

**Uchwała Nr 4150/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 29 września 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały 4272/2017 z dnia 19 września 2017 roku w sprawie wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 10 ust. 1, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3, art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.), uchwały nr 176/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020” (ze zm.), Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4272/2017 z dnia 19 września 2017 r. w sprawie wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” poprzez aktualizację listy projektów wybranych do dofinansowania, która stanowi Załącznik Nr 1 do przedmiotowej uchwały Nr 4272/2017. Zaktualizowany Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 4272/2017 otrzymuje brzmienie jak w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

**§ 2**

Zmienia się wartość dofinansowania dla projektu pozakonkursowego Miasta Poznania pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, w taki sposób, iż szacunkowa wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wzrosła z kwoty 16 399 441,51 PLN maksymalnie na kwotę 20 624 412,20 PLN.

**§ 3**

Zaktualizowana lista projektów wybranych do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl), portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl) oraz na stronie internetowej Instytucji Pośredniczącej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.zit.metropoliapoznan.pl](http://www.zit.metropoliapoznan.pl).

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie do Uchwały Nr 4150/2021  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 29 września 2021 r.**

**w sprawie: zmiany uchwały 4272/2017 z dnia 19 września 2017 w sprawie wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania w ramach projektu pozakonkursowego „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.**

Zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucją Zarządzającą odpowiedzialną za prawidłową realizację Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 jest Zarząd Województwa Wielkopolskiego.

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2 cytowanej ustawy, do zadań Instytucji Zarządzającej należy w szczególności wybór projektów, które będą dofinansowane w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie Porozumienia w sprawie realizacji Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 zawartego w dniu 16 marca 2015 r. ze zm., Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 powierzyła realizację części swoich zadań, związanych z wdrażaniem Strategii ZIT w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, Stowarzyszeniu Metropolia Poznań jako Instytucji Pośredniczącej dla Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w Miejskim Obszarze Funkcjonalnym Poznania, realizowanych w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie zapisów art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, Instytucja Zarządzająca Programem Operacyjnym ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację zadań powierzonych Instytucji Pośredniczącej.

Z uwagi na fakt, iż w ramach Poddziałania 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, Typ projektu II „Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania uwolniły się środki finansowe, a koszty realizacji przedmiotowego projektu pn. „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej” okazały się wyższe niż zakładano, na wniosek beneficjenta, zwiększono wartość kosztów kwalifikowalnych projektu oraz wartość jego dofinansowania do kwoty maksymalnie 20 624 412,20 PLN.

W związku z powyższym, podjęcie przez ZWW przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

*Wojciech Jankowiak  
Wicemarszałek*



Załącznik nr 1 do Uchwały nr 4150/2021  
Zarządu Województwa Wielkopolskiego  
z dnia 29 września 2021 r.

Konkurs nr RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/17  
Oś Priorytetowa 3 Energia

Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”

Poddziałania 3.3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”

Typ II Rozbudowa systemu tras rowerowych na obszarze funkcjonalnym Poznania

Tabela nr 1. Lista rankingowa wniosków wybranych do dofinansowania

Lp.	Nr projektu	Wnioskodawca	Tytuł projektu	Kwota całkowita	Kwota dofinansowania	Średnia uzyskanych punktów w wyniku oceny strategicznej ZIT	Status projektu
1	RPWP.03.03.03-IZ-00-30-002/17	Miasto Poznań	<i>Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska</i>	28 009 018,78	20 624 412,20	20	Projekt wybrany do dofinansowania