

Uchwała Nr 3832/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 lipca 2021 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 2247/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20).

Na podstawie art. 41 ust. 1 i 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 30, art. 37 ust. 1, art. 39 ust. 1-2, art. 40 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (j.t. Dz. U. z 2020 r., poz. 818. ze zm.), Porozumienia z dnia 16 marca 2015 r. w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014+, zawartego pomiędzy Zarządem Województwa Wielkopolskiego jako Instytucją Zarządzającą Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 a Stowarzyszeniem Metropolia Poznań jako Instytucją Pośredniczącą dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1.

Postanawia się dokonać zwiększenia alokacji środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego przeznaczonych na dofinansowanie projektów w naborze Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 dla Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałanie 3.3.3 *Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania* w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 do kwoty 14 743 685,98 PLN (słownie: czternaście milionów siedemset czterdzieści trzy tysiące sześćset osiemdziesiąt pięć złotych i dziewięćdziesiąt osiem groszy).

§ 2.

Zaktualizowane ogłoszenie stanowi Załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Zaktualizowana informacja o konkursie ukaże się na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl, www.zit.metropoliapoznan.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 4.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Prezesowi Stowarzyszenia Metropolia Poznań.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 3832/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 lipca 2021 r.**

w sprawie: zmiany uchwały Nr 2247/2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 21 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia naboru wniosków o dofinansowanie projektów dla Działania 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania, Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania realizowanego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20).

Na podstawie art. 9 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (ustawy wdrożeniowej), Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 10 ust. 1 oraz art. 30 ustawy wdrożeniowej, IZ WRPO 2014+ zawarła ze Stowarzyszeniem Metropolia Poznań w dniu 16 marca 2015 r. Porozumienie, na mocy którego powierzyła Stowarzyszeniu Metropolia Poznań (jako Instytucji Pośredniczącej WRPO 2014+) część zadań związanych z realizacją Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach WRPO 2014+ (ze zm.). W porozumieniu określone zostały zadania i zobowiązania obu stron, w tym w zakresie wspólnego ogłaszania i podziału obowiązków przy przeprowadzaniu konkursów. Zgodnie z zapisami Wytocznych Ministra Inwestycji i Rozwoju w zakresie trybów wyboru projektów, w przedmiotowym konkursie Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+ oraz Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ wspólnie dokonywać będą wyboru projektów do dofinansowania.

W oparciu o art. 38 ust. 1 pkt 1 ustawy wdrożeniowej projekty zostaną wyłonione do dofinansowania w drodze konkursu.

Na podstawie art. 40 ust. 1 oraz ust. 2 ustawy wdrożeniowej, a także zawartego Porozumienia, Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ oraz Instytucja Pośrednicząca WRPO 2014+ ogłaszają konkurs na stronie internetowej programu, stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej oraz portalu, a w ogłoszeniu określa się m.in. przedmiot konkursu oraz kwotę środków przeznaczonych na dofinansowanie projektów.

Dla zapewnienia efektywnej realizacji zadań określonych w Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Zarząd Województwa Wielkopolskiego postanawia na wniosek Związku ZIT zwiększyć alokację na konkurs Nr RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20 o część środków pozostałych w Poddziałaniu 3.3.3. „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”. Wzrost alokacji na konkurs pozwoli na zwiększenie dofinansowania dla projektu Gminy Czerwonak pn. „Rozbudowa systemu dróg pieszko-rowerowych w Owińskach wraz z budową kładki pieszko-rowerowej przez rzekę Wartę” do wnioskowanej kwoty, czyli maksymalnie do kwoty 4 299 536,51 PLN oraz na przekazanie 2 wniosków po pozytywnej ocenie strategicznej ZIT do dalszej oceny w IZ.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa
Marek Woźniak*

Załącznik do uchwały Nr 3832/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 15 lipca 2021 r.

**NABÓR WNIOSKÓW O DOFINANSOWANIE
PROJEKTÓW W RAMACH WIELKOPOLSKIEGO REGIONALNEGO
PROGRAMU OPERACYJNEGO NA LATA 2014-2020**

ZARZĄD WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

jako Instytucja Zarządzająca

Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020

oraz

STOWARZYSZENIE METROPOLIA POZNAŃ

jako Instytucja Pośrednicząca dla realizacji Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego
Programu Operacyjnego na lata 2014-2020

ogłaszają nabór wniosków o dofinansowanie projektów

konkurs nr : RPWP.03.03.03-IZ.00-30-001/20

ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska.

Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach
ZIT dla MOF Poznania.

Typ projektu II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania.

Wnioski o dofinansowanie projektów należy składać w formie elektronicznej poprzez Lokalny System Informatyczny do obsługi Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (LSI 2014+), na stronie internetowej <https://lsi.wielkopolskie.pl> od dnia **29 czerwca 2020 r.** od godziny 7.30 do **30 września 2020 r.** do godziny 15.30. Przygotowywanie wniosków w Systemie LSI 2014+ możliwe jest już od dnia ogłoszenia naboru tj. od **29 maja 2020 r.**

Wersję papierową wniosku z wymaganą dokumentacją należy składać w terminie **5 dni roboczych od daty wysłania wersji elektronicznej** w Systemie LSI 2014+ pod rygorem pozostawienia wniosku bez rozpatrzenia.

Dokumentację w wersji papierowej można składać osobiście od poniedziałku do piątku w godzinach od 7.45 do 15.45 pod adresem:

Biuro Stowarzyszenia Metropolia Poznań
ul. Kościelna 37,
60-537 Poznań.

Dokumentację w wersji papierowej można także wysłać drogą pocztową lub przesyłką kurierską na ww. adres. **O przyjęciu wniosku decyduje data i godzina wpływu wniosku do jednostki, a nie data nadania.**

Konkurs ma charakter zamknięty.

Konkurs nie jest podzielony na rundy.

Termin rozstrzygnięcia konkursu – marzec 2021 r.

Szacunkowa kwota dofinansowania przewidziana do rozdysponowania w konkursie wynosi **14 743 685,98 PLN** i może ulec zmianie.

Uprawnionymi do składania wniosku są podmioty wskazane jako beneficjenci Poddziałania 3.3.3 w Szczegółowym opisie osi priorytetowych Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 wersja aktualna na dzień ogłoszenia naboru, tj.:

następujące podmioty z obszaru Miejskiego Ośrodka Funkcjonalnego Poznania:

- Jst, ich związki i jednostki organizacyjne oraz komunalne osoby prawne.

Partnerstwo w projekcie jest możliwe na warunkach określonych w Regulaminie.

Planuje się realizację przedsięwzięć wskazanych w Uszczegółowieniu WRPO 2014+ w Działaniu 3.3, Poddziałaniu 3.3.3:

Typ II Kompleksowe projekty obejmujące co najmniej dwa spośród wskazanych niżej rodzajów projektów polegających na:

1. Budowie, przebudowie i modernizacji dróg dla rowerów oraz uzupełniająco infrastruktury rowerowej (publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych/miejskich itp.)¹,
2. Budowie, przebudowie, rozbudowie i modernizacji następujących elementów infrastruktury transportu publicznego:
 - pasów ruchu dla rowerów,
 - parkingów B&R (wyłącznie jako element projektu).

¹ Kluczowym dla powodzenia realizacji projektu jest zwrócenie uwagi na ścisłe powiązanie projektowanych dróg rowerowych z systemem oraz elementami transportu publicznego (np. z punktami przesiadkowymi).

3. Montażu efektywnego energetycznie oświetlenia lub modernizacji oświetlenia pod kątem zwiększenia jego energooszczędności, dla elementów wskazanych w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),
4. Budowie elementów systemów zarządzania i organizacji ruchu tj. Inteligentne Systemy Transportowe, zakup i montaż urządzeń z zakresu telematyki służących komunikacji publicznej (w tym np. elektroniczne tablice informacyjne) w powiązaniu z elementami wskazanymi w pkt. 1-2 (wyłącznie jako element projektu),
5. Działaniach informacyjnych i promocyjnych dotyczących transportu publicznego, rowerowego i pieszego.

W ramach przedmiotowego typu projektu II realizowane mogą być wyłącznie projekty składające się co najmniej z 2 elementów inwestycyjnych wskazanych powyżej w pkt. 1-4 oraz elementu dotyczącego informacji i promocji wskazanego w pkt. 5.

Zgodnie z zapisami UP, inwestycjom w infrastrukturę musi towarzyszyć szeroki wachlarz działań inwestycyjnych i „miękkich” zapewniających, że transport zbiorowy oraz niezmotoryzowany będzie wybierany częściej niż samochód jako podstawowy środek przemieszczania się w obrębie aglomeracji. Komponentem każdego projektu muszą być działania związane z promowaniem korzystania z komunikacji zbiorowej, rowerowej lub ruchu pieszego.

Poziom dofinansowania projektów z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego:

- maksymalnie do 85% wydatków kwalifikowalnych projektu z zastrzeżeniem, iż dla projektów spełniających definicję projektów generujących dochód zastosowanie mają Wytyczne w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014 – 2020.
- minimalny wkład własny Beneficjenta jako % wydatków kwalifikowalnych – 15%.

Szczegółowe informacje dotyczące zasad przygotowania, składania oraz oceny wniosków o dofinansowanie w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 znajdują się w Regulaminie konkursu oraz innych dokumentach obowiązujących w ramach konkursu, dostępnych na stronie internetowej www.wrpo.wielkopolskie.pl, stronie www.zit.metropoliapoznan.pl, portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl oraz w Biurze Stowarzyszenia Metropolia Poznań, Departamencie Wdrażania Programu Regionalnego i Departamencie Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

Informacje dotyczące konkursu udzielane są ze strony Stowarzyszenia Metropolia Poznań, w szczególności w zakresie oceny strategicznej ZIT: mailowo pod adresem zit@metropoliapoznan.pl, dawid.drobnic@metropoliapoznan.pl, marta.urbanska-jacoszek@umww.pl, paulina.niewiadowska@umww.pl, Mateusz.kasprzyk@umww.pl telefonicznie pod nr: 61 669 80 54 (ocena strategiczna ZIT) 61 626 63 39, 61 626 63 20, 61 626 7231 (UMWW DPR).



Wsparcie techniczne w zakresie obsługi Systemu LSI 2014+ udzielane jest poprzez formularz kontaktowy dostępny na stronie <https://lsi.wielkopolskie.pl> (menu "Kontakt") lub pod numerami tel. 61 626 71 09 lub 61 626 63 14.