

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:173492-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Poznań: Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy
2021/S 067-173492**

Ogłoszenie o zamówieniu

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Województwo Wielkopolskie z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu

Adres pocztowy: al. Niepodległości 34

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Kod pocztowy: 61-714

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Agnieszka Olenderek

E-mail: agnieszka.olenderek@umwww.pl

Tel.: +48 616267092

Adresy internetowe:

Główny adres: www.umwww.pl

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać drogą elektroniczną za pośrednictwem: <https://miniportal.uzp.gov.pl/>

I.4) Rodzaj instytucji zamawiającej

Organ władzy regionalnej lub lokalnej

I.5) Główny przedmiot działalności

Ogólne usługi publiczne

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

„Opracowanie dokumentacji pod nazwą: Wstępne studium planistyczno-prognostyczne dla projektów w ramach program Kolej+ ”

Numer referencyjny: DT-V.272.1.2021

II.1.2) Główny kod CPV

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

1.Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług wynikających z przystąpienia Zamawiającego do II etapu naboru projektów zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów Nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
2.W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający wyodrębnia następujące części:
a) Część I – projekt liniowy pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 / 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”
b) Część II – projekt liniowy pn. „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”
c) Część III – projekt liniowy pn. „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień”.
Wykonawca może złożyć ofertę na wszystkie części zamówienia, bądź na dowolnie wybraną część lub kilka części.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak
Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Projekt liniowy pn. „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 / 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”
Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Linia kolejowa nr 390 / 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1.Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług wynikających z przystąpienia Zamawiającego do II etapu naboru projektów zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu

Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów Nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., polegających na:

1) wykonaniu opracowania: wstępne studium planistyczno – prognostyczne dla projektu liniowego pn.: „Rewitalizacja kolejowego ciągu komunikacyjnego na liniach kolejowych nr 390 / 236 Czarnków – Rogoźno – Wągrowiec”,

Które obejmować będzie następujące etapy:

- a) Etap 1 – Pozyskiwanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury,
 - b) Etap 2 – Prognozy ruchu dla wariantów infrastruktury,
 - c) Etap 3 – Analiza ruchowo-eksploatacyjna dla wariantów infrastruktury,
 - d) Etap 4 – Oszacowanie kosztów dla wariantów infrastruktury – wstępne RCO, wskazanie istotnych kwestii technicznych,
 - e) Etap 5 – Wybór preferowanego wariantu,
 - f) Etap 6 – Ocena wpływu projektu na uzyskanie/usprawnienie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim.
- 2) Przedłożeniu opinii/stanowisk podmiotów/instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu i/lub podmiotów/instytucji, które odpowiadają za zarządzanie infrastrukturą kolejową, której funkcjonowanie może mieć wpływ na realizację danego Projektu.
- 3) zorganizowaniu i udokumentowaniu odbycia spotkań informacyjnych (konsultacyjnych) ze społeczeństwem w miejscach, w których planowana jest realizacja Projektów, o których mowa w pkt 1) powyżej w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym oraz przekazaniu dokumentacji tych spotkań Zamawiającemu.
2. Opis przedmiotu zamówienia przedstawia załącznik nr 4.1 (dalej: OPZ). Warunki realizacji zamówienia znajdują się w załączniku nr 3.1 – Projektowane postanowienia umowy (zwane dalej: PPU).
3. Studium Planistyczno-Prognostyczne (zwane dalej SPP) ma stanowić kompletny dokument wymagany w II etapie naboru wniosków do Programu, który będzie podstawą do dalszej realizacji Projektu zgłoszonego do Programu opisanego w Formularzu zgłoszenia Projektu przez Zamawiającego w I etapie naboru do Programu, wyboru optymalnego wariantu oraz określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu w ramach Programu (kwalifikacji projektu do Programu).
4. SPP będzie stanowić podstawę opracowania przez PLK studium projektowo-technicznego obejmującego:
- a) wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w Studium Planistycznym wraz z określeniem wstępnych kosztów Projektu,
 - b) opracowanie projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim,
 - c) pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.
- Wyniki prac poszczególnych etapów zostaną przekazane do analizy i zaopiniowania w sposób określony w § 3 ust. 9 PPU.
5. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać we własnym zakresie i na swój koszt wszelkie dane, materiały i dokumenty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami OPZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.1. - Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.2. - Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych / Waga: 20

Cena - Waga: 60

- II.2.6) **Szacunkowa wartość**
- II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**
Koniec: 15/11/2021
Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie
- II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**
Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie
- II.2.11) **Informacje o opcjach**
Opcje: nie
- II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**
Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie
- II.2.14) **Informacje dodatkowe**
1. Klauzula informacyjna RODO oraz informacje o ograniczeniach w zakresie stosowania przepisów RODO, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy Pzp zawarte zostały w SWZ.
2. Szczegółowe informacje dotyczące terminu i realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone w § 3 PPU, stanowiących odpowiednio załącznik nr 3.1, 3.2, 3.3 do SWZ.
- II.2) **Opis**
- II.2.1) **Nazwa:**
Projekt liniowy pn. „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”
Część nr: 2
- II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**
71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy
- II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**
Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Linia kolejowa nr 368 Międzychód – Szamotuły
- II.2.4) **Opis zamówienia:**
1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług wynikających z przystąpienia Zamawiającego do II etapu naboru projektów zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu

Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów Nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., polegających na:

- 1) wykonaniu opracowania: wstępne studium planistyczno – prognostyczne dla projektu liniowego pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły”, które obejmować będzie następujące etapy:
 - a) Etap 1 – Pozyskiwanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury,
 - b) Etap 2 – Prognozy ruchu dla wariantów infrastruktury,
 - c) Etap 3 – Analiza ruchowo-eksploatacyjna dla wariantów infrastruktury,
 - d) Etap 4 – Oszacowanie kosztów dla wariantów infrastruktury – wstępne RCO, wskazanie istotnych kwestii technicznych,
 - e) Etap 5 – Wybór preferowanego wariantu,
 - f) Etap 6 – Ocena wpływu projektu na uzyskanie/usprawnienie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim.
 - 2) Przedłożeniu opinii/stanowisk podmiotów/instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu i/lub podmiotów/instytucji, które odpowiadają za zarządzanie infrastrukturą kolejową, której funkcjonowanie może mieć wpływ na realizację danego Projektu.
 - 3) zorganizowaniu i udokumentowaniu odbycia spotkań informacyjnych (konsultacyjnych) ze społeczeństwem w miejscach, w których planowana jest realizacja Projektów, o których mowa w pkt 1) powyżej w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym oraz przekazaniu dokumentacji tych spotkań Zamawiającemu.
 2. Opis przedmiotu zamówienia przedstawia załącznik nr 4.2 (dalej: OPZ). Warunki realizacji zamówienia znajdują się w załączniku nr 3.2 – Projektowane postanowienia umowy (zwane dalej: PPU).
 3. Studium Planistyczno-Prognostyczne (zwane dalej SPP) ma stanowić kompletny dokument wymagany w II etapie naboru wniosków do Programu, który będzie podstawą do dalszej realizacji Projektu zgłoszonego do Programu opisanego w Formularzu zgłoszenia Projektu przez Zamawiającego w I etapie naboru do Programu, wyboru optymalnego wariantu oraz określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu w ramach Programu (kwalifikacji projektu do Programu).
 4. SPP będzie stanowić podstawę opracowania przez PLK studium projektowo-technicznego obejmującego:
 - a) wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w Studium Planistycznym wraz z określeniem wstępnych kosztów Projektu,
 - b) opracowanie projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim,
 - c) pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.
- Wyniki prac poszczególnych etapów zostaną przekazane do analizy i zaopiniowania w sposób określony w § 3 ust. 9 PPU.
5. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać we własnym zakresie i na swój koszt wszelkie dane, materiały i dokumenty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
 6. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami OPZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.1. Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.2. Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych / Waga: 20

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 15/11/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

1. Klauzula informacyjna RODO oraz informacje o ograniczeniach w zakresie stosowania przepisów RODO, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy Pzp zawarte zostały w SWZ.

2. Szczegółowe informacje dotyczące terminu i realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone w § 3 PPU, stanowiących odpowiednio załącznik nr 3.1, 3.2, 3.3 do SWZ.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Projekt liniowy pn. „ Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień”
Część nr: 3

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

71241000 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL41 Wielkopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Linia kolejowa nr 369 na odcinku Śrem – Czempień

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie przez Wykonawcę usług wynikających z przystąpienia Zamawiającego do II etapu naboru projektów zgodnie z Wytycznymi naboru projektów do Programu

Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 r., ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów Nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r., polegających na:

- 1) wykonaniu opracowania: wstępne studium planistyczno – prognostyczne dla projektu liniowego pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 369 na odcinku Śrem – Czempień”, które obejmować będzie następujące etapy:
 - a) Etap 1 – Pozyskiwanie danych i zdefiniowanie wariantów infrastruktury,
 - b) Etap 2 – Prognozy ruchu dla wariantów infrastruktury,
 - c) Etap 3 – Analiza ruchowo-eksploatacyjna dla wariantów infrastruktury,
 - d) Etap 4 – Oszacowanie kosztów dla wariantów infrastruktury – wstępne RCO, wskazanie istotnych kwestii technicznych,
 - e) Etap 5 – Wybór preferowanego wariantu,
 - f) Etap 6 – Ocena wpływu projektu na uzyskanie/usprawnienie połączenia Miasta z miastem wojewódzkim.
- 2) Przedłożeniu opinii/stanowisk podmiotów/instytucji, które będą realizowały przedsięwzięcia mogące mieć wpływ na realizację Projektu i/lub podmiotów/instytucji, które odpowiadają za zarządzanie infrastrukturą kolejową, której funkcjonowanie może mieć wpływ na realizację danego Projektu.
- 3) zorganizowaniu i udokumentowaniu odbycia spotkań informacyjnych (konsultacyjnych) ze społeczeństwem w miejscach, w których planowana jest realizacja Projektów, o których mowa w pkt 1) powyżej w celu ograniczenia lub zapobieżenia konfliktom społecznym oraz przekazaniu dokumentacji tych spotkań Zamawiającemu.
2. Opis przedmiotu zamówienia przedstawia załącznik 4.3. (dalej: OPZ). Warunki realizacji zamówienia znajdują się w załączniku nr 3.3 – Projektowane postanowienia umowy (zwane dalej: PPU).
3. Studium Planistyczno-Prognostyczne (zwane dalej SPP) ma stanowić kompletny dokument wymagany w II etapie naboru wniosków do Programu, który będzie podstawą do dalszej realizacji Projektu zgłoszonego do Programu opisanego w Formularzu zgłoszenia Projektu przez Zamawiającego w I etapie naboru do Programu, wyboru optymalnego wariantu oraz określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu w ramach Programu (kwalifikacji projektu do Programu).
4. SPP będzie stanowić podstawę opracowania przez PLK studium projektowo-technicznego obejmującego:
 - a) wykonanie koncepcji programowo-przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres rzeczowy prac niezbędnych do realizacji Projektu określonych wstępnie w Studium Planistycznym wraz z określeniem wstępnych kosztów Projektu,
 - b) opracowanie projektu budowlanego wraz z projektem zagospodarowania terenu oraz szczegółowym kosztorysem inwestorskim,
 - c) pozyskanie stosownych decyzji administracyjnych.Wyniki prac poszczególnych etapów zostaną przekazane do analizy i zaopiniowania w sposób określony w § 3 ust. 9 PPU.
5. Wykonawca zobowiązany jest pozyskać we własnym zakresie i na swój koszt wszelkie dane, materiały i dokumenty niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia.
6. Przedmiot zamówienia powinien zostać wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa i wymaganiami OPZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.1. Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego / Waga: 20

Kryterium jakości - Nazwa: Podkryterium 2.2. Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych / Waga: 20

Cena - Waga: 60

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Koniec: 15/11/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

1. Klauzula informacyjna RODO oraz informacje o ograniczeniach w zakresie stosowania przepisów RODO, o których mowa w art. 19 ust. 4 ustawy Pzp zawarte zostały w SWZ.
2. Szczegółowe informacje dotyczące terminu i realizacji przedmiotu zamówienia zostały określone w § 3 PPU, stanowiących odpowiednio załącznik nr 3.1, 3.2, 3.3 do SWZ.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

W zakresie doświadczenia Wykonawcy: Dla części I, II i III zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że należycie wykonał, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonuje, w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie co najmniej jedną usługę opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej o wartości zamówienia nie mniejszej niż 500 000,00 (pięćset tysięcy) zł brutto. Przez pojęcie dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

- a) studium wykonalności / wstępne studium wykonalności,
- b) studium planistyczne / wstępne studium planistyczne,
- c) koncepcję programowo przestrzenną.

Usługa opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej powinna obejmować budowę lub przebudowę

linii kolejowej obejmującej co najmniej 1 (jeden) szlak i co najmniej 1 (jedną) stację. W ramach jej opracowania powinny być wykonane prognozy popytu z zastosowaniem międzygałęziowego modelu ruchu.

W zakresie doświadczenia i kwalifikacji zawodowych osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia: Dla części I, II i III zamówienia:

Zamawiający wymaga, aby wykonawca wykazał, że dysponuje osobami zdolnymi do realizacji zamówienia – Zamawiający uzna spełnienie tego warunku w oparciu o wykaz osób, które będą uczestniczyć w wykonaniu zamówienia i będą posiadać odpowiednie kwalifikacje zawodowe i doświadczenie, tj.:

a) Koordynator branżowy w zakresie linii, węzłów i stacji kolejowych:

— legitymujący się kwalifikacjami zawodowymi tj. uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych,

— w okresie ostatnich 5 lat brał udział w opracowaniu minimum 1 (jednej) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej przy czym, przez pojęcie dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

a) studium wykonalności/ wstępne studium wykonalności, b) studium planistyczne/ wstępne studium planistyczne, c) koncepcję programowo - przestrzenną.

Dokumentacja powinna obejmować budowę lub przebudowę linii kolejowych obejmującej co najmniej 1 (jeden) szlak i co najmniej 1 (jedną) stację.

b) Koordynator branżowy ds. zabezpieczenia i sterowania ruchem kolejowym

— legitymujący się kwalifikacjami zawodowymi tj. uprawnieniami budowlanymi do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym,

— w okresie ostatnich 5 lat brał udział w opracowaniu minimum 1 (jednej) dokumentacji, tj. wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej przy czym przez pojęcie dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

a) studium wykonalności/ wstępne studium wykonalności,

b) studium planistyczne/ wstępne studium planistyczne,

c) koncepcję programowo przestrzenną.

Dokumentacja powinna obejmować budowę lub przebudowę linii kolejowej obejmującej co najmniej 1 (jeden) szlak i co najmniej 1 (jedną) stację.

Przez szlak Zamawiający rozumie część linii kolejowej między: a) dwoma posterunkami zapowiadawczymi, b) ostatnim punktem zapowiadawczym i końcowym punktem linii.

Przez stację Zamawiający rozumie posterunek zapowiadawczy, w obrębie którego, oprócz toru głównego zasadniczego, znajduje się co najmniej jeden tor główny dodatkowy, a pociągi mogą rozpoczynać i kończyć jazdę, krzyżować się i wyprzedzać, jak również zmieniać skład lub kierunek jazdy.

Szczegółowe informacje dotyczące uprawnień budowlanych zostały określone w Rozdziale VI ust. 2 pkt 2) tiret drugi (pod wymaganiami dotyczącymi osób określonymi w lit. a) i b) SWZ).

Dalszy ciąg w sekcji III.1.3) niniejszego ogłoszenia.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Dla części I zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 700.000,00 zł (siedemset tysięcy złotych).

Dla części II zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 650.000,00 zł (sześćset pięćdziesiąt tysięcy złotych).

Dla części III zamówienia:

Zamawiający uzna warunek za spełniony, jeśli Wykonawca wykaże, że posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości nie mniejszej niż 450.000,00 zł (czterysta pięćdziesiąt tysięcy złotych).

W celu potwierdzenia spełniania przez Wykonawcę warunku dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej, Zamawiający żąda informacji banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo – kredytowej, potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 3 miesiące przed jej złożeniem, w wysokości nie mniejszej niż:

- 700.000,00 zł (siedemset tysięcy złotych) – dla części I,
- 650.000,00 zł (sześćset pięćdziesiąt tysięcy) – dla części II,
- 450.000,00 zł (czterysta pięćdziesiąt tysięcy) – dla części III.

Jeżeli z uzasadnionej przyczyny wykonawca nie może złożyć wymaganych przez zamawiającego podmiotowych środków dowodowych dotyczących sytuacji ekonomicznej lub finansowej wymaganych przez zamawiającego, składa inne podmiotowe środki dowodowe, które w wystarczający sposób potwierdzają spełnianie opisanego przez zamawiającego warunku udziału w postępowaniu dotyczącego sytuacji ekonomicznej lub finansowej.

W przypadku, gdy jakkolwiek wartość dotycząca powyższego warunku wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut Narodowego Banku Polskiego (dalej: NBP) dla danej waluty z dnia, w którym nastąpi wszczęcie przedmiotowego postępowania. Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie średni kurs z ostatniego dnia przed dniem jego wszczęcia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości nie mniejszej niż:

- 700.000,00 zł (siedemset tysięcy złotych) – dla części I,
- 650.000,00 zł (sześćset pięćdziesiąt tysięcy) – dla części II,
- 450.000,00 zł (czterysta pięćdziesiąt tysięcy) – dla części III

Z uwzględnieniem szczegółowych informacji uwzględnionych w sekcji III.1.2) "Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji" niniejszego ogłoszenia.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Ciąg dalszy informacji z sekcji III.1.1) niniejszego ogłoszenia

c) Ekspert w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego

— posiadający wykształcenie wyższe techniczne, który w okresie ostatnich 5 latach brał udział w charakterze eksperta w procesie analiz prognostycznych ruchu pasażerskiego ze szczególnym uwzględnieniem transportu zbiorowego w opracowaniu minimum 1 (jednej) dokumentacji tj. wstępnego studium planistyczno –

prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej przy czym, przez pojęcie dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

a) studium wykonalności/ wstępne studium wykonalności, b) studium planistyczne/ wstępne studium planistyczne, c) koncepcję programowo - przestrzenną.

Dokumentacja powinna dotyczyć miasta posiadającego minimum 300 tys. mieszkańców lub aglomeracji (konurbacji) posiadającej minimum 1 mln mieszkańców.

d) Ekspert w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych:

— posiadający wykształcenie wyższe techniczne, który w okresie ostatnich 5 latach brał udział w charakterze eksperta w procesie analiz ruchowo – eksploatacyjnych w opracowaniu minimum 1 (jednej) dokumentacji tj. wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej przy czym, przez pojęcie dokumentacji równoważnej Zamawiający rozumie:

a) studium wykonalności/ wstępne studium wykonalności, b) studium planistyczne/ wstępne studium planistyczne, c) koncepcję programowo - przestrzenną.

Przedmiot analiz opracowanej dokumentacji powinien dotyczyć stacji węzłowej o minimum 35 rozjazdach.

Zamawiający przewiduje możliwość łączenia stanowisk osób odpowiedzialnych za świadczenie usług i skierowanych do realizacji usług, tj. wskazanie w ofercie:

— tej samej osoby na stanowisko określone w pkt. a) i b)

Oraz

— tej samej osoby na stanowisko określone w pkt c) i d)

Osoba skierowana do realizacji zamówienia musi spełniać łącznie wszystkie minimalne wymagania stawiane tym osobom.

Tylko osoby, które zostaną wskazane przy poświadczaniu spełnienia warunków udziału w postępowaniu (odpowiednio załącznik nr 6.1, 6.2, 6.3 do SWZ – Wykaz osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia) mogą być wykazane w dodatkowo punktowanym doświadczeniu (odpowiednio załącznik nr 7.1, 7.2, 7.3 do SWZ - Wykaz osób wskazanych na potrzeby przyznania punktów w oceny kryterium „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia). Doświadczenie wykazane w warunkach udziału w postępowaniu nie może być ponownie wykazywane w doświadczeniu dodatkowo punktowanym.

Zamawiający w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawcę warunków udziału w postępowaniu przed wyborem najkorzystniejszej oferty wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia nw. podmiotowych środków dowodowych:

1) Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych również wykonywanych usług (zamówień) w okresie ostatnich 5 lat, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów na rzecz których usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie, oraz załączeniem dowodów określających, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie - zgodnie z załącznikiem odpowiednio nr 5.1, 5.2, 5.3 do SWZ.

Przez usługi Zamawiający rozumie usługi zdefiniowane w warunku udziału w postępowaniu dotyczącym posiadania wiedzy i doświadczenia, opisanym w Rozdziale VI ust. 2 pkt 2) tiret pierwszy.

Dowodami, o których mowa w Rozdziale VIII ust. 7 pkt 1) SWZ są:

— referencje bądź inne dokumenty sporządzone przez podmiot, na rzecz którego usługi zostały wykonane, a w przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych są wykonywane,

— a jeżeli wykonawca z przyczyn niezależnych od niego nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie wykonawcy.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Ciąg dalszy informacji z sekcji III.1.3)

W przypadku świadczeń powtarzających się lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wystawione w okresie ostatnich 3 miesięcy.

2) wykazu osób skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego, w szczególności odpowiedzialnych za świadczenie usług wraz z informacjami na temat ich kwalifikacji zawodowych, uprawnień, doświadczenia i wykształcenia niezbędnych do wykonania zamówienia publicznego, a także zakresu wykonywanych przez nie czynności oraz informacją o podstawie do dysponowania tymi osobami - zgodnie z załącznikiem odpowiednio nr 6.1, 6.2, 6.3 do SWZ.

W przypadku, gdy jakkolwiek wartość dotycząca powyższych warunków wyrażona będzie w walucie obcej, zamawiający przeliczy tę wartość w oparciu o średni kurs walut Narodowego Banku Polskiego (dalej: NBP) dla danej waluty z dnia, w którym nastąpi wszczęcie przedmiotowego postępowania. Jeżeli w tym dniu nie będzie opublikowany średni kurs NBP, zamawiający przyjmie średni kurs z ostatniego dnia przed dniem jego wszczęcia.

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

1) w zakresie doświadczenia Wykonawcy (dla części I, II i III zamówienia):

Wykazanie co najmniej jednej usługi opracowania dokumentacji wstępnego studium planistyczno – prognostycznego lub studium planistyczno – prognostycznego lub dokumentacji równoważnej o wartości zamówienia nie mniejszej niż 500 000,00 (pięćset tysięcy) zł brutto (zgodnie ze szczegółowymi inf. zawartymi w sekcji III.1.1) niniejszego ogłoszenia).

2) w zakresie doświadczenia i kwalifikacji zawodowych osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia (dla części I, II i III zamówienia):

Wykazanie dysponowania osobami zdolnymi do realizacji zamówienia wskazanymi w sekcji III.1.1) oraz III.1.3) niniejszego ogłoszenia z uwzględnieniem szczegółowych informacji tam wskazanych.

Informacje dodatkowe:

1. Zamawiający przewiduje w prowadzonym postępowaniu zastosowanie tzw. procedury odwróconej, tzn. zgodnie z art. 139 ust. 1 ustawy Pzp Zamawiający najpierw dokona badania i oceny ofert, a następnie dokona kwalifikacji podmiotowej wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona, w zakresie braku podstaw wykluczenia oraz spełniania warunków udziału w postępowaniu. Zgodnie z art. 139 ust. 2 ustawy Pzp, Zamawiający przewiduje możliwość żądania oświadczenia, o którym mowa w art. 125 ust. 1 ustawy Pzp, wyłącznie od wykonawcy, którego oferta została najwyżej oceniona.

2. Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu w stosownych sytuacjach oraz w odniesieniu do konkretnego zamówienia, lub jego części, polegać na zdolnościach technicznych lub zawodowych lub sytuacji finansowej lub ekonomicznej podmiotów udostępniających zasoby, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków prawnych.

3. Wymagania dotyczące polegania na zdolnościach lub sytuacjach innych podmiotów, o których mowa w ust. 2 niniejszego ogłoszenia (Informacje dodatkowe) zostały szczegółowo określone w Rozdziale IX SWZ.

4. Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia swojej oferty wadium w wysokości:- 15.000,00 zł – dla części I (słownie: piętnaście tysięcy złotych 00/100), - 14.000,00 zł – dla części II (słownie: czternaście tysięcy złotych 00/100),- 9.500,00 zł – dla części I (słownie: dziewięć tysięcy pięćset złotych 00/100), wniesionym przed upływem terminu składania ofert.

5. Wykonawca, którego oferta została wybrana zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto wskazanej w ofercie.

III.2) **Warunki dotyczące zamówienia**

III.2.2) **Warunki realizacji umowy:**

1. Wybrany wykonawca jest zobowiązany do zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w PPU, stanowiących odpowiednio załącznik nr 3.1, 3.2, 3.3 do SWZ.
2. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany zawartej umowy w zakresie wskazanym w § 15 PPU.
3. Szczegółowe informacje dotyczące rozliczenia finansowego zostało określone w § 5 PPU.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 12/05/2021

Czas lokalny: 08:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 10/07/2021

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 12/05/2021

Czas lokalny: 10:30

Miejsce:

1. Otwarcie ofert następuje poprzez użycie mechanizmu do odszyfrowania ofert dostępnego po zalogowaniu w zakładce Deszyfrowanie na miniPortalu i następuje poprzez wskazanie pliku do odszyfrowania.
2. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

1. Jeżeli otwarcie ofert następuje przy użyciu systemu teleinformatycznego, w przypadku awarii tego systemu, która powoduje brak możliwości otwarcia ofert w terminie określonym przez Zamawiającego, otwarcie ofert następuje niezwłocznie po usunięciu awarii.
2. Osobami upoważnionymi do obecności podczas otwarcia ofert są m.in. członkowie komisji przetargowej.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

1. Wraz z ofertą wykonawcy są zobowiązani złożyć:

- 1) zobowiązanie innego podmiotu, o którym mowa w Rozdziale IX SWZ - jeśli dotyczy,
- 2) dowód wniesienia wadium, w przypadku wnoszenia wadium złożonego w formie innej niż pieniężna, oryginał dokumentu wadialnego (gwarancji lub poręczenia),
- 3) dokumenty potwierdzające uprawnienia osób podpisujących ofertę wykonawcy do działania w jego imieniu (w tym także pełnomocnictwa),
- 4) wykaz osób wskazanych na potrzeby przyznania punktów w kryterium oceny ofert „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia” stanowiących odpowiednio załącznik nr 7.1., 7.2., 7.3. do SWZ.

Jeżeli oferta nie będzie zawierała ww. wykazu lub informacje będą niepełne, nie będzie podlegała odrzuceniu. W takim przypadku oferta otrzyma 0 pkt.

5) oświadczenie z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni wykonawcy w przypadku wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia – odpowiednio załącznik nr 10.1, 10.2, 10.3 do SWZ - jeśli dotyczy,

6) oświadczenie, z którego wynika, które usługi wykonają poszczególni wykonawcy w przypadku, gdy wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia będą polegać na zdolnościach tych z wykonawców, którzy wykonają usługi, do realizacji których te zdolności są wymagane – odpowiednio załącznik nr 10.1, 10.2, 10.3 do SWZ - jeśli dotyczy.

2. O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu, na zasadach określonych w Rozdziale VII SWZ oraz spełniają określone przez zamawiającego warunki udziału w postępowaniu określone w ust. 2 pkt 1) i 2) SWZ.

3. Zamawiający wykluczy z postępowania Wykonawców w stosunku do których zachodzi którakolwiek z okoliczności wskazanych w art. 108 ust. 1 oraz, o których mowa w art. 109 ust. 1pkt 1, 2 i 3 – z zastrzeżeniem art. 110 ust. 2 ustawy Pzp.

4. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza granicami Rzeczypospolitej Polskiej zastosowanie mają zasady określone w § 4 Rozporządzenia Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 23 grudnia 2020 r. w sprawie podmiotowych środków dowodowych oraz innych dokumentów lub oświadczeń, jakich może żądać Zamawiający od Wykonawcy (Dz.U. z 2020 r. poz. 2415). Szczegółowe informacje dotyczące wykonawców zagranicznych zostały określone w Rozdziale VIII ust. 9 SWZ.

5. W zakresie nieuregulowanym ustawą Pzp lub SWZ do oświadczeń i dokumentów składanych przez wykonawcę w postępowaniu, zastosowanie mają przepisy rozporządzenia wskazanego w ust. 4 niniejszego ogłoszenia oraz przepisy rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie sposobu sporządzania i przekazywania informacji oraz wymagań technicznych dla dokumentów elektronicznych oraz środków komunikacji elektronicznej w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursie (Dz.U. z 2020 r. poz. 2452).

6. Przed wyborem najkorzystniejszej oferty zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia o niepodleganiu wykluczeniu oraz spełnianiu warunków udziału w postępowaniu na formularzu Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia.

7. Zamawiający wezwie wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona, do złożenia w wyznaczonym terminie, nie krótszym niż 10 dni, aktualnych na dzień złożenia podmiotowych środków dowodowych określonych w rozdziale VIII ust. 8 SWZ.

8. Na stronie internetowej <http://www.umww.pl> w zakładce BIP / zamówienia publiczne znajduje się link do strony prowadzonego postępowania.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Oficjalna nazwa: Prezes Krajowej Izby Odwoławczej
Adres pocztowy: ul. Postępu 17
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587840
Faks: +48 224587800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl/kio

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

Oficjalna nazwa: x
Miejscowość: x
Państwo: Polska

VI.4.3) **Składanie odwołań**

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej określone w niniejszym dziale przysługują wykonawcy, uczestnikowi konkursu oraz innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia lub nagrody w konkursie oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy Pzp.
2. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia wszczynającego postępowanie o udzielenie zamówienia lub ogłoszenia o konkursie oraz dokumentów zamówienia przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 469 pkt 15 ustawy Pzp oraz Rzecznikowi Małych i Średnich Przedsiębiorców.
3. Odwołanie przysługuje na:
 - 1) niezgodną z przepisami ustawy czynność Zamawiającego, podjętą w postępowaniu o udzielenie zamówienia, w tym na projektowane postanowienie umowy;
 - 2) zaniechanie czynności w postępowaniu o udzielenie zamówienia do której zamawiający był obowiązany na podstawie ustawy;
4. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby. Odwołujący przekazuje kopię odwołania zamawiającemu przed upływem terminu do wniesienia odwołania w taki sposób, aby mógł on zapoznać się z jego treścią przed upływem tego terminu.
5. Odwołanie wobec treści ogłoszenia lub treści SWZ wnosi się w terminie 10 dni od dnia publikacji ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej lub zamieszczenia dokumentów zamówienia na stronie internetowej.
6. Odwołanie wnosi się w terminie:
 - 1) 10 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana przy użyciu środków komunikacji elektronicznej,
 - 2) 15 dni od dnia przekazania informacji o czynności zamawiającego stanowiącej podstawę jego wniesienia, jeżeli informacja została przekazana w sposób inny niż określony w pkt 1).
7. Odwołanie w przypadkach innych niż określone w pkt 5 i 6 wnosi się w terminie 10 dni od dnia, w którym powzięto lub przy zachowaniu należytej staranności można było powziąć wiadomość o okolicznościach stanowiących podstawę jego wniesienia
8. Na orzeczenie Izby oraz postanowienie Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu.
9. W postępowaniu toczącym się wskutek wniesienia skargi stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 17.11.1964 r. - Kodeks postępowania cywilnego o apelacji, jeżeli przepisy niniejszego rozdziału nie stanowią inaczej.
10. Skargę wnosi się do Sądu Okręgowego w Warszawie - sądu zamówień publicznych, zwanego dalej "sądem zamówień publicznych".
11. Skargę wnosi się za pośrednictwem Prezesa Izby, w terminie 14 dni od dnia doręczenia orzeczenia Izby lub postanowienia Prezesa Izby, o którym mowa w art. 519 ust. 1 ustawy Pzp, przesyłając jednocześnie jej odpis przeciwnikowi skargi. Złożenie skargi w placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23.11.2012 r. - Prawo pocztowe jest równoznaczne z jej wniesieniem.
12. Prezes Izby przekazuje skargę wraz z aktami postępowania odwoławczego do sądu zamówień publicznych w terminie 7 dni od dnia jej otrzymania.

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Oficjalna nazwa: Urząd Zamówień Publicznych – Biuro Odwołań
Adres pocztowy: ul. Postępu 17
Miejscowość: Warszawa
Kod pocztowy: 02-676
Państwo: Polska
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Tel.: +48 224587701
Faks: +48 224587700
Adres internetowy: <http://www.uzp.gov.pl>

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
02/04/2021