

**Uchwała Nr 4052/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 8 września 2021 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust.1 pkt 2, ust. 2 i 3 i art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz uchwały nr 3540/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 6 maja 2021 r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

**§ 1**

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi nr RPWP.05.02.02-30-0001/21 pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” złożonemu przez Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 32 810 000,00 zł (trzydzieści dwa miliony osiemset dziesięć tysięcy złotych i zero groszy).

**§ 2**

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4052/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 8 września 2021 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, jako projektu pozakonkursowego, pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.2 „Tabor kolejowy dla regionalnych przewozów pasażerskich” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to wyłącznie projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 6 maja 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 3540/2021 w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego - dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 przedmiotowej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt nr RPWP.05.02.02-30-0001/21 pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej otrzymując 19,5 z 23 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 84,78 % maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 32 810 000,00 zł.

Celem projektu jest zakup dwóch sztuk trójczłonowych spalinowych zespołów trakcyjnych dla realizacji pasażerskich przewozów kolejowych na obszarze Województwa Wielkopolskiego. Realizacja projektu przyczyni się do poprawy mobilności mieszkańców regionu poprzez zapewnienie dogodnych warunków dojazdu do miejsc pracy, szkół, centrów kultury i usług społecznych oraz miejsc wypoczynku przy jednoczesnym ograniczeniu negatywnych skutków oddziaływania na środowisko. Trójczłonowe spalinowe zespoły trakcyjne umożliwią skorzystanie z transportu kolejowego przez większą liczbę pasażerów oraz zwiększą komfort podróży. Planowany tabor przeznaczony zostanie do obsługi połączeń Poznań – Wolsztyn, Poznań – Wągrowiec (Gołańcz), a także innych niezelektryfikowanych linii kolejowych w Wielkopolsce. Efektywne, sprawne i charakteryzujące się wysoką jakością połączenia kolejowe wzmocnią funkcję aglomeracji poznańskiej, zwiększając także jej powiązania z otoczeniem regionalnym – zmniejszając liczbę podróży indywidualnych, powodując jednocześnie zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*