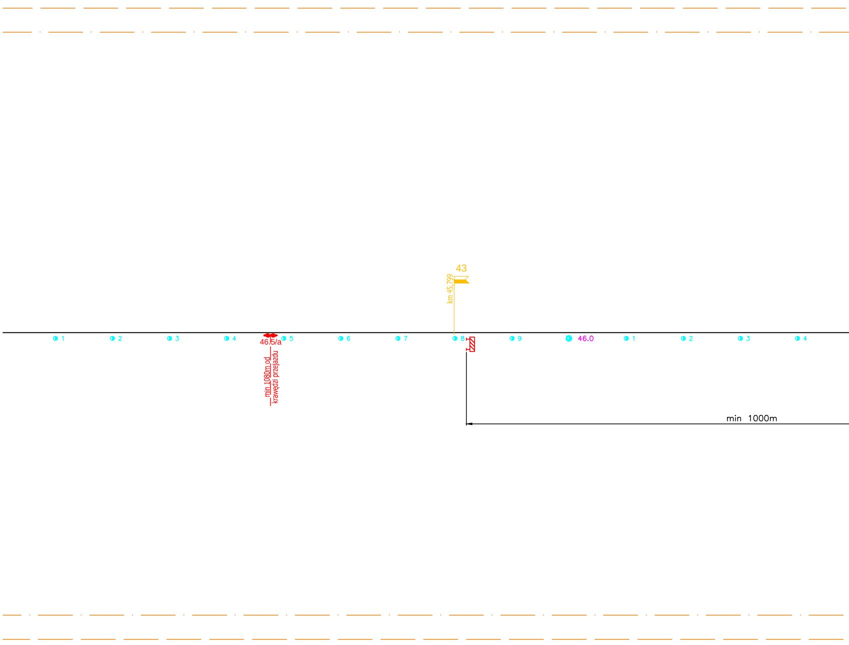
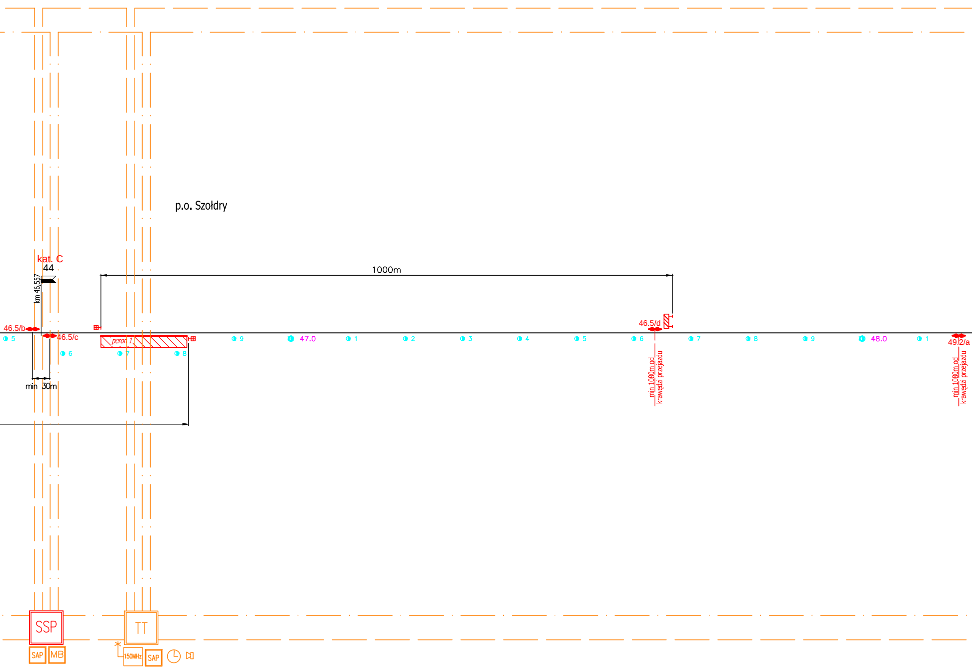
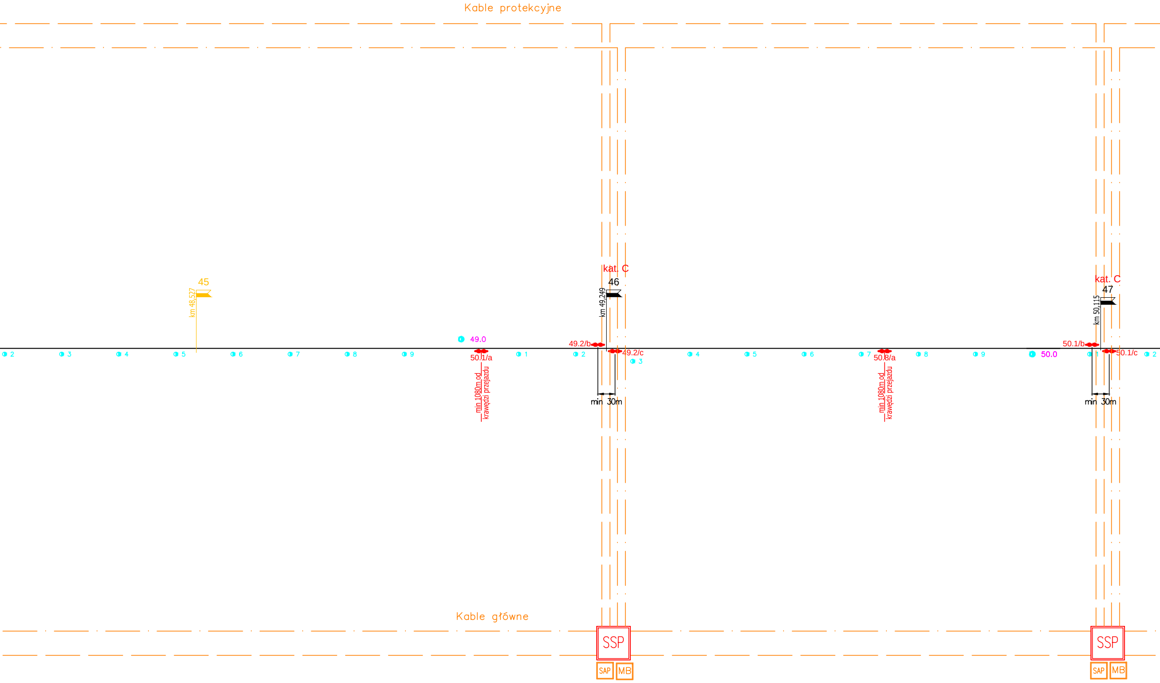
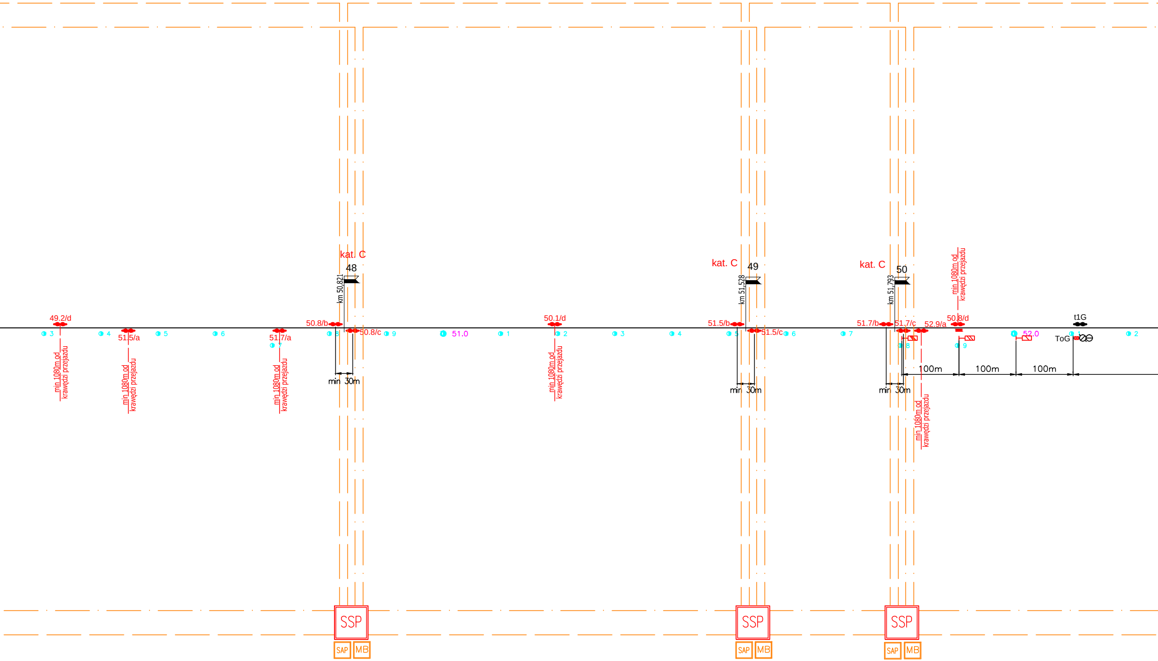
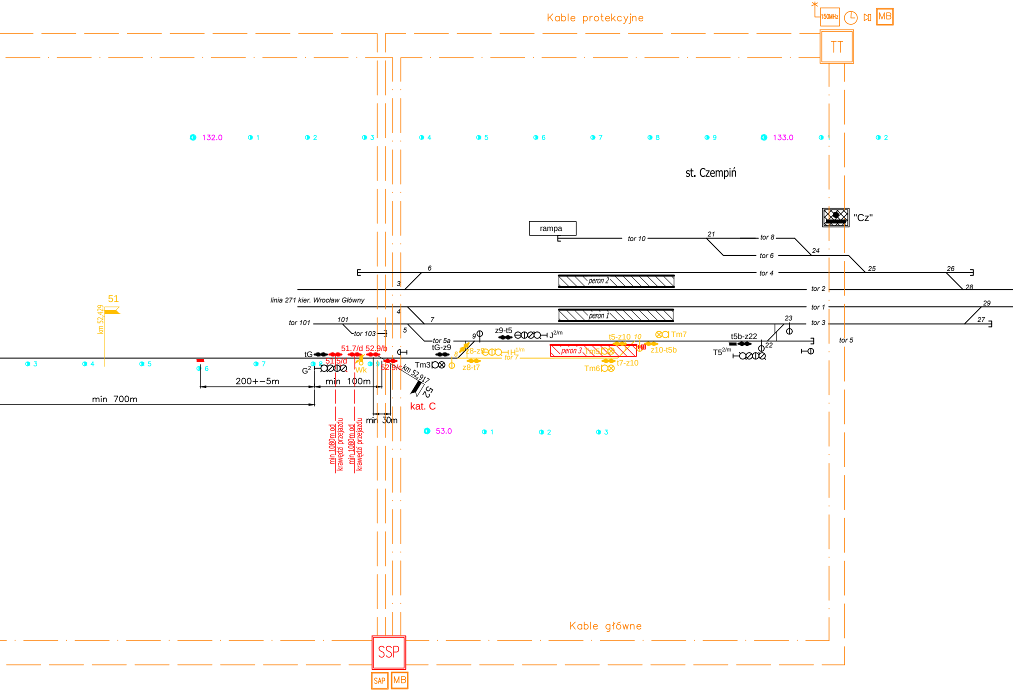

43
km 45,799
1
2
3
4
46.5/a
min 1080m od krawędzi przejazdu
5
6
7
8
9
46.0
1
2
3
4
min 1000m

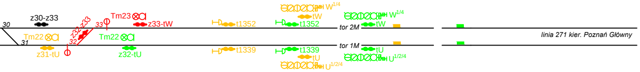

p.o. Szołdry
kat. C
44
km 46.557
46.5/b
46.5/c
1000m
46.5/d
peron 1
min 30m
5
6
7
8
9
47.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
48.0
1
49.2/a
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
SSP
SAP
MB
TT
150MHz
SAP


Kable protekcyjne
45
km 48,527
kat. C
46
km 49,249
kat. C
47
km 50,115
49.0
49.2/b
49.2/c
50.1/a
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 30m
50.8/a
min 1080m od krawędzi przejazdu
50.0
50.1/b
50.1/c
min 30m
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
Kable główne
SSP
SAP
MB
SSP
SAP
MB



kat. C
48
km 50,821
kat. C
49
km 51,528
kat. C
50
km 51,793
49.2/d
51.5/a
51.7/a
50.8/b
50.8/c
51.0
50.1/d
51.5/b
51.5/c
51.7/b
51.7/c
52.9/a
50.8/d
52.0
t1G
ToG
3
4
5
6
7
8
9
1
2
3
4
5
6
7
8
9
1
2
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 30m
min 30m
min 30m
100m
100m
100m
SSP
SAP
MB
SSP
SAP
MB
SSP
SAP
MB


Kable protekcyjne
150MHz
MB
TT
132.0
1
2
3
4
5
6
7
8
9
133.0
1
2
st. Czempiń
"Cz"
rampa
tor 10
21
tor 8
tor 6
24
6
tor 4
25
26
3
peron 2
tor 2
28
linia 271 kier. Wrocław Główny
4
tor 1
29
peron 1
7
101
tor 101
tor 103
5
23
tor 3
27
tor 5a
tG-z9
9
z9-t5
J2/m
t5-z10
10
Tm7
t5b-z22
22
tor 5
51
km 52,429
tG
51.7/d
52.9/b
51.5/d
8
Wk
9
52.9/c
km 52,917
52
kat. C
G2
Tm3
z8-z9
H1/m
tor 7
z8-t7
peron 3
Tm5
z10-t5b
T52/m
Tm6
t7-z10
3
4
5
6
7
200+−5m
min 100m
min 700m
min 30m
min 1080m od krawędzi przejazdu
min 1080m od krawędzi przejazdu
53.0
1
2
3
Kable główne
SSP
SAP
MB


z30-z33
30
31
Tm22
z31-tU
z32-z33
32
33
Tm23
z33-tW
Tm22
z32-tU
t1352
t1339
W1/4
tW
t1352
t1339
tU
U1/2/4
tor 2M
tor 1M
W1/4
tW
tU
U1/2/4
linia 271 kier. Poznań Główny

kolorem zielonym oznaczono przesunięcie istniejących
urządzeń w nową lokalizację ze względu na budowę
nowych rozjazdów 32, 33

LEGENDA:

— — —	Kabel OTK	●●	czujnik koła
— · —	Kabel TKM	⏀	napęd zwrotnicowy
SSP	Kontener SSP	○○○	semafor
TT	Kontener/szafa teletechniczna	⊗○	tarcza manewrowa
SAP	System sygnalizacji włamania i pożaru	⏀⊘	tarcza ostrzegawcza
MB	Łączność MB (strażnicowa)	▬	elektromagnes shp
150MHz	Radiotelefony bazowe R i D	⊞	wskaźnik W4
◷	System sygnalizacji czasu	⍑	wskaźnik W5
⋈	System megafonowy	K▭	kontener srk
		◣	wykolejnica
		♁	zamek wykolejnicowy trzpieniowy
		♁	zamek wykolejnicowy ryglowy
		▯▯▯	wskaźnik W11a
		▨	wskaźnik W16

Nazwa zamawiającego
Stowarzyszenie Metropolia
Poznań

POZnań metropolia

Wykonawca dokumentacji projektowej
E=R=G
E=R=G Polska Sp. z o.o. Sp. Komandytowa

Nazwa zadania
Modernizacja linii nr 369 na odcinku Śrem–Czempiń w celu przywrócenia
parametrów eksploatacyjnych i wznowienia ruchu kolejowego

ETAP II

Nazwa opracowania
Tom 2.5 Urządzenia sterowania ruchem kolejowym
Tom 2.6 Urządzenia telekomunikacyjne wraz z sieciami

Rodzaj projektu	POSZERZONA KONCEPCJA WIELOBRANŻOWA	*Branża*	Automatyka, Telekomunikacja

Nazwa rysunku
Schemat projektowanych urządzeń sterowania ruchem kolejowym oraz
urządzeń telekomunikacyjnych cz.2

Nr umowy	*Skala*	*Data*	*Nr rys.*
U/16/2018	bez skali	07.2018	25