

Uchwała Nr 3454/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 kwietnia 2021 r.

w sprawie: wyboru do dofinansowania projektów ocenionych w ramach konkursu Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Obszarów Strategicznej Interwencji w zakresie Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 1, art. 39 ust 1-2, art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” wraz z uchwałami zmieniającymi, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1

Zatwierdza się listy projektów ocenionych w ramach konkursu Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, które stanowią Załącznik nr 1, Załącznik Nr 2, Załącznik nr 3, Załącznik nr 4 i Załącznik nr 5 do niniejszej uchwały.

§ 2

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 wszystkim projektom znajdującym się na listach wskazanych w Załącznikach nr 2, 3, 4 i 5. Łączna maksymalna wartość dofinansowania projektów wynosi 10 154 481,03 zł (dziesięć milionów sto pięćdziesiąt cztery tysiące czterysta osiemdziesiąt jeden złotych i trzy grosze).

§ 3

Informacja o projektach wykazanych w Załączniku Nr 2, Załączniku nr 3, Załączniku nr 4 i Załączniku nr 5 do uchwały zostanie zamieszczona na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

z up. Marszałka Województwa

Wojciech Jankowiak

Wicemarszałek

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 3454/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 kwietnia 2021 r.

w sprawie: wyboru do dofinansowania projektów ocenionych w ramach konkursu Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Obszarów Strategicznej Interwencji w zakresie Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W myśl Regulaminu konkursu Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20, projekt uzyskuje ocenę pozytywną jeżeli spełnił wszystkie kryteria formalne, merytoryczne oraz uzyskał co najmniej 60% maksymalnej liczby punktów (za kryteria merytoryczne wartościujące), co stanowi 33 punkty.

Ze względu na wskazaną w Regulaminie konkursu kwotę alokacji na poziomie 12 000 000,00 zł, Zarząd Województwa Wielkopolskiego zdecydował o przyznaniu dofinansowania wszystkim projektom, które zostały pozytywnie ocenione w ramach konkursu. Łączna maksymalna kwota dofinansowania projektów wynosi 10 154 481,03 zł

W ramach Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji do dofinansowania wybrano projekty znajdujące się w Załączniku nr 2. Załącznik nr 1 obejmuje listę wszystkich projektów podlegających ocenie. Projekty ocenione i wybrane do dofinansowania w ramach Konińskiego, Leszczyńskiego i Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji znajdują się odpowiednio w Załącznikach nr 3, 4 i 5. Kolejność na powyższych listach ustalono zgodnie z punktacją przyznaną przez Komisję Oceny Projektów.

W związku z powyższym, zasadne jest podjęcie uchwały przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego w sprawie wyboru do dofinansowania projektów ocenionych w ramach konkursu Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Obszarów Strategicznej Interwencji w zakresie Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Marszałek Województwa

Marek Woźniak

Lista projektów pozytywnie ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Gnieźnieńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” WRPO na lata 2014-2020

L.p	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł Projektu	Kwota całkowita	Maksymalna kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów	Status projektu
Projekty wybrane do dofinansowania							
1	RPWP.03.03.01-30-0002/20	Gmina Łubowo	<i>Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim – Dziekanowice Gmina Łubowo</i>	1 115 181,58 zł	947 904,34 zł	42	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.01-30-0014/20	Miasto Gniezno	<i>Przebudowa ul. Gdańskiej, na odc. od Ronda im. Jacka Kaczmarskiego do Ronda Winiary w Gnieźnie, w zakresie wykonania trasy rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą</i>	1 408 981,65 zł	1 065 164,76 zł	39,5	projekt wybrany do dofinansowania
	RPWP.03.03.01-30-0025/20	Gmina Czerniejewo	<i>Zintegrowany niskoemisyjny transport w powiecie gnieźnieńskim - Gmina Czerniejewo, miejscowość Pawłowo</i>	1 230 290,18 zł	1 045 746,65 zł	37,5	projekt wybrany do dofinansowania

**Lista projektów pozytywnie ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Konińskiego Obszaru Strategicznej Interwencji
w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”,
Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” WRPO na lata 2014-2020**

L.p	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł Projektu	Kwota całkowita	Maksymalna kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów	Status projektu
Projekt wybrany do dofinansowania							
1	RPWP.03.03.01-30-0020/20	Miasto Konin	<i>Stworzenie zintegrowanego systemu komunikacji publicznej na terenie KOSi - etap III</i>	2 693 925,33 zł	1 696 262,43 zł	38	projekt wybrany do dofinansowania

**Lista projektów pozytywnie ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Leszczyńskiego Obszaru Strategicznej Interwencji
w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”,
Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” WRPO na lata 2014-2020**

L.p	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł Projektu	Kwota całkowita	Maksymalna kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów	Status projektu
Projekty wybrane do dofinansowania							
1	RPWP.03.03.01-30-0011/20	Powiat Leszczyński	<i>Budowa sieci połączeń dróg dla rowerów na terenie gminy Święciechowa w ramach zadania ograniczenie niskiej emisji na terenie Aglomeracji Leszczyńskiej</i>	1 241 199,63 zł	886 542,32 zł	42,5	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.01-30-0032/20	Miasto Leszno	<i>Budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Budowlanych w strefie inwestycyjnej I.D.E.A. w Lesznie</i>	799 906,38 zł	423 950,37 zł	38	projekt wybrany do dofinansowania

**Lista projektów pozytywnie ocenionych w konkursie Nr RPWP.03.03.01-IZ.00-30-002/20 dla Pilskiego Obszaru Strategicznej Interwencji
w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”,
Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” WRPO na lata 2014-2020**

L.p	Numer projektu	Nazwa Wnioskodawcy	Tytuł Projektu	Kwota całkowita	Maksymalna kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów	Status projektu
Projekty wybrane do dofinansowania							
1	RPWP.03.03.01-30-0013/20	Gmina Szydłowo	Rozwój rowerowej infrastruktury komunikacyjnej w Gminie Szydłowo	1 080 237,45 zł	746 943,98 zł	37,5	projekt wybrany do dofinansowania
2	RPWP.03.03.01-30-0005/20	Gmina Piła	Przebudowa drogi rowerowej z oświetleniem wzdłuż odcinka ul. Przemysłowej w Pile jako element wspierania gospodarki niskoemisyjnej na terenie Pilskiego OSi	1 581 904,50 zł	1 316 441,32 zł	36,5	projekt wybrany do dofinansowania
3	RPWP.03.03.01-30-0027/20	Gmina Trzcianka	Budowa drogi dla rowerów z Sarcza do Trzcianki	896 361,79 zł	498 606,69 zł	35,5	projekt wybrany do dofinansowania
4	RPWP.03.03.01-30-0008/20	Miasto i Gmina Wysoka	Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej POŚI poprzez budowę ścieżki pieszo-rowerowej w Wysokiej	1 760 316,26 zł	1 367 311,18 zł	35	projekt wybrany do dofinansowania
5	RPWP.03.03.01-30-0010/20	Gmina Kaczory	Poprawa infrastruktury komunikacyjnej łączącej jednostki osadnicze Pilskiego OSi - budowa ścieżki rowerowej Kaczory-Rzadkowo etap I	457 693,53 zł	159 606,99 zł	34	projekt wybrany do dofinansowania