

Uchwała Nr 4118/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 września 2021 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 2685/2016 z dnia 28 września 2016 roku w sprawie identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), a także art. 2 pkt 25 i art. 6 ust. 2 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 2, a także zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego w sprawie identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 poprzez zmianę zapisu dotyczącego przewidywanej kwoty dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na następujący:

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi maksymalnie do 20 624 412,20 PLN¹.

§ 2

Zaktualizowane informacje o projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

¹ Na chwilę obecną wysokość dostępnej alokacji w Poddziałaniu 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania” jest niewystarczająca dla dofinansowania przedmiotowego projektu we wskazanej powyżej wysokości. Możliwość dofinansowania projektu uwarunkowana jest przewidywanym w najbliższym czasie uwolnieniem środków z innych projektów realizowanych w Poddziałaniu 3.3.3 i/lub przesunięciami środków w ramach dostępnej alokacji ZIT dla MOF Poznania.

Uzasadnienie
do uchwały Nr 4118/2021
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 23 września 2021 r.

w sprawie: zmiany uchwały nr 2685/2016 z dnia 28 września 2016 roku w sprawie identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie konkursowym lub pozakonkursowym.

29 maja 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 Uchwałą Nr 573/2015 przyjął dokument określający Zasady wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) ze zm.

Możliwość realizacji projektu pozakonkursowego w zakresie mobilności miejskiej w ramach Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania wynika z zapisów Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (Priorytet Inwestycyjny 4e *Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich obszarów, rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich, w tym wspieranie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej i działań adaptacyjnych mających oddziaływanie łagodzące na zmiany klimatu*).

Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ może uznawać za pozakonkursowe projekty wskazane w dokumentach strategicznych odpowiadających zakresowi danego programu operacyjnego, np. w strategiach rozwoju, strategiach ZIT i dokumentach, o których mowa w art. 36 rozporządzenia ogólnego, dokumentach implementacyjnych do strategii, programach wieloletnich w rozumieniu art. 136 ustawy o finansach publicznych lub dokumentach wynikających z warunkowości ex-ante.

W związku ze zgłoszonym przez Beneficjenta projektu – Miasto Poznań wzrostem wartości kosztów realizacji projektu pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej”, opisaną przez Beneficjenta projektu sytuacją finansową, w której znalazło się Miasto Poznań w wyniku trwającej od roku 2020 pandemii COVID – 19, a także przewidywaną dostępnością środków w alokacji ZIT MOF dla Poznania, Zarząd Województwa Wielkopolskiego przychylił się do wniosku Beneficjenta dotyczącego zwiększenia kwoty kosztów kwalifikowalnych projektu, zwiększenia procentowego poziomu dofinansowania projektu do poziomu 85% wydatków kwalifikowalnych oraz zwiększenia przewidywanej kwoty dofinansowania projektu.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak