infrastruktury drogowej, winny uwzględniać planowaną budowę na terenie gminy drogi ekspresowej S11, potrzebę budowy obwodnicy miasta Środa Wielkopolska oraz planowany przebieg regionalnego pierścienia drogowego – Zewnętrzny Pierścień Drogowy Dalekiego Zasięgu (drogi klasy G),
3. zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, dotyczące infrastruktury kolejowej, winny uwzględniać planowany przebieg przez teren gminy linii Kolei Dużych Prędkości (KDP) na odcinku Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław,
4. zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, dotyczące infrastruktury technicznej, służącej zaopatrzeniu w paliwo gazowe, winny uwzględniać źródło zasilania gminy w to paliwo, tj. gazociągi wysokiego ciśnienia  $\varnothing 80$  mm i  $\varnothing 200$  mm oraz dwie stacje redukcyjno-pomiarowe pierwszego stopnia w Środzie Wielkopolskiej i Pętkowie,
5. zapisy przedmiotowej strategii rozwoju, dotyczące zagospodarowania terenów wzdłuż rzeki Moskawy oraz południowej, centralnej i wschodniej części gminy, winny uwzględniać zagrożenia związane z występowaniem osuwisk i terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi na tych obszarach.

Ponadto, w zakresie spójności przedmiotowego projektu strategii rozwoju z celami strategicznymi w wymiarze społecznym i gospodarczym oraz obszarami strategicznej interwencji wskazanymi w Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, przyjętej Uchwałą nr XVI/287/20 przez Sejmik Województwa Wielkopolskiego 27 stycznia 2020r., Zarząd Województwa Wielkopolskiego zaleca, aby wymagana ustawowo spójność przedmiotowego projektu strategii ze Strategią rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku miała swoje odpowiednie odniesienia w przekazanym dokumencie. Strategia rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku została już uchwalona, w przeciwieństwie do „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego 2020-2030”, do którego zaproponowano liczne odniesienia wraz z niepoprawnie określonymi PI. W momencie przyjęcia Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku, dokument pn. „Zaktualizowana Strategia Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do roku 2020” przestał obowiązywać.

Zarząd Województwa Wielkopolskiego zwraca uwagę, że pozytywna opinia nie oznacza kwalifikowalności i dofinansowania projektów, przedsięwzięć lub inwestycji wskazanych w przedmiotowym projekcie strategii.