

**Uchwała Nr 4048/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 8 września 2021r.**

**w sprawie:** *identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), a także art. 2 pkt 25 i art. 6 ust. 2 w związku z art. 9 ust.1 pkt 2, a także zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Dokonyje się identyfikacji projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 3 168 375,00 PLN<sup>1</sup>.

**§ 2**

Projekt, o którym mowa w § 1 zostanie wpisany do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

**§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

---

<sup>1</sup> Na chwilę obecną wysokość dostępnej alokacji jest niewystarczająca dla dofinansowania przedmiotowego projektu. Możliwość dofinansowania projektu uwarunkowana jest uwolnieniem środków z innych projektów realizowanych w Działaniu 5.2.

**Uzasadnienie  
do uchwały Nr 4048/2021  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 8 września 2021r .**

**w sprawie:** *identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust. 2 i 3 oraz art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

29 maja 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 Uchwałą Nr 573/2015 przyjął dokument określający Zasady wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) ze zm.

Na tej podstawie Zarząd Województwa Wielkopolskiego zamieścił na stronie internetowej [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) informację o możliwości zgłaszania propozycji projektów pozakonkursowych. PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna dokonały zgłoszenia propozycji projektu pozakonkursowego pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe”.

Możliwość realizacji projektów pozakonkursowych w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 7d (Działanie 5.2 w Szczegółowym Opisie Osi Priorytetowych WRPO 2014+) wynika z zapisów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ może uznawać za pozakonkursowe projekty wskazane w dokumentach strategicznych odpowiadających zakresowi danego programu operacyjnego, np. w strategiach rozwoju, strategiach ZIT i dokumentach, o których mowa w art. 36 rozporządzenia ogólnego, dokumentach implementacyjnych do strategii, programach wieloletnich w rozumieniu art. 136 ustawy o finansach publicznych lub dokumentach wynikających z warunkowości ex-ante.

Dokumenty dotyczące zgłoszonego projektu zostały poddane analizie oraz weryfikacji spełnienia przez ww. projekt przesłanek identyfikacji zawartych w Zasadach wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Pozytywne wyniki weryfikacji zostały zatwierdzone przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego. Zatwierdzenie wyników identyfikacji przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego kończy etap identyfikacji projektu. Identyfikacja skutkuje ostatecznym uznaniem projektu za projekt pozakonkursowy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek*