

Uchwała Nr 3747/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 czerwca 2021 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust.1 pkt 2, ust. 2 i 3 i art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz uchwały nr 2454/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 9 lipca 2020 r. w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+), a także zmiany z dnia 10 września 2020 r. do przedmiotowej uchwały, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi nr RPWP.05.02.01-30-0001/21 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” złożonemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 83 031 063,83 zł (osiemdziesiąt trzy miliony trzydzieści jeden tysięcy sześćdziesiąt trzy złote i osiemdziesiąt trzy grosze).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 3747/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 17 czerwca 2021 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to wyłącznie projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 9 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 2454/2020 w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+). Następnie, 10 września 2020 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego zaakceptował zmiany dotyczące zakresu rzeczowego oraz terminu złożenia wniosku o dofinansowanie.

Na podstawie art. 48 ust. 5 przedmiotowej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt nr RPWP.05.02.01-30-0001/21 pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej otrzymując 27,5 z 30 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 91,67 % maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 83 031 063,83 zł.

Celem projektu jest rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo-Wolsztyn wraz z przebudową infrastruktury dworcowej na wybranych stacjach kolejowych, uwzględniająca ich dostosowanie do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Realizacja inwestycji pozwoli na podniesienie parametrów technicznych linii, tj. zwiększenie prędkości maksymalnej dla pociągów pasażerskich do 120 km/h, a dla składów towarowych do 80 km/h. Dzięki likwidacji części przejazdów kolejowych, budowie dróg równoległych z dojściem do peronów, rewitalizacji przejść podziemnych i peronów oraz zabudowie urządzeń samoczynnej sygnalizacji przejazdowej nastąpi poprawa warunków bezpieczeństwa. Projekt przyczyni się do zwiększenia dostępności komunikacji kolejowej dla mieszkańców regionu. Zwiększona zostanie przepustowość infrastruktury oraz punktualność przewozów, co wpłynie na poprawę jakości realizowanych połączeń oraz skrócenie czasu przejazdu, a w następstwie na przejście znacznej części ruchu pasażerskiego przez transport kolejowy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak