



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
Wojciech Jankowiak

Poznań, dnia 1 lipca 2021 roku

DT-V.272.1.2021

**Wykonawcy zainteresowani postępowaniem/
strona internetowa prowadzonego postępowania**

dotyczy przetargu nieograniczonego pn.: „*Opracowanie dokumentacji pod nazwą: Wstępne Studium Planistyczno-Prognostyczne dla projektów w ramach program Kolej +*”

INFORMACJA O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

CZĘŚĆ 3 – PROJEKT LINIOWY PN. „REWITALIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 369 NA ODCINKU ŚREM – CZEMPIŃ

Działając w trybie art. 253 ust. 2 ustawy z dnia z 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129) Zamawiający prowadzący postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego w trybie i pod nazwą jak wyżej, informuje o wyborze najkorzystniejszej oferty złożonej przez:

Konsorcjum firm:

Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o. – Lider konsorcjum

ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa

(poprzedni adres wykonawcy: ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa)

Instytut Kolejnictwa – Partner konsorcjum

ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

Oferta złożona przez ww. Wykonawcę spełniła wymogi Specyfikacji Warunków Zamówienia co do treści. Wykonawca spełnił warunki udziału w niniejszym postępowaniu oraz nie podlega wykluczeniu z postępowania. Oferta została uznana za najkorzystniejszą w oparciu o kryteria oceny ofert określone w Specyfikacji Warunków Zamówienia. Oferta ww. Wykonawcy nie podlega odrzuceniu.

W przedmiotowym postępowaniu zostały złożone cztery oferty, których punktacja przedstawia się następująco:

L.p.	Nazwa i adres Wykonawcy	Liczba punktów w kryterium:			Łączna punktacja
		Kryterium 1 Cena (60 %)	Kryterium 2 Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia – (40%)		
			Podkryterium 2.1 <i>Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego (20%)</i>	Podkryterium 2.2 <i>Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych (20%)</i>	
1	Konsorcjum firm: Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o. o. ul. Kosmatki 8, 03-982 Warszawa – Lider konsorcjum Schuessler-Plan Inżynierzy Sp. z o.o. Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa – Partner konsorcjum	37,78	20,00	20,00	77,78
2	Konsorcjum firm: Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o. – Lider konsorcjum ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa (poprzedni adres wykonawcy: ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa) Instytut Kolejnictwa – Partner konsorcjum ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa	60,00	20,00	20,00	100,00
3	BBF Sp. z o.o. ul. Dąbrowskiego 461 60 – 451 Poznań	59,08	20,00	20,00	99,08
4	TPF Sp. z o.o. ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa	46,39	20,00	0,00	66,39

Zamawiający wyjaśnia, że uzasadnieniem faktycznym przyznanej Wykonawcom punktacji jest szczegółowy opis sposobu oceny ofert w ramach kryteriów pozacenowych zawarty w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Wskazano w nim precyzyjnie, w jakich konkretnie sytuacjach Wykonawca otrzyma określoną ilość punktów. Opis sposobu oceny ofert umożliwi każdemu zainteresowanemu dokonanie naliczenia punktacji w oparciu o treść złożonej oferty i porównanie jej z treścią opisu sposobu oceny ofert w SWZ.

Zamawiający wskazuje uzasadnienie faktyczne przyznanej poszczególnym ofertom punktacji według kryteriów pozacenowych zawartych w SWZ:

1. Oferta nr 1

Konsorcjum firm:

Biuro Projektów Metroprojekt Sp. z o. o., ul. Kosmatki 8, 03-982 Warszawa – Lider konsorcjum
Schuessler - Plan Inżynierzy Sp. z o.o., Al. Jerozolimskie 96, 00-807 Warszawa – Partner konsorcjum

Oferta nr 2

Konsorcjum firm:

Infra – Centrum Doradztwa Sp. z o.o. – Lider konsorcjum, ul. Leszno 14, 01-192 Warszawa (poprzedni adres wykonawcy: ul. Domaniewska 47/10, 02-672 Warszawa)
Instytut Kolejnictwa – Partner konsorcjum, ul. Chłopickiego 50, 04-275 Warszawa

Oferta nr 3

BBF Sp. z o.o., ul. Dąbrowskiego 461, 60 – 451 Poznań

W kryterium: „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia” (Podkryterium 2.1 „Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego” oraz Podkryterium 2.2 „Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo – eksploatacyjnych”) ofertom nr 1, 2 i 3 przyznano po 20 pkt w każdym z podkryteriów, tj. łącznie po 40 pkt każdej z trzech ww. ofert.

Wykonawcy wskazali w *Wykazie osób wskazanych na potrzeby przyznania punktów w kryterium oceny ofert „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia” – Część III (Załącznik nr 7.3 do SWZ)* dodatkowe dokumentację, o których mowa w Rozdziale VI ust. 2 pkt 2) tiret drugi lit. c) i d) SWZ, zrealizowane odpowiednio przez eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego oraz eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych w ciągu ostatnich 5 lat, za które przyznano po 20 pkt w każdym z podkryteriów, tj. łącznie po 40 pkt każdej z trzech ww. ofert.

2. Oferta nr 4

TPF Sp. z o.o., ul. Annopol 22, 03-236 Warszawa

Kryterium: „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia”

- a) w ramach Podkryterium 2.1 „Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego” Wykonawca wskazał doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego (ponad doświadczenie tego eksperta wskazane na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu), który będzie uczestniczyć w realizacji zamówienia. Wykonawca za każdą wskazaną dodatkową dokumentację, o której mowa w Rozdziale VI ust. 2 pkt 2) tiret drugi lit. c) SWZ, zrealizowaną przez tego eksperta w dziedzinie analiz ruchu pasażerskiego w ciągu ostatnich 5 lat otrzymał 10 pkt - przyznano łącznie 20 pkt ww. ofercie,
- b) w ramach Podkryterium 2.2 „Dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo – eksploatacyjnych” Wykonawca wskazał dodatkowe doświadczenie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo - eksploatacyjnych (ponad doświadczenie tego eksperta wskazane na potwierdzenie spełniania warunków udziału w postępowaniu, określonych rozdziale VI ust. 2 pkt 2) tiret drugi, lit. d) SWZ), który będzie uczestniczyć w realizacji zamówienia.

Wykonawca uwzględnił w *Wykazie osób wskazanych na potrzeby przyznania punktów w kryterium oceny ofert „Dodatkowe doświadczenie osób skierowanych przez Wykonawcę do realizacji zamówienia” – Część III (Załącznik nr 7.3 do SWZ)* dwie dodatkowe dokumentacje, w realizacji których brała udział osoba pełniąca funkcję kierownika projektu a nie eksperta w dziedzinie analiz ruchowo – eksploatacyjnych, co jest niezgodne z wymaganiami wskazanymi w SWZ - przyznano 0 pkt.

Wicemarszałek Województwa Wielkopolskiego

/-/

Wojciech Jankowiak