

RAPORT Z BADAŃ
NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO
W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOWIETRZNEJ
DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV
RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA –
KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSŁACH.

Nr opracowania: LB/PEM/35/2021

	Imię i nazwisko:	Data:	Podpis:
Pomiary wykonał:	Norbert Stępniewski	05.10.2021 19.10.2021	 MIEROWNIK LABORATORIUM PSE S.A. Laboratorium Pomiarowo-Badawcze w Radomiu
Autoryzował:	Karol Zajdler	27.10.2021	 Karol Zajdler

Data autoryzacji raportu jest datą wydania raportu.

Niniejsze opracowanie może być powielane wyłącznie w całości.

Spis treści

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW	3
2. PRZEDMIOT ZLECENIA	3
3. CEL WYKONANIA POMIARÓW.....	3
4. WYKONAWCA POMIARÓW	3
5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW.....	4
6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW	4
7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA	4
8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGETYCZNYCH	5
9. WYNIKI POMIARÓW.....	6
10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI	63
11. WYKAZ RYSUNKÓW.....	64

1. ZLECENIODAWCA POMIARÓW

Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A. z siedzibą w Konstancinie - Jeziornej przy ul. Warszawskiej 165.

Nr zlecenia: 21-63632.

2. PRZEDMIOT ZLECENIA

Przedmiotem zlecenia było wykonanie pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego do środowiska przez dwutorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 400 kV Plewiska-Kromolice oraz jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 110 kV Plewiska-Kromolice w wytypowanych przęsłach nr: 52-53-54-55, 60-62-63-64.

3. CEL WYKONANIA POMIARÓW

Przeprowadzenie pomiarów miało na celu określenie poziomów pól elektromagnetycznych w badanym obszarze określonym w pkt. 2 oraz sprawdzenie dotrzymania dopuszczalnych poziomów tych pól w środowisku, zróżnicowanych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu linii, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, a są nimi:

- *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 maja 2020 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2020, poz. 1219 z późniejszymi zmianami),*
- *Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448)*
- *Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2020, poz. 258).*

4. WYKONAWCA POMIARÓW

Zlecone pomiary zostały wykonane przez Laboratorium Pomiarowo-Badawcze Polskich Sieci Elektroenergetycznych S.A. biuro w Radomiu z siedzibą przy ul. Żeromskiego 75 w Radomiu reprezentowanym przez pracownika laboratorium Norberta Stępniewskiego. Laboratorium posiada Certyfikat Akredytacji Laboratorium Badawczego Nr AB 1000 wydany przez Polskie Centrum Akredytacji dnia 18 lutego 2009 roku upoważniający do wykonywania badań i pomiarów pola elektromagnetycznego w środowisku pracy oraz w środowisku ogólnym o następujących badanych cechach:

Pomiary pola elektromagnetycznego w środowisku wykonywane dla celów obszaru regulowanego		
Przedmiot badań/wyrób	Rodzaj działalności/badane cechy/metoda	Dokumenty odniesienia
Środowisko – pole elektromagnetyczne w otoczeniu instalacji elektroenergetycznych	Natężenie pola elektrycznego o częstotliwości 50 Hz Zakres: 100 V/m – 20 000 V/m Metoda pomiarowa bezpośrednia	Załącznik do rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 r. (Dz.U. 2020 poz. 258)
	Indukcja magnetyczna o częstotliwości 50 Hz Zakres: 1,0 μ T – 10 mT Metoda pomiarowa bezpośrednia Natężenie pola magnetycznego (z obliczeń)	

5. ZAKRES I MIEJSCE POMIARÓW

Zakres prac pomiarowych obejmował pomiary największych wartości skutecznych natężenia składowej elektrycznej i magnetycznej pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego w środowisku w otoczeniu dwutorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 400 kV Plewiska-Kromolice tor I i II oraz jednotorowej napowietrznej linii elektroenergetycznej 110 kV Plewiska-Kromolice w wytypowanych przęsłach nr 52-53-54-55 na terenie obrębu Kamionki, gm. Kórnik, pow. poznański, woj. wielkopolskie, wg MPZP linie przebiegają przez tereny dróg publicznych, tereny zabudowy usługowej oraz w przęśle 53-54 i 54-55 przez tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową, 60-61-62-63-64 na terenie obrębu Skrzyńki, gm. Kórnik, pow. poznański, woj. wielkopolskie, wg MPZP linie przebiegają przez tereny dróg publicznych, tereny zabudowy usługowej, tereny zielone oraz w przęśle 63-64 przez tereny przeznaczone pod zabudowę mieszkaniową. W przęsłach 53-54, 54-55 wykonano dodatkowy zakres pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego wynikający z decyzji środowiskowej. Rozmieszczenie pionów pomiarowych przedstawiają rysunki nr 1-6 stanowiący załącznik niniejszego raportu

6. DATA PRZEPROWADZENIA I WARUNKI ŚRODOWISKOWE POMIARÓW

Pomiary zostały przeprowadzone w dniu 05,19.10.2021 r. w następujących warunkach atmosferycznych:

05.10.2021

- temperatura powietrza $t = 14 \div 24$ °C,
- wilgotność względna RH = $60 \div 42$ % (bez opadów atmosferycznych),

19.10.2021

- temperatura powietrza $t = 10 \div 18$ °C,
- wilgotność względna RH = $47 \div 62$ % (bez opadów atmosferycznych).

7. METODYKA POMIARÓW I APARATURA POMIAROWA

Zastosowana metodyka wykonania pomiarów jest zgodna z *Rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020 w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020 poz. 258)* i opisana jest w instrukcji technologicznej Laboratorium 0027.04/DE/2021 z dnia 02.06.2021 r.

Do pomiarów natężenia pola elektromagnetycznego wykorzystano następujące przyrządy pomiarowe:

- miernik pola elektromagnetycznego typu ESM-100 firmy Maschek nr 972659 o zakresie pomiarowym $100 \text{ V/m} \div 25 \text{ kV/m}$ i $0,1 \text{ } \mu\text{T} \div 10 \text{ mT}$ przy zakresie częstotliwości 50 Hz wzorcowany przez Centralny Instytut Ochrony Pracy - Państwowy Instytut Badawczy, Zespół Laboratoriów Wzorcujących 00-701 Warszawa ul. Czerniakowska 16 w dniu 13.04.2021. (wzorcowanie potwierdzone Świadectwem Wzorcowania NM1/036-1/2021 i NM1/036-2/2021 z dnia 14.04.2021), sprawdzany zgodnie z Instrukcją 0030.02/DE/2019 z dnia 11.09.2019 r. przed i po wykonaniu pomiarów.

Pomocniczy sprzęt pomiarowy stanowiły:

1. termohigrometr typu LB-701 nr fabr. 2968 wzorcowany przez Laboratorium Wilgotności, Temperatury i Ciśnienia LAB-EL w dniach 13-16.07.2020., nr świadectwa wzorcowania: 69054/2020 z dn. 16.07.2020.,
2. przymiar wstęgowy RU-30 nr fabryczny 114/08, sprawdzany wewnętrznie w dniu 09.08.2021. (sprawdzenie potwierdzone Protokołem Sprawdzenia Wewnętrznego SWEW/DSR/22/2021 z dn. 09.08.2021),
3. odbiornik GPS firmy Leica typ Zeno 20 nr fabryczny 3165668 sprawdzany każdorazowo przed pomiarami na punktach stałej osnowy geodezyjnej,

4. miernik do pomiaru wysokości przewodów firmy SUPARULE model CHM 600E nr A 55419 sprawdzany wewnętrznie przez Laboratorium w dniu 28.07.2021 r., nr protokołu: SWEW/DSR/15/2021 z dnia 28.07.2021 r.

8. CHARAKTERYSTYKA ŹRÓDEŁ PÓL ELEKTROMAGETYCZNYCH

Dominującym źródłem pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz występującego na badanym obszarze pomiarowym jest napowietrzna linia elektroenergetyczna o napięciu roboczym:

- 400 kV relacji Plewiska – Kromolice tor I i II, pracująca w przedmiotowych przęsłach w pionowym układzie przewodów roboczych,
- 110 kV relacji Plewiska – Kromolice, pracująca w przedmiotowych przęsłach w trójkątnym układzie przewodów roboczych.

W wytypowanych do pomiarów przęsłach tor III 220 kV jest trwale unieczynniony.

Dane dotyczące charakterystyki technicznej linii oraz parametrów pracy tej linii w dniu wykonywania pomiarów zostały uzyskane od klienta i zostały podane w poniższym zestawieniu:

Lp.	Wyszczególnienie	Opis
1.	Rodzaj linii	400 kV tor I Plewiska – Kromolice 400 kV tor II Plewiska – Kromolice 110 kV tor IV Plewiska – Kromolice
2.	Przewody robocze	tor I 3xAFL-8 350 ^(*) tor II 3xAFL-8 350 ^(*) tor IV AFL-6 240 ^(*)
3.	Napięcie robocze linii podczas wykonywania pomiarów	05.10.2021 przęsła 60-61-62-63⁽¹⁾ tor I 400 kV $U_{L12}=415,7$ kV, $U_{L23}=414,5$ kV, $U_{L31}=415,8$ kV $U_{\dot{S}R}=415,3$ kV tor II 400 kV $U_{L12}=413,4$ kV, $U_{L23}=413,6$ kV, $U_{L31}=413,5$ kV $U_{\dot{S}R}=413,5$ kV tor IV 110 kV $U_{L12}=118,7$ kV, $U_{L23}=118,7$ kV, $U_{L31}=118,7$ kV $U_{\dot{S}R}=118,7$ kV 19.10.2021 przęsła 52-53-54-55⁽²⁾ tor I 400 kV $U_{L12}=413,7$ kV, $U_{L23}=412,8$ kV, $U_{L31}=414,0$ kV $U_{\dot{S}R}=413,5$ kV tor II 400 kV $U_{L12}=411,4$ kV, $U_{L23}=411,8$ kV, $U_{L31}=411,7$ kV $U_{\dot{S}R}=411,7$ kV tor IV 110 kV $U_{L12}=117,2$ kV, $U_{L23}=117,2$ kV, $U_{L31}=117,1$ kV $U_{\dot{S}R}=117,2$ kV
4.	Obciążenie linii podczas wykonywania pomiarów	05.10.2021 przęsła 60-61-62-63⁽¹⁾ $I_{\dot{S}R400 t2}=236,1$ A, $I_{\dot{S}R400 t1}=227,2$ A, $I_{\dot{S}R110 t4}=189,2$ A 19.10.2021 przęsła 52-53-54-55⁽²⁾ $I_{\dot{S}R400 t2}=111,0$ A,

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOWIETRZNEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSŁACH.-
LB/PEM/35/2021

		$I_{SR400 t 1} = 103,2 \text{ A}$, $I_{SR110 t 4} = 174,9 \text{ A}$.
--	--	--

(1) – dane z godziny 9¹⁵ -15⁰⁰ dn. 05.10.2021,

(2) – dane z godziny 9⁰⁰ -13⁰⁰ dn. 08.10.2021

Parametry linii (napięcie, obciążenie) uzyskano od Dyżurnego Stacji RCN Poznań.

Maksymalne znamionowe parametry elektryczne przedmiotowej linii wynoszą:

– tor I linia 400 kV relacji Plewiska – Kromolice o przewodach roboczych typu 3xAFL-8 350^(*)
napięcie – 420 kV,

obciążenie – 2700 A^(*),

– tor II linia 400 kV relacji Plewiska – Kromolice o przewodach roboczych typu 3xAFL-8 350^(*)

napięcie – 420 kV,

obciążenie – 2700 A^(*),

– tor IV linia 110 kV relacji Plewiska – Kromolice o przewodach roboczych typu AFL-6 240^(*)

napięcie – 123 kV,

obciążenie – 639 A^(*)

(*) Dane dotyczące obciążenia oraz napięcia przedmiotowych linii oraz typów przewodów roboczych uzyskano z katalogu „Dopuszczalne obciążalności linii z dnia 19-09-2019” dla linii 400 i 220 kV.

9. WYNIKI POMIARÓW

Podczas pomiarów przedmiotowe linie elektroenergetyczne pracowały w warunkach normalnej eksploatacji, a parametry pracy podano w pkt. 8 niniejszego raportu.

Poniżej przedstawiono wyniki pomiarów natężenia składowej elektrycznej pola elektromagnetycznego (tabela nr 1) oraz wyniki pomiarów natężenia składowej magnetycznej tego pola (tabela nr 2) w badanym obszarze pomiarowym w poszczególnych pionach pomiarowych, uporządkowane według kolejnych numerów tych pionów zaznaczonych na rysunku nr 1-6 oraz wysokości pomiarowe, na których znajdowały się podstawowe punkty pomiarowe.

Ponadto wyznaczono granicę obszaru, na którym zostały wykazane przekroczenia ustalonych w akcie prawnym, dopuszczalnych wartości poziomów pola elektromagnetycznego (jeżeli dotyczy).

TABELA 1. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa h ^(*) [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący					Miejsc dostępnych dla ludności
			E _{pom} [V/m]	E _m [V/m]	U _{RC} [V/m]	E _{max} [V/m]	Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Przęsło 52 – 53								
1	Na chodniku w przęśle 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N: 52°16'47,63" E: 16°59'52,01"	2	340	420	84	500	nie dotyczy	dopuszczalne
2	Na chodniku w przęśle 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N: 52°16'47,45" E: 16°59'51,92"	2	520	680	140	820	nie dotyczy	dopuszczalne

3	Na chodniku w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,22" E:16°59'51,82"	2	730	1000	200	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
4	Na chodniku w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,04" E:16°59'51,71"	2	890	1300	260	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
5	Na chodniku w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,87" E:16°59'51,61"	2	700	1100	220	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
6	Na chodniku w przejściu 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'46,7" E:16°59'51,55"	2	760	1200	240	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
7	Na chodniku w przejściu 52-53, w osi linii N:52°16'46,53" E:16°59'51,44"	2	430	1200	240	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
8	Na chodniku w przejściu 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'46,16" E:16°59'51,26"	2	370	1000	210	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
9	Na chodniku w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,98" E:16°59'51,18"	2	460	1000	200	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
10	Na chodniku w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,8" E:16°59'51,11"	2	430	700	140	840	nie dotyczy	dopuszczalne
11	Na chodniku w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,62" E:16°59'50,92"	2	320	430	85	520	nie dotyczy	dopuszczalne
12	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,23" E:16°59'53,56"	2	290	340	67	410	nie dotyczy	dopuszczalne
13	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,04" E:16°59'53,47"	2	500	620	120	740	nie dotyczy	dopuszczalne
14	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,88" E:16°59'53,41"	2	810	910	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOMIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZEŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

15	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,69" E:16°59'53,27"	2	1200	1400	270	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
16	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,51" E:16°59'53,18"	2	1400	1700	330	2000	nie dotyczy	dopuszczalne
17	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'46,31" E:16°59'53,18"	2	1100	1300	250	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
18	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, w osi linii N:52°16'46,06" E:16°59'52,89"	2	540	640	130	770	nie dotyczy	dopuszczalne
19	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'45,7" E:16°59'52,77"	2	680	1800	350	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
20	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,5" E:16°59'52,72"	2	720	1400	280	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
21	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,32" E:16°59'52,62"	2	640	920	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
22	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,1" E:16°59'52,5"	2	490	620	120	740	nie dotyczy	dopuszczalne
23	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,92" E:16°59'52,4"	2	320	380	74	450	nie dotyczy	dopuszczalne
24	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,77" E:16°59'56,09"	2	270	290	57	350	nie dotyczy	dopuszczalne
25	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,62" E:16°59'56,59"	2	530	570	110	680	nie dotyczy	dopuszczalne
26	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,45" E:16°59'55,86"	2	900	980	190	1200	nie dotyczy	dopuszczalne

27	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,05" E:16°59'55,66"	2	1300	1400	280	1700	nie dotyczy	dopuszczalne
28	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'45,89" E:16°59'55,44"	2	1600	1900	370	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
29	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'45,74" E:16°59'55,32"	2	1400	1600	310	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
30	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, w osi linii N:52°16'45,58" E:16°59'55,09"	2	680	770	150	920	nie dotyczy	dopuszczalne
31	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'45,17" E:16°59'55,98"	2	1100	1200	240	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
32	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,99" E:16°59'55,14"	2	970	1100	220	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
33	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,81" E:16°59'55,18"	2	780	850	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
34	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,54" E:16°59'55,25"	2	520	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
35	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,39" E:16°59'55,27"	2	220	230	46	280	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 53 – 54								
36	W 1/2 przęsła 53-54, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'39,24" E:17°0'18,7"	2	620	670	130	800	nie dotyczy	dopuszczalne
37	W 1/2 przęsła 53-54, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'39,02" E:17°0'18,58"	2	1000	1100	220	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
38	W 1/2 przęsła 53-54, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'38,85" E:17°0'18,5"	2	1400	1600	310	1900	nie dotyczy	dopuszczalne

39	W 1/2 przęsła 53-54, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'38,53" E:17°0'18,66"	2	1700	1900	370	2300	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W 1/2 przęsła 53-54, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'38,48" E:17°0'18,35"	2	1400	1600	320	1900	nie dotyczy	dopuszczalne
41	W 1/2 przęsła 53-54, w osi linii N:52°16'39,17" E:17°0'19,13"	2	560	630	130	760	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W 1/2 przęsła 53-54, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'37,82" E:17°0'17,98"	2	1200	1800	350	2200	nie dotyczy	dopuszczalne
43	W 1/2 przęsła 53-54, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,61" E:17°0'17,86"	2	930	1200	240	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W 1/2 przęsła 53-54, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,44" E:17°0'17,79"	2	780	910	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W 1/2 przęsła 53-54, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,21" E:17°0'17,7"	2	600	660	130	790	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,30m od osi przęsła N:52°16'34,26" E:17°0'24,64"	2	120	120	24	140	nie dotyczy	dopuszczalne
47	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,29m od osi przęsła	2	130	130	27	160	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 28m od osi przęsła	2	130	140	28	170	nie dotyczy	dopuszczalne
49	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 27m od osi przęsła	2	160	160	32	190	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 26m od osi przęsła	2	170	180	35	220	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 25m od osi przęsła	2	210	230	45	280	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 24m od osi przęsła	2	240	250	49	300	nie dotyczy	dopuszczalne
53	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 23m od osi przęsła	2	270	280	55	340	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 22m od osi przęsła	2	290	300	60	360	nie dotyczy	dopuszczalne

55	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 21m od osi przęsła	2	290	300	60	360	nie dotyczy	dopuszczalne
56	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 20m od osi przęsła	2	320	340	67	410	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 19m od osi przęsła	2	340	360	71	430	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 18m od osi przęsła	2	380	400	80	480	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 17m od osi przęsła	2	450	480	94	570	nie dotyczy	dopuszczalne
60	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 16m od osi przęsła	2	490	520	100	620	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 15m od osi przęsła	2	550	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 14m od osi przęsła	2	550	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
63	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 13m od osi przęsła	2	540	580	110	690	nie dotyczy	dopuszczalne
64	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 12m od osi przęsła	2	520	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 11m od osi przęsła	2	570	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 10m od osi przęsła	2	590	630	120	750	nie dotyczy	dopuszczalne
67	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 9m od osi przęsła	2	590	630	130	760	nie dotyczy	dopuszczalne
68	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 8m od osi przęsła	2	600	640	130	770	nie dotyczy	dopuszczalne
69	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 7m od osi przęsła	2	610	650	130	780	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 6m od osi przęsła	2	610	660	130	790	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 5m od osi przęsła	2	570	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 4m od osi przęsła	2	520	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 3m od osi przęsła	2	490	530	110	640	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 2m od osi przęsła	2	450	480	95	580	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 1m od osi przęsła	2	410	440	88	530	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATEŻENIA POŁA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

76	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54, w osi prześła N:52°16'35,26" E:17°0'25,11"	2	370	400	79	480	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,1m od osi prześła	2	370	500	100	600	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,2m od osi prześła	2	340	460	91	550	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,3m od osi prześła	2	320	420	84	500	nie dotyczy	dopuszczalne
80	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,4m od osi prześła	2	310	410	81	490	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,5m od osi prześła	2	300	390	78	470	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,6m od osi prześła	2	280	370	73	440	nie dotyczy	dopuszczalne
83	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,7m od osi prześła	2	260	330	66	400	nie dotyczy	dopuszczalne
84	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,8m od osi prześła	2	250	320	64	380	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,9m od osi prześła	2	250	320	63	380	nie dotyczy	dopuszczalne
86	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,10m od osi prześła	2	260	320	64	380	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,11m od osi prześła	2	250	300	60	360	nie dotyczy	dopuszczalne
88	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,12m od osi prześła	2	230	280	54	330	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,13m od osi prześła	2	200	240	47	290	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,14m od osi prześła	2	130	160	31	190	nie dotyczy	dopuszczalne
91	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,15m od osi prześła	2	88	100	21	120	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,16m od osi prześła	2	58	68	13	81	nie dotyczy	dopuszczalne
93	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,17m od osi prześła	2	94	110	22	130	nie dotyczy	dopuszczalne
94	W przejściu 53-54, ok. 74m od słupa 54,18m od osi prześła	2	140	170	33	200	nie dotyczy	dopuszczalne

95	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,19m od osi przęsła	2	130	150	29	180	nie dotyczy	dopuszczalne
96	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,20m od osi przęsła	2	150	170	34	200	nie dotyczy	dopuszczalne
97	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,21m od osi przęsła	2	170	190	38	230	nie dotyczy	dopuszczalne
98	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,22m od osi przęsła	2	170	200	39	240	nie dotyczy	dopuszczalne
99	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,23m od osi przęsła	2	170	190	38	230	nie dotyczy	dopuszczalne
100	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,24m od osi przęsła	2	160	180	35	220	nie dotyczy	dopuszczalne
101	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,25m od osi przęsła	2	150	170	33	200	nie dotyczy	dopuszczalne
102	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,26m od osi przęsła	2	140	150	31	180	nie dotyczy	dopuszczalne
103	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,27m od osi przęsła	2	130	140	28	170	nie dotyczy	dopuszczalne
104	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,28m od osi przęsła	2	120	130	25	160	nie dotyczy	dopuszczalne
105	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,29m od osi przęsła	2	96	110	21	130	nie dotyczy	dopuszczalne
106	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,30m od osi przęsła N:52°16'33,71" E:17°0'24,56"	2	75	82	16	98	nie dotyczy	dopuszczalne
107	W przęśle 53-54, ok. 33m od słupa 54, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 905 N:52°16'33,38" E:17°0'24,53"	2	32	34	6,6	41	dopuszczalne	nie dotyczy
108	W przęśle 53-54, ok. 50m od słupa 54, na granicy oddziaływania, na działce nr 898 N:52°16'35,27" E:17°0'26,21"	2	210	220	44	260	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przęśle 53-54, ok. 33m od słupa 54, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 905 N:52°16'33,38" E:17°0'24,53"	2	11	12	2,4	14	dopuszczalne	nie dotyczy

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOMIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

Przęsło 54 – 55								
110	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54,30m od osi przęsła N:52°16'33,37" E:17°0'33814"	2	100	110	21	130	nie dotyczy	dopuszczalne
111	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54,29m od osi przęsła	2	120	130	25	160	nie dotyczy	dopuszczalne
112	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 28m od osi przęsła	2	150	150	30	180	nie dotyczy	dopuszczalne
113	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 27m od osi przęsła	2	160	170	34	200	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 26m od osi przęsła	2	190	190	38	230	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 25m od osi przęsła	2	210	220	43	260	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 24m od osi przęsła	2	220	230	46	280	nie dotyczy	dopuszczalne
117	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 23m od osi przęsła	2	250	260	52	310	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 22m od osi przęsła	2	290	300	59	360	nie dotyczy	dopuszczalne
119	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 21m od osi przęsła	2	330	340	68	410	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 20m od osi przęsła	2	260	270	53	320	nie dotyczy	dopuszczalne
121	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 19m od osi przęsła	2	410	430	85	520	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 18m od osi przęsła	2	450	470	93	560	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 17m od osi przęsła	2	490	510	100	610	nie dotyczy	dopuszczalne
124	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 16m od osi przęsła	2	540	570	110	680	nie dotyczy	dopuszczalne
125	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 15m od osi przęsła	2	580	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
126	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 14m od osi przęsła	2	620	650	130	780	nie dotyczy	dopuszczalne

127	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 13m od osi przęsła	2	660	700	140	840	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 12m od osi przęsła	2	700	750	150	900	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 11m od osi przęsła	2	730	770	150	920	nie dotyczy	dopuszczalne
130	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 10m od osi przęsła	2	780	830	160	990	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 9m od osi przęsła	2	790	840	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 8m od osi przęsła	2	770	820	160	980	nie dotyczy	dopuszczalne
133	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 7m od osi przęsła	2	740	790	160	950	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 6m od osi przęsła	2	710	760	150	910	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 5m od osi przęsła	2	640	680	130	810	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 4m od osi przęsła	2	550	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 3m od osi przęsła	2	470	500	100	600	nie dotyczy	dopuszczalne
138	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 2m od osi przęsła	2	430	460	92	550	nie dotyczy	dopuszczalne
139	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, 1m od osi przęsła	2	400	430	86	520	nie dotyczy	dopuszczalne
140	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, w osi przęsła N:52°16'31,87" E:17°0'33,15"	2	390	410	82	490	nie dotyczy	dopuszczalne
141	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 1m od osi przęsła	2	380	490	96	590	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 2m od osi przęsła	2	370	470	93	560	nie dotyczy	dopuszczalne
143	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 3m od osi przęsła	2	350	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 4m od osi przęsła	2	320	400	79	480	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘCIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

145	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 5m od osi przęsła	2	300	370	73	440	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 6m od osi przęsła	2	310	380	74	450	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 7m od osi przęsła	2	340	410	81	490	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 8m od osi przęsła	2	380	450	90	540	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 9m od osi przęsła	2	400	480	94	570	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 10m od osi przęsła	2	390	460	92	550	nie dotyczy	dopuszczalne
151	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 11m od osi przęsła	2	380	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
152	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 12m od osi przęsła	2	260	300	59	360	nie dotyczy	dopuszczalne
153	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 13m od osi przęsła	2	260	290	58	350	nie dotyczy	dopuszczalne
154	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 14m od osi przęsła	2	340	380	76	460	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 15m od osi przęsła	2	330	370	74	440	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 16m od osi przęsła	2	330	370	73	440	nie dotyczy	dopuszczalne

157	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 17m od osi przęsła	2	310	340	68	410	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 18m od osi przęsła	2	290	320	64	380	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 19m od osi przęsła	2	290	320	63	380	nie dotyczy	dopuszczalne
160	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 20m od osi przęsła	2	260	290	58	350	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 21m od osi przęsła	2	230	250	50	300	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 22m od osi przęsła	2	220	240	48	290	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 23m od osi przęsła	2	200	220	44	260	nie dotyczy	dopuszczalne
164	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 24m od osi przęsła	2	180	200	40	240	nie dotyczy	dopuszczalne
165	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 25m od osi przęsła	2	160	180	35	220	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 26m od osi przęsła	2	150	160	31	190	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 27m od osi przęsła	2	120	130	26	160	nie dotyczy	dopuszczalne
168	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 28m od osi przęsła	2	100	110	21	130	nie dotyczy	dopuszczalne

169	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 29m od osi przęsła	2	83	90	18	108	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 30m od osi przęsła N:52°16'30,28" E:17°0'32,47"	2	64	69	14	83	nie dotyczy	dopuszczalne
171	W przejściu 54-55, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 623/1 N:52°16'30,56" E:17°0'33,77"	2	79	85	17	102	dopuszczalne	nie dotyczy
172	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'31,12" E:17°0'37,87"	2	380	420	84	500	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,92" E:17°0'37,67"	2	630	720	140	860	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,75" E:17°0'37,48"	2	840	980	190	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,62" E:17°0'37,31"	2	800	950	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
176	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'30,5" E:17°0'37,16"	2	880	1100	210	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W 1/2 przęsła 54-55, w osi linii N:52°16'30,25" E:17°0'36,82"	2	610	750	150	900	nie dotyczy	dopuszczalne
178	W 1/2 przęsła 54-55, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'30,02" E:17°0'36,58"	2	780	950	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W 1/2 przęsła 54-55, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,82" E:17°0'36,44"	2	710	840	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne

180	W 1/2 przęsła 54-55, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,67" E:17°0'36,34"	2	610	680	140	820	nie dotyczy	dopuszczalne
181	W 1/2 przęsła 54-55, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,45" E:17°0'36,28"	2	500	550	110	660	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 4m od osi przęsła, na gra- nicy zasięgu oddziały- wania przy działce nr 350/142 N:52°16'29,65" E:17°0'38,99"	2	570	720	140	860	nie dotyczy	dopuszczalne
183	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 3m od osi przęsła	2	590	750	150	900	nie dotyczy	dopuszczalne
184	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 2m od osi przęsła	2	540	680	140	820	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 1m od osi przęsła	2	580	740	150	890	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 1m od osi przęsła	2	640	800	160	960	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 2m od osi przęsła	2	690	850	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
188	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 3m od osi przęsła	2	610	740	150	890	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 4m od osi przęsła	2	470	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 5m od osi przęsła	2	500	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
191	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 6m od osi przęsła	2	720	840	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 7m od osi przęsła	2	810	930	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 8m od osi przęsła	2	870	990	200	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 9m od osi przęsła	2	850	950	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
195	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 10m od osi przęsła	2	780	870	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
196	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 11m od osi przęsła	2	730	810	160	970	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPONIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

197	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 12m od osi przęsła	2	700	780	150	930	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 13m od osi przęsła	2	710	780	150	930	nie dotyczy	dopuszczalne
199	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 14m od osi przęsła	2	680	740	150	890	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 15m od osi przęsła	2	650	710	140	850	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 16m od osi przęsła	2	620	670	130	800	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 17m od osi przęsła	2	600	650	130	780	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 18m od osi przęsła	2	540	580	110	690	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 19m od osi przęsła	2	470	500	99	600	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 20m od osi przęsła	2	450	480	95	580	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 21m od osi przęsła	2	370	390	78	470	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 22m od osi przęsła	2	320	350	69	420	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 23m od osi przęsła	2	300	320	63	380	nie dotyczy	dopuszczalne
209	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 24m od osi przęsła	2	260	280	55	340	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 25m od osi przęsła	2	230	240	48	290	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 26m od osi przęsła	2	200	220	43	260	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 27m od osi przęsła	2	170	180	35	220	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 28m od osi przęsła	2	150	160	32	190	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 29m od osi przęsła	2	130	140	28	170	nie dotyczy	dopuszczalne

215	W przejście 54-55, 192m od słupa 55, 30m od osi przejścia N:52°16'28,11" E:17°0'37,5"	2	110	120	24	140	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 4m od osi przejścia, na gra- nicy oddziaływania przy działce 350/143 N:52°16'29,01" E:17°0'40,4"	2	40	52	10	62	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	260	340	68	410	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	380	500	98	600	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	500	650	130	780	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, w osi przejścia N:52°16'29,01" E:17°0'40,28"	2	550	790	160	950	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	640	910	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	610	860	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	500	690	140	830	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	410	550	110	660	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 5m od osi przejścia	2	530	690	140	830	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 6m od osi przejścia	2	700	900	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
227	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 7m od osi przejścia	2	760	950	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
228	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 8m od osi przejścia	2	770	950	190	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 9m od osi przejścia	2	730	880	170	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 10m od osi przejścia	2	710	840	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 11m od osi przejścia	2	700	820	160	980	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 12m od osi przejścia	2	700	810	160	970	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZEŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

233	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 13m od osi przęsła	2	640	730	150	880	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 14m od osi przęsła	2	630	710	140	850	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 15m od osi przęsła	2	600	670	130	800	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 16m od osi przęsła	2	580	650	130	780	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 17m od osi przęsła	2	550	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 18m od osi przęsła	2	480	530	110	640	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 19m od osi przęsła	2	450	500	98	600	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 20m od osi przęsła	2	400	430	86	520	nie dotyczy	dopuszczalne
241	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 21m od osi przęsła	2	360	400	78	480	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 22m od osi przęsła	2	300	330	66	400	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 23m od osi przęsła	2	280	300	60	360	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 24m od osi przęsła	2	260	280	55	340	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 25m od osi przęsła	2	230	240	48	290	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 26m od osi przęsła	2	200	220	43	260	nie dotyczy	dopuszczalne
247	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 27m od osi przęsła	2	170	190	37	230	nie dotyczy	dopuszczalne
248	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 28m od osi przęsła	2	160	170	33	200	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 29m od osi przęsła	2	140	150	30	180	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, 30m od osi przęsła N:52°16'27,53" E:17°0'39,04"	2	130	140	28	170	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przęśle 54-55, 160m od słupa 55, przy budynku miesz- kalnym na działce nr 350/143 N:52°16'27,72" E:17°0'41,19"	2	100	110	23	130	dopuszczalne	nie dotyczy

252	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, na działce nr 350/143 N:52°16'29,22" E:17°0'40,86"	2	260	330	65	400	dopuszczalne	nie dotyczy
253	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 6m od osi przejścia na gra- nicy działki 350/145 N:52°16'27,95" E:17°0'42,24"	2	180	220	44	260	nie dotyczy	dopuszczalne
254	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 5m od osi przejścia	2	340	430	85	520	nie dotyczy	dopuszczalne
255	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	420	540	110	650	nie dotyczy	dopuszczalne
256	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	460	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	450	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
258	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	440	570	110	680	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, w osi przejścia N:52°16'27,79" E:17°0'42,96"	2	420	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	430	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
261	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	410	540	110	650	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	390	510	100	610	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	360	460	91	550	nie dotyczy	dopuszczalne
264	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 5m od osi przejścia	2	330	410	82	490	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 6m od osi przejścia	2	340	420	84	500	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 7m od osi przejścia	2	420	520	100	620	nie dotyczy	dopuszczalne
267	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 8m od osi przejścia	2	490	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 9m od osi przejścia	2	480	570	110	680	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 10m od osi przejścia	2	520	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIEM
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSŁACH.-
LB/PEM/35/2021

270	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 11m od osi przęsła	2	500	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 12m od osi przęsła	2	500	580	110	690	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 13m od osi przęsła	2	530	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 14m od osi przęsła	2	510	580	110	690	nie dotyczy	dopuszczalne
274	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 15m od osi przęsła	2	530	590	120	710	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 16m od osi przęsła	2	460	520	100	620	nie dotyczy	dopuszczalne
276	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 17m od osi przęsła	2	450	510	100	610	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 18m od osi przęsła	2	460	510	100	610	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 19m od osi przęsła	2	430	480	95	580	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 20m od osi przęsła	2	410	450	89	540	nie dotyczy	dopuszczalne
280	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 21m od osi przęsła	2	360	390	77	470	nie dotyczy	dopuszczalne
281	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 22m od osi przęsła	2	320	350	70	420	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 23m od osi przęsła	2	300	330	65	400	nie dotyczy	dopuszczalne
283	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 24m od osi przęsła	2	270	300	59	360	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 25m od osi przęsła	2	260	280	56	340	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 26m od osi przęsła	2	230	250	49	300	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 27m od osi przęsła	2	210	230	45	280	nie dotyczy	dopuszczalne
287	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 28m od osi przęsła	2	190	200	40	240	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 29m od osi przęsła	2	170	180	37	220	nie dotyczy	dopuszczalne

289	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 30m od osi przejścia N:52°16'26,51" E:17°0'41,92"	2	160	170	34	200	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przejściu 54-55, 110m od słupa 55, przy budynku mieszkalnym na działce nr 350/145 N:52°16'31,51" E:17°0'40,26"	2	100	110	22	130	dopuszczalne	nie dotyczy
291	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,74" E:17°0'47,94"	2	350	350	70	420	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,62" E:17°0'47,81"	2	430	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
293	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,51" E:17°0'47,6"	2	430	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'26,35" E:17°0'47,49"	2	240	250	49	300	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'25,71" E:17°0'46,81"	2	160	170	34	200	nie dotyczy	dopuszczalne
296	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,6" E:17°0'46,66"	2	220	240	47	290	nie dotyczy	dopuszczalne
297	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,42" E:17°0'46,57"	2	250	260	52	310	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,2" E:17°0'46,49"	2	240	250	49	300	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 60 – 61								
299	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,33" E:17°2'40,73"	2	590	630	120	750	nie dotyczy	dopuszczalne
300	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,19" E:17°2'40,61"	2	770	830	160	990	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPONIETRZ-NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZEŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

301	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,05" E:17°2'40,45"	2	920	990	200	1200	nie dotyczy	dopuszczalne
302	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'7,9" E:17°2'40,3"	2	970	1100	210	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
303	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'7,82" E:17°2'40,13"	2	840	910	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
304	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, w osi li- nii N:52°16'7,51" E:17°2'39,8"	2	490	530	110	640	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W prześle 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'7,31" E:17°2'39,67"	2	440	480	95	580	nie dotyczy	dopuszczalne
306	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'9,02" E:17°2'49,32"	2	280	300	59	360	nie dotyczy	dopuszczalne
307	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,92" E:17°2'49,24"	2	480	520	100	620	nie dotyczy	dopuszczalne
308	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,73" E:17°2'49,08"	2	560	610	120	730	nie dotyczy	dopuszczalne
309	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'8,63" E:17°2'49"	2	510	560	110	670	nie dotyczy	dopuszczalne
310	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, w osi li- nii N:52°16'8,33" E:17°2'48,56"	2	390	430	84	510	nie dotyczy	dopuszczalne
311	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'7,96" E:17°2'48,47"	2	260	370	73	440	nie dotyczy	dopuszczalne
312	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'7,87" E:17°2'48,35"	2	280	380	75	460	nie dotyczy	dopuszczalne
313	Na drodze gruntowej w prześle 60-61, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'7,77" E:17°2'48,24"	2	240	300	60	360	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAWIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

314	W przejściu 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od wejścia na posesję N:52°16'8,7" E:17°2'46,76"	2	480	520	100	620	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przejściu 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od bramy wjazdowej na posesję N:52°16'8,81" E:17°2'45,59"	2	490	530	100	630	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przejściu 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od ogrodzenia N:52°16'8,63" E:17°2'47,39"	2	640	690	140	830	nie dotyczy	dopuszczalne
317	Na drodze asfaltowej w przejściu 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'8,54" E:17°2'47,95"	2	490	530	110	640	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przejściu 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'8,52" E:17°2'48,64"	2	490	530	100	630	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przejściu 60-61, na placu budowy N:52°16'7,62" E:17°2'49,13"	2	260	280	55	340	nie dotyczy	dopuszczalne
320	W przejściu 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'7,61" E:17°2'47,87"	2	270	290	58	350	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 61 – 62								
321	W przejściu 61-62, przy bramie wjazdowej N:52°16'11,77" E:17°3'13,17"	2	170	180	36	220	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,44" E:17°3'13,18"	2	130	140	27	170	nie dotyczy	dopuszczalne
323	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,23" E:17°3'13,15"	2	130	150	29	180	nie dotyczy	dopuszczalne
324	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,07" E:17°3'13,17"	2	330	360	72	430	nie dotyczy	dopuszczalne
325	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'10,94" E:17°3'13,06"	2	410	450	89	540	nie dotyczy	dopuszczalne

326	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, w osi linii N:52°16'10,79" E:17°3'12,68"	2	320	460	92	550	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'10,25" E:17°3'12,7"	2	200	280	56	340	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'10,06" E:17°3'12,53"	2	210	280	56	340	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'9,94" E:17°3'12,42"	2	200	250	50	300	nie dotyczy	dopuszczalne
330	W przejściu 61-62, 2m od ogrodzenia, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'9,8" E:17°3'12,31"	2	160	190	37	230	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 62 – 63								
331	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 20m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,39" E:17°3'18,48"	2	290	300	59	360	nie dotyczy	dopuszczalne
332	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,21" E:17°3'18,44"	2	330	340	67	410	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12" E:17°3'18,36"	2	330	340	67	410	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,86" E:17°3'18,33"	2	290	290	58	350	nie dotyczy	dopuszczalne
335	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'11,68" E:17°3'18,28"	2	180	190	37	230	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'11,03" E:17°3'18,67"	2	69	71	14	85	nie dotyczy	dopuszczalne
337	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,87" E:17°3'18,6"	2	110	120	23	140	nie dotyczy	dopuszczalne

338	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 10m od przewodu linii 110 kV , N:52°16'10,64" E:17°3'18,46"	2	140	140	28	170	nie dotyczy	dopuszczalne
339	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 15m od przewodu linii 110 kV , N:52°16'10,34" E:17°3'18,07"	2	150	150	31	180	nie dotyczy	dopuszczalne
340	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,04" E:17°3'19,34"	2	360	370	72	440	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,84" E:17°3'19,29"	2	390	400	79	480	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,79" E:17°3'19,24"	2	380	380	75	460	nie dotyczy	dopuszczalne
343	W przejściu 62-63, na drodze polnej, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'11,66" E:17°3'19,25"	2	310	320	63	380	nie dotyczy	dopuszczalne
344	W przejściu 62-63, na drodze polnej, w osi linii, N:52°16'11,41" E:17°3'19,14"	2	210	220	44	260	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przejściu 62-63, na drodze polnej, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'10,96" E:17°3'19,13"	2	110	110	22	130	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,78" E:17°3'19,05"	2	130	130	27	160	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,63" E:17°3'18,86"	2	150	150	30	180	nie dotyczy	dopuszczalne
348	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,42" E:17°3'18,83"	2	150	150	30	180	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 20m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,27" E:17°3'18,76"	2	140	150	29	180	nie dotyczy	dopuszczalne

350	W 1/2 przęsła 62-63, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,91" E:17°3'29,22"	2	610	710	140	850	nie dotyczy	dopuszczalne
351	W 1/2 przęsła 62-63, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,75" E:17°3'29,14"	2	720	860	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
352	W 1/2 przęsła 62-63, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,62" E:17°3'29,23"	2	760	920	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
353	W 1/2 przęsła 62-63, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'12,48" E:17°3'29,29"	2	710	870	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
354	W 1/2 przęsła 62-63, w osi linii, N:52°16'12,24" E:17°3'29,01"	2	390	530	110	640	nie dotyczy	dopuszczalne
355	W 1/2 przęsła 62-63, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'11,91" E:17°3'28,8"	2	320	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
356	W 1/2 przęsła 62-63, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'11,67" E:17°3'28,65"	2	350	440	87	530	nie dotyczy	dopuszczalne
357	W 1/2 przęsła 62-63, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'11,5" E:17°3'28,55"	2	330	390	76	470	nie dotyczy	dopuszczalne
358	W przęśle 62-63 na ul. Wiśniowej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'14,08" E:17°3'40,3"	2	120	130	25	160	nie dotyczy	dopuszczalne
359	W przęśle 62-63 na ul. Wiśniowej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'13,88" E:17°3'40,4"	2	180	200	39	240	nie dotyczy	dopuszczalne
360	W przęśle 62-63 na ul. Wiśniowej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'13,72" E:17°3'40,53"	2	330	360	71	430	nie dotyczy	dopuszczalne
361	W przęśle 62-63 na ul. Wiśniowej, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'13,63" E:17°3'40,65"	2	300	330	64	390	nie dotyczy	dopuszczalne
362	W przęśle 62-63 na ul. Wiśniowej, N:52°16'13,42" E:17°3'40,69"	2	140	160	32	190	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATEŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAWIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSLACH.-
LB/PEM/35/2021

363	W przejściu 62-63 na ul. Wiśniowej, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'13,17" E:17°3'41,17"	2	60	71	14	85	nie dotyczy	dopuszczalne
364	W przejściu 62-63 na ul. Wiśniowej, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'12,96" E:17°3'41,29"	2	37	43	8,6	52	nie dotyczy	dopuszczalne
Prześło 63 – 64								
365	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 7, N:52°16'12,27" E:17°3'49,02"	2	17	18	3,6	22	dopuszczalne	nie dotyczy
366	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 7, N:52°16'12,62" E:17°3'48,93"	2	26	28	5,5	34	dopuszczalne	nie dotyczy
367	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 7, N:52°16'12,99" E:17°3'48,53"	2	140	150	30	180	dopuszczalne	nie dotyczy
368	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 7, N:52°16'13,57" E:17°3'49,29"	2	130	150	29	180	dopuszczalne	nie dotyczy
369	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'13,93" E:17°3'56,97"	2	330	340	68	410	dopuszczalne	nie dotyczy
370	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'14,1" E:17°3'56,76"	2	430	460	91	550	dopuszczalne	nie dotyczy
371	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'13,76" E:17°3'55,74"	2	100	120	23	140	dopuszczalne	nie dotyczy
372	Na chodniku w przejściu 63-64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,96" E:17°3'57"	2	320	380	75	460	nie dotyczy	dopuszczalne
373	Na chodniku w przejściu 63-64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,8" E:17°3'57,74"	2	400	490	98	590	nie dotyczy	dopuszczalne
374	Na chodniku w przejściu 63-64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,65" E:17°3'57,76"	2	600	780	160	940	nie dotyczy	dopuszczalne
375	Na chodniku w przejściu 63-64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,43" E:17°3'58,03"	2	780	1100	210	1300	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOMIERNICZNEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZEŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

376	Na chodniku w przejściu 63-64, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'15,22" E:17°3'58,19"	2	920	1300	250	1600	nie dotyczy	dopuszczalne
377	Na chodniku w przejściu 63-64, w osi linii N:52°16'15,08" E:17°3'58,44"	2	280	630	120	750	nie dotyczy	dopuszczalne
378	Na chodniku w przejściu 63-64, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'14,63" E:17°3'58,71"	2	530	1200	240	1400	nie dotyczy	dopuszczalne
379	Na chodniku w przejściu 63-64, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,46" E:17°3'58,85"	2	450	790	160	950	nie dotyczy	dopuszczalne
380	Na chodniku w przejściu 63-64, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,31" E:17°3'58,89"	2	340	460	91	550	nie dotyczy	dopuszczalne
381	Na chodniku w przejściu 63-64, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,12" E:17°3'59,02"	2	190	220	44	260	nie dotyczy	dopuszczalne
382	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'16,1" E:17°4'0,8"	2	610	690	140	830	nie dotyczy	dopuszczalne
383	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,94" E:17°4'0,91"	2	800	920	180	1100	nie dotyczy	dopuszczalne
384	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,81" E:17°4'0,92"	2	950	1100	220	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
385	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,69" E:17°4'0,99"	2	930	1100	220	1300	nie dotyczy	dopuszczalne
386	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'15,53" E:17°4'1,1"	2	690	830	170	1000	nie dotyczy	dopuszczalne
387	Na drodze asfaltowej w przejściu 63-64, w osi linii, N:52°16'15,18" E:17°4'1,16"	2	270	370	74	440	nie dotyczy	dopuszczalne

388	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'14,94" E:17°4'1,43"	2	320	450	89	540	nie dotyczy	dopuszczalne
389	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,77" E:17°4'1,21"	2	360	470	94	560	nie dotyczy	dopuszczalne
390	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,62" E:17°4'1,63"	2	320	400	79	480	nie dotyczy	dopuszczalne
391	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,49" E:17°4'1,75"	2	300	340	68	410	nie dotyczy	dopuszczalne
392	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,88" E:17°4'5,38"	2	340	340	68	410	nie dotyczy	dopuszczalne
393	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,73" E:17°4'5,45"	2	410	410	82	490	nie dotyczy	dopuszczalne
394	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,54" E:17°4'5,47"	2	480	480	96	580	nie dotyczy	dopuszczalne
395	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,36" E:17°4'5,55"	2	510	510	100	610	nie dotyczy	dopuszczalne
396	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'16,25" E:17°4'5,48"	2	420	430	85	520	nie dotyczy	dopuszczalne
397	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'15,28" E:17°4'5,55"	2	130	140	27	170	nie dotyczy	dopuszczalne
398	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'15,15" E:17°4'5,63"	2	200	210	41	250	nie dotyczy	dopuszczalne
399	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'15,02" E:17°4'5,73"	2	220	230	45	280	nie dotyczy	dopuszczalne

400	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,89" E:17°4'5,87"	2	230	230	46	280	nie dotyczy	dopuszczalne
401	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 20m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,73" E:17°4'5,99"	2	200	210	41	250	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

E_{pom} - natężenie pola E w pionie pomiarowym,

E_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

E_{max} - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych oraz rozszerzonej niepewności pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$, przedstawiona z dokładnością do dwóch miejsc znaczących dla miejsc dostępnych dla ludności zgodnie z objaśnieniem do Tabeli 2 Poz. 2448 Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r.

(¹) – wynik poniżej zakresu akredytacji

(*) – za poziom terenu uważa się poziom ziemi i innych płaszczyzn poziomych (np. dachy, tarasy, podłogi kondygnacji itp.)

TABELA 2. Zestawienie wyników pomiarów natężenia pola magnetycznego

Nr pionu pomiarowego	Miejsce pomiaru	Wysokość pomiarowa $h^{(*)}$ [m npt.]	Poziom natężenia PEM dotyczący						
			B_{pom} [μ T]	H_{pom} [A/m]	H_m A/m	U_{RC} [A/m]	H_{max} [A/m]	Terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową	Miejsc dostępnych dla ludności
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Przęsło 52 – 53									
1	Na chodniku w przęśle 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,63" E:16°59'52,01"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
2	Na chodniku w przęśle 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,45" E:16°59'51,92"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
3	Na chodniku w przęśle 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,22" E:16°59'51,82"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	3,9	0,77	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
4	Na chodniku w przęśle 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,04" E:16°59'51,71"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	4,7	0,92	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne

5	Na chodniku w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,87" E:16°59'51,61"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	6,6	1,3	7,9	nie dotyczy	dopuszczalne
6	Na chodniku w przejściu 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'46,7" E:16°59'51,55"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,5	12	2,4	14	nie dotyczy	dopuszczalne
7	Na chodniku w przejściu 52-53, w osi linii N:52°16'46,53" E:16°59'51,44"	2	1,1	0,88	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
8	Na chodniku w przejściu 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'46,16" E:16°59'51,26"	2	1,7	1,4	5	0,98	6	nie dotyczy	dopuszczalne
9	Na chodniku w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,98" E:16°59'51,18"	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
10	Na chodniku w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,8" E:16°59'51,11"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
11	Na chodniku w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,62" E:16°59'50,92"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,46	1,7	0,34	2	nie dotyczy	dopuszczalne
12	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,23" E:16°59'53,56"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	0,53	0,1	0,63	nie dotyczy	dopuszczalne
13	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'47,04" E:16°59'53,47"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	0,56	0,11	0,67	nie dotyczy	dopuszczalne
14	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,88" E:16°59'53,41"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
15	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,69" E:16°59'53,27"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	3,9	0,77	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
16	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,51" E:16°59'53,18"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	6,8	1,3	8,2	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘCIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

17	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'46,31" E:16°59'53,18"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,56	14	2,7	16	nie dotyczy	dopuszczalne
18	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, w osi linii N:52°16'46,06" E:16°59'52,89"	2	1,5	1,2	29	5,8	35	nie dotyczy	dopuszczalne
19	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'45,7" E:16°59'52,77"	2	2,4	1,9	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
20	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,5" E:16°59'52,72"	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
21	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,32" E:16°59'52,62"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,74	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
22	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'45,1" E:16°59'52,5"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,46	1,7	0,34	2	nie dotyczy	dopuszczalne
23	Na drodze asfaltowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,92" E:16°59'52,4"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	1,2	0,23	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
24	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 25m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,77" E:16°59'56,09"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,096	2,3	0,46	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
25	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,62" E:16°59'56,59"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
26	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,45" E:16°59'55,86"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
27	Na drodze gruntowej w przejściu 52-53, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'46,05" E:16°59'55,66"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	6,2	1,2	7,5	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

28	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'45,89" E:16°59'55,44"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	5,8	1,2	7	nie dotyczy	dopuszczalne
29	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'45,74" E:16°59'55,32"	2	0,8 ⁽¹⁾	0,6	15	2,9	17	nie dotyczy	dopuszczalne
30	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, w osi linii N:52°16'45,58" E:16°59'55,09"	2	2,0	1,6	39	7,7	47	nie dotyczy	dopuszczalne
31	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'45,17" E:16°59'55,98"	2	3,1	2,5	9,1	1,8	11	nie dotyczy	dopuszczalne
32	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,99" E:16°59'55,14"	2	2,0	1,6	5,8	1,2	7	nie dotyczy	dopuszczalne
33	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,81" E:16°59'55,18"	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
34	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,54" E:16°59'55,25"	2	0,8 ⁽¹⁾	0,62	2,3	0,45	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
35	Na drodze gruntowej w przęśle 52-53, 20m od przewodu linii 110 kV N:52°16'44,39" E:16°59'55,27"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	1,5	0,3	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 53 – 54									
36	W 1/2 przęsła 53-54, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'39,24" E:17°0'18,7"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,096	2,3	0,46	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
37	W 1/2 przęsła 53-54, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'39,02" E:17°0'18,58"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,1	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
38	W 1/2 przęsła 53-54, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'38,85" E:17°0'18,5"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne

39	W 1/2 przęsła 53-54, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'38,53" E:17°0'18,66"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	5,1	1	6,1	nie dotyczy	dopuszczalne
40	W 1/2 przęsła 53-54, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'38,48" E:17°0'18,35"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,4	9,7	1,9	12	nie dotyczy	dopuszczalne
41	W 1/2 przęsła 53-54, w osi linii N:52°16'39,17" E:17°0'19,13"	2	1,7	1,4	33	6,6	40	nie dotyczy	dopuszczalne
42	W 1/2 przęsła 53-54, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'37,82" E:17°0'17,98"	2	3,1	2,5	9,1	1,8	11	nie dotyczy	dopuszczalne
43	W 1/2 przęsła 53-54, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,61" E:17°0'17,86"	2	1,7	1,4	5	0,98	6	nie dotyczy	dopuszczalne
44	W 1/2 przęsła 53-54, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,44" E:17°0'17,79"	2	1,0 ⁽¹⁾	0,76	2,8	0,55	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
45	W 1/2 przęsła 53-54, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'37,21" E:17°0'17,7"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,45	1,6	0,32	2	nie dotyczy	dopuszczalne
46	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54,30m od osi przęsła N:52°16'34,26" E:17°0'24,64"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,072	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
47	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54,29m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,072	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
48	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 28m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,08	1,9	0,39	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
49	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 27m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,08	1,9	0,39	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
50	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 26m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,08	1,9	0,39	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
51	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 25m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,088	2,1	0,42	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
52	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 24m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,088	2,1	0,42	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
53	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 23m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,088	2,1	0,42	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
54	W przęsła 53-54, ok. 74m od słupa 54, 22m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,1	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTCZENIU NAPIĘCIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSLACH.-
LB/PEM/35/2021

55	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 21m od osi przęsła	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
56	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 20m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
57	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 19m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
58	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 18m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
59	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 17m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,13	3,1	0,62	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
60	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 16m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,3	0,66	4	nie dotyczy	dopuszczalne
61	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 15m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,3	0,66	4	nie dotyczy	dopuszczalne
62	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 14m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
63	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 13m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
64	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 12m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	3,9	0,77	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
65	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 11m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	4,1	0,81	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
66	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 10m od osi przęsła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	4,3	0,85	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
67	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 9m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,2	4,9	0,96	5,8	nie dotyczy	dopuszczalne
68	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 8m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	5,4	1,1	6,5	nie dotyczy	dopuszczalne
69	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 7m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	6,2	1,2	7,5	nie dotyczy	dopuszczalne
70	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 6m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
71	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 5m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	7,8	1,5	9,3	nie dotyczy	dopuszczalne
72	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 4m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	9,1	1,8	11	nie dotyczy	dopuszczalne
73	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 3m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	10	2	12	nie dotyczy	dopuszczalne
74	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 2m od osi przęsła	2	0,6 ⁽¹⁾	0,47	11	2,3	14	nie dotyczy	dopuszczalne
75	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, 1m od osi przęsła	2	0,7 ⁽¹⁾	0,53	13	2,5	15	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIEMIERZ-NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.- LB/PEM/35/2021

76	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54, w osi przęsła N:52°16'35,26" E:17°0'25,11"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,54	13	2,6	16	nie dotyczy	dopuszczalne
77	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,1m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,6	2,2	0,43	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
78	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,2m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,65	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
79	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,3m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
80	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,4m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,73	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
81	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,5m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	1,5	0,3	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
82	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,6m od osi przęsła	2	1,0	0,78	2,9	0,57	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
83	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,7m od osi przęsła	2	1,0	0,78	2,9	0,57	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
84	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,8m od osi przęsła	2	1,0	0,78	2,8	0,56	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
85	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,9m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,75	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
86	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,10m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,72	2,6	0,52	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
87	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,11m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,69	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
88	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,12m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,65	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
89	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,13m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,61	2,2	0,44	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
90	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,14m od osi przęsła	2	0,7 ⁽¹⁾	0,57	2,1	0,41	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
91	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,15m od osi przęsła	2	0,7 ⁽¹⁾	0,52	1,9	0,38	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
92	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,16m od osi przęsła	2	0,6 ⁽¹⁾	0,48	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne

93	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,17m od osi przę- sła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,43	1,6	0,31	1,9	nie doty- czy	dopusz- czalne
94	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,18m od osi przę- sła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,39	1,4	0,28	1,7	nie doty- czy	dopusz- czalne
95	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,19m od osi przę- sła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	1,3	0,26	1,6	nie doty- czy	dopusz- czalne
96	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,20m od osi przę- sła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	1,2	0,24	1,5	nie doty- czy	dopusz- czalne
97	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,21m od osi przę- sła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	1,1	0,22	1,3	nie doty- czy	dopusz- czalne
98	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,22m od osi przę- sła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	1	0,2	1,2	nie doty- czy	dopusz- czalne
99	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,23m od osi przę- sła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	0,96	0,19	1,2	nie doty- czy	dopusz- czalne
100	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,24m od osi przę- sła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	0,88	0,17	1,1	nie doty- czy	dopusz- czalne
101	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,25m od osi przę- sła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	0,82	0,16	0,98	nie doty- czy	dopusz- czalne
102	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,26m od osi przę- sła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	0,76	0,15	0,91	nie doty- czy	dopusz- czalne
103	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,27m od osi przę- sła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,2	0,73	0,14	0,88	nie doty- czy	dopusz- czalne
104	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,28m od osi przę- sła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,67	0,13	0,81	nie doty- czy	dopusz- czalne
105	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,29m od osi przę- sła	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,64	0,13	0,77	nie doty- czy	dopusz- czalne
106	W przęśle 53-54, ok. 74m od słupa 54,30m od osi przę- sła N:52°16'33,71" E:17°0'24,56"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	0,58	0,12	0,7	nie doty- czy	dopusz- czalne

107	W przejściu 53-54, ok. 33m od słupa 54, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 905 N:52°16'33,38" E:17°0'24,53"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,08	1,9	0,39	2,3	dopuszczalne	nie dotyczy
108	W przejściu 53-54, ok. 50m od słupa 54, na granicy oddziaływania, na działce nr 898 N:52°16'35,27" E:17°0'26,21"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,1	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
109	W przejściu 53-54, ok. 33m od słupa 54, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 905 N:52°16'33,38" E:17°0'24,53"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,64	0,13	0,77	dopuszczalne	nie dotyczy
Przejście 54 – 55									
110	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, 30m od osi przejścia N:52°16'33,37" E:17°0'33,814"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
111	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 29m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
112	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 28m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
113	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 27m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
114	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 26m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
115	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 25m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
116	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54 od słupa 54, 24m od osi przejścia	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
117	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, 23m od osi przejścia	2	0,1 ⁽¹⁾	0,11	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
118	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, 22m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
119	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, 21m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
120	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, 20m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	4,1	0,81	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

121	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 19m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,3	0,66	4	nie dotyczy	dopuszczalne
122	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 18m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
123	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 17m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	4,3	0,85	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
124	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 16m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	4,1	0,81	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
125	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 15m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	3,7	0,73	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
126	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 14m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	3,9	0,77	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
127	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 13m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	3,9	0,77	4,7	nie dotyczy	dopuszczalne
128	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 12m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	4,3	0,85	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
129	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 11m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	5,1	1	6,1	nie dotyczy	dopuszczalne
130	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 10m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	6,2	1,2	7,5	nie dotyczy	dopuszczalne
131	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 9m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	6,6	1,3	7,9	nie dotyczy	dopuszczalne
132	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 8m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
133	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 7m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	8,4	1,7	10	nie dotyczy	dopuszczalne
134	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 6m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	10	2	12	nie dotyczy	dopuszczalne
135	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 5m od osi przejścia	2	0,6 ⁽¹⁾	0,46	11	2,2	14	nie dotyczy	dopuszczalne
136	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 4m od osi przejścia	2	0,7 ⁽¹⁾	0,54	13	2,6	16	nie dotyczy	dopuszczalne
137	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 3m od osi przejścia	2	0,7 ⁽¹⁾	0,57	14	2,7	17	nie dotyczy	dopuszczalne
138	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 2m od osi przejścia	2	0,8 ⁽¹⁾	0,64	16	3,1	19	nie dotyczy	dopuszczalne
139	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, 1m od osi przejścia	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	17	3,4	20	nie dotyczy	dopuszczalne
140	W przejście 54-55, ok. 148m od słupa 54, w osi przejścia N:52°16'31,87" E:17°0'33,15"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,74	18	3,5	21	nie dotyczy	dopuszczalne

141	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 1m od osi przęsła	2	1,0	0,8	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
142	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 2m od osi przęsła	2	1,1	0,88	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
143	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 3m od osi przęsła	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
144	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 4m od osi przęsła	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
145	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 5m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
146	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 6m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
147	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 7m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
148	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 8m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
149	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 9m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
150	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 10m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
151	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 11m od osi przęsła	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
152	W przęśle 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 12m od osi przęsła	2	1,0	0,8	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne

153	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 13m od osi przejścia	2	1,0	0,78	2,9	0,57	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
154	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 14m od osi przejścia	2	0,9 ⁽¹⁾	0,74	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
155	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 15m od osi przejścia	2	0,8 ⁽¹⁾	0,66	2,4	0,48	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
156	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 16m od osi przejścia	2	0,7 ⁽¹⁾	0,57	2,1	0,41	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
157	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 17m od osi przejścia	2	0,6 ⁽¹⁾	0,45	1,6	0,32	2	nie dotyczy	dopuszczalne
158	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 18m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,4	0,28	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
159	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 19m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,35	1,3	0,25	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
160	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 20m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,4	0,27	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
161	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 21m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	1,2	0,24	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
162	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 22m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	1,1	0,22	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
163	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 23m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	0,91	0,18	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
164	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 24m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	0,88	0,17	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne

165	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 25m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	0,91	0,18	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
166	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 26m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,23	0,85	0,17	1	nie dotyczy	dopuszczalne
167	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 27m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	0,82	0,16	0,98	nie dotyczy	dopuszczalne
168	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 28m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	0,61	0,12	0,74	nie dotyczy	dopuszczalne
169	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 29m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	0,5	0,098	0,6	nie dotyczy	dopuszczalne
170	W przejściu 54-55, ok. 148m od słupa 54, na granicy zasięgu oddziaływania, 30m od osi przejścia N:52°16'30,28" E:17°0'32,47"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	0,44	0,087	0,53	nie dotyczy	dopuszczalne
171	W przejściu 54-55, przy budynku mieszkalnym, na działce nr 623/1 N:52°16'30,56" E:17°0'33,77"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	1	0,2	1,2	dopuszczalne	nie dotyczy
172	W 1/2 przejścia 54-55, na drodze asfaltowej, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'31,12" E:17°0'37,87"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,08	0,29	0,058	0,35	nie dotyczy	dopuszczalne
173	W 1/2 przejścia 54-55, na drodze asfaltowej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,92" E:17°0'37,67"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,088	2,1	0,42	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
174	W 1/2 przejścia 54-55, na drodze asfaltowej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,75" E:17°0'37,48"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,13	3,1	0,62	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
175	W 1/2 przejścia 54-55, na drodze asfaltowej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'30,62" E:17°0'37,31"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	6,6	1,3	7,9	nie dotyczy	dopuszczalne

176	W 1/2 przęsła 54-55, na drodze asfaltowej, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'30,5" E:17°0'37,16"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,58	14	2,8	17	nie dotyczy	dopuszczalne
177	W 1/2 przęsła 54-55, w osi linii N:52°16'30,25" E:17°0'36,82"	2	1,7	1,4	5	0,98	6	nie dotyczy	dopuszczalne
178	W 1/2 przęsła 54-55, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'30,02" E:17°0'36,58"	2	2,4	1,9	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
179	W 1/2 przęsła 54-55, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,82" E:17°0'36,44"	2	1,5	1,2	4,4	0,87	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
180	W 1/2 przęsła 54-55, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,67" E:17°0'36,34"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,6	0,51	3,1	nie dotyczy	dopuszczalne
181	W 1/2 przęsła 54-55, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'29,45" E:17°0'36,28"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,43	1,6	0,31	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
182	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 4m od osi przęsła, na granicy zasięgu oddziaływania przy działce nr 350/142 N:52°16'29,65" E:17°0'38,99"	2	1,0	0,77	19	3,7	22	nie dotyczy	dopuszczalne
183	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 3m od osi przęsła	2	1,0	0,8	19	3,9	23	nie dotyczy	dopuszczalne
184	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 2m od osi przęsła	2	1,3	1	25	5	30	nie dotyczy	dopuszczalne
185	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 1m od osi przęsła	2	1,5	1,2	29	5,8	35	nie dotyczy	dopuszczalne
186	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 1m od osi przęsła	2	2,0	1,6	5,8	1,2	7	nie dotyczy	dopuszczalne
187	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 2m od osi przęsła	2	2,2	1,8	6,4	1,3	7,7	nie dotyczy	dopuszczalne
188	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 3m od osi przęsła	2	2,4	1,9	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
189	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 4m od osi przęsła	2	2,5	2	7,3	1,4	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
190	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 5m od osi przęsła	2	2,6	2,1	7,6	1,5	9,1	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOMIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

191	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 6m od osi przęsła	2	2,5	2	7,3	1,4	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
192	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 7m od osi przęsła	2	2,5	2	7,3	1,4	8,8	nie dotyczy	dopuszczalne
193	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 8m od osi przęsła	2	2,3	1,8	6,7	1,3	8,1	nie dotyczy	dopuszczalne
194	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 9m od osi przęsła	2	2,0	1,6	5,8	1,2	7	nie dotyczy	dopuszczalne
195	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 10m od osi przęsła	2	1,8	1,4	5,3	1	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
196	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 11m od osi przęsła	2	1,5	1,2	4,4	0,87	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
197	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 12m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
198	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 13m od osi przęsła	2	1,1	0,88	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
199	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 14m od osi przęsła	2	1,0	0,76	2,8	0,55	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
200	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 15m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,66	2,4	0,47	2,9	nie dotyczy	dopuszczalne
201	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 16m od osi przęsła	2	0,7 ⁽¹⁾	0,58	2,1	0,42	2,5	nie dotyczy	dopuszczalne
202	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 17m od osi przęsła	2	0,6 ⁽¹⁾	0,5	1,8	0,36	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
203	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 18m od osi przęsła	2	0,6 ⁽¹⁾	0,44	1,6	0,32	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
204	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 19m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,39	1,4	0,28	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
205	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 20m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	1,3	0,25	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
206	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 21m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	1,1	0,22	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
207	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 22m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	0,99	0,2	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
208	W przęśle 54-55, 192m od słupa 55, 23m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	0,88	0,17	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne

209	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 24m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	0,82	0,16	0,98	nie dotyczy	dopuszczalne
210	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 25m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	0,76	0,15	0,91	nie dotyczy	dopuszczalne
211	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 26m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	0,7	0,14	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
212	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 27m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,64	0,13	0,77	nie dotyczy	dopuszczalne
213	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 28m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	0,58	0,12	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
214	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 29m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	0,56	0,11	0,67	nie dotyczy	dopuszczalne
215	W przejściu 54-55, 192m od słupa 55, 30m od osi przejścia N:52°16'28,11" E:17°0'37,5"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	0,53	0,1	0,63	nie dotyczy	dopuszczalne
216	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 4m od osi przejścia, na granicy oddziały- wania przy działce 350/143 N:52°16'29,01" E:17°0'40,4"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	17	3,4	20	nie dotyczy	dopuszczalne
217	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	1,0	0,8	19	3,9	23	nie dotyczy	dopuszczalne
218	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	1,2	0,96	23	4,6	28	nie dotyczy	dopuszczalne
219	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	1,5	1,2	29	5,8	35	nie dotyczy	dopuszczalne
220	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, w osi przejścia N:52°16'29,01" E:17°0'40,28"	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
221	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	1,9	1,5	5,6	1,1	6,7	nie dotyczy	dopuszczalne
222	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	2,1	1,7	6,1	1,2	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
223	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	2,3	1,8	6,7	1,3	8,1	nie dotyczy	dopuszczalne
224	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	2,4	1,9	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
225	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 5m od osi przejścia	2	2,4	1,9	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
226	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 6m od osi przejścia	2	2,3	1,8	6,7	1,3	8,1	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘCIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZEŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

227	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 7m od osi przejścia	2	2,1	1,7	6,1	1,2	7,4	nie dotyczy	dopuszczalne
228	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 8m od osi przejścia	2	2,0	1,6	5,8	1,2	7	nie dotyczy	dopuszczalne
229	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 9m od osi przejścia	2	1,8	1,4	5,3	1	6,3	nie dotyczy	dopuszczalne
230	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 10m od osi przejścia	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
231	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 11m od osi przejścia	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
232	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 12m od osi przejścia	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
233	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 13m od osi przejścia	2	1,0	0,8	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
234	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 14m od osi przejścia	2	0,9 ⁽¹⁾	0,72	2,6	0,52	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
235	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 15m od osi przejścia	2	0,8 ⁽¹⁾	0,62	2,3	0,45	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
236	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 16m od osi przejścia	2	0,6 ⁽¹⁾	0,51	1,9	0,37	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
237	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 17m od osi przejścia	2	0,6 ⁽¹⁾	0,48	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
238	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 18m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	1,5	0,31	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
239	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 19m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,37	1,3	0,27	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
240	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 20m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,33	1,2	0,24	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
241	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 21m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	1,1	0,22	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
242	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 22m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	0,99	0,2	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
243	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 23m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	0,91	0,18	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
244	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 24m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,23	0,85	0,17	1	nie dotyczy	dopuszczalne
245	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 25m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	0,79	0,16	0,95	nie dotyczy	dopuszczalne
246	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 26m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,2	0,73	0,14	0,88	nie dotyczy	dopuszczalne
247	W przejście 54-55, 160m od słupa 55, 27m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,67	0,13	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne

248	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 28m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	0,61	0,12	0,74	nie dotyczy	dopuszczalne
249	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 29m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	0,58	0,12	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
250	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, 30m od osi przejścia N:52°16'27,53" E:17°0'39,04"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,15	0,56	0,11	0,67	nie dotyczy	dopuszczalne
251	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, przy budynku mieszkalnym na działce nr 350/143 N:52°16'27,72" E:17°0'41,19"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,1	2,5	0,5	3	dopuszczalne	nie dotyczy
252	W przejściu 54-55, 160m od słupa 55, na działce nr 350/143 N:52°16'29,22" E:17°0'40,86"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	4,3	0,85	5,1	dopuszczalne	nie dotyczy
253	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 6m od osi przejścia na granicy działki 350/145 N:52°16'27,95" E:17°0'42,24"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	7	1,4	8,4	nie dotyczy	dopuszczalne
254	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 5m od osi przejścia	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	8,4	1,7	10	nie dotyczy	dopuszczalne
255	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	10	2	12	nie dotyczy	dopuszczalne
256	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	0,6 ⁽¹⁾	0,5	12	2,4	15	nie dotyczy	dopuszczalne
257	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	0,7 ⁽¹⁾	0,59	14	2,9	17	nie dotyczy	dopuszczalne
258	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	17	3,4	20	nie dotyczy	dopuszczalne
259	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, w osi przejścia N:52°16'27,79" E:17°0'42,96"	2	1,0	0,8	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
260	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 1m od osi przejścia	2	1,1	0,88	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
261	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 2m od osi przejścia	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
262	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 3m od osi przejścia	2	1,4	1,1	4,1	0,81	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
263	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 4m od osi przejścia	2	1,5	1,2	4,4	0,87	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATEŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOMIETRZ-
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

264	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 5m od osi przęsła	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
265	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 6m od osi przęsła	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
266	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 7m od osi przęsła	2	1,6	1,3	4,7	0,93	5,6	nie dotyczy	dopuszczalne
267	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 8m od osi przęsła	2	1,5	1,2	4,4	0,87	5,3	nie dotyczy	dopuszczalne
268	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 9m od osi przęsła	2	1,4	1,1	4,1	0,81	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
269	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 10m od osi przęsła	2	1,3	1	3,8	0,75	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
270	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 11m od osi przęsła	2	1,2	0,96	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
271	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 12m od osi przęsła	2	1,1	0,85	3,1	0,61	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
272	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 13m od osi przęsła	2	1,0	0,78	2,9	0,57	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
273	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 14m od osi przęsła	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
274	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 15m od osi przęsła	2	0,8 ⁽¹⁾	0,62	2,3	0,45	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
275	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 16m od osi przęsła	2	0,7 ⁽¹⁾	0,54	2	0,39	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
276	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 17m od osi przęsła	2	0,6 ⁽¹⁾	0,49	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
277	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 18m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,43	1,6	0,31	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
278	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 19m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,4	0,28	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
279	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 20m od osi przęsła	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	1,3	0,26	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
280	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 21m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,33	1,2	0,24	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
281	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 22m od osi przęsła	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	1,1	0,21	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
282	W przęśle 54-55, 115m od słupa 55, 23m od osi przęsła	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	0,99	0,2	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne

283	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 24m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	0,91	0,18	1,1	nie dotyczy	dopuszczalne
284	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 25m od osi przejścia	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	0,82	0,16	0,98	nie dotyczy	dopuszczalne
285	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 26m od osi przejścia	2	0,3	0,21	0,76	0,15	0,91	nie dotyczy	dopuszczalne
286	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 27m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	0,7	0,14	0,84	nie dotyczy	dopuszczalne
287	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 28m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	0,67	0,13	0,81	nie dotyczy	dopuszczalne
288	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 29m od osi przejścia	2	0,2 ⁽¹⁾	0,17	0,61	0,12	0,74	nie dotyczy	dopuszczalne
289	W przejściu 54-55, 115m od słupa 55, 30m od osi przejścia N:52°16'26,51" E:17°0'41,92"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,16	0,58	0,12	0,7	nie dotyczy	dopuszczalne
290	W przejściu 54-55, 110m od słupa 55, przy budynku mieszkalnym na działce nr 350/145 N:52°16'31,51" E:17°0'40,26"	2	0,1 ⁽¹⁾	0,088	2,1	0,42	2,6	dopuszczalne	nie dotyczy
291	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,74" E:17°0'47,94"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,12	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
292	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,62" E:17°0'47,81"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	3,3	0,66	4	nie dotyczy	dopuszczalne
293	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'26,51" E:17°0'47,6"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,18	4,3	0,85	5,1	nie dotyczy	dopuszczalne
294	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'26,35" E:17°0'47,49"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	6,4	1,3	7,7	nie dotyczy	dopuszczalne
295	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'25,71" E:17°0'46,81"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,46	1,7	0,33	2	nie dotyczy	dopuszczalne
296	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,6" E:17°0'46,66"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,43	1,6	0,31	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne

297	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,42" E:17°0'46,57"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,35	1,3	0,25	1,5	nie dotyczy	dopuszczalne
298	W przejściu 54-55, w osi słupa 55, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'25,2" E:17°0'46,49"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	0,99	0,2	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
Przejście 60 – 61									
299	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,33" E:17°2'40,73"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	3,7	0,72	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
300	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,19" E:17°2'40,61"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	3,7	0,72	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
301	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,05" E:17°2'40,45"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,33	3,8	0,74	4,5	nie dotyczy	dopuszczalne
302	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'7,9" E:17°2'40,3"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	4,1	0,82	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
303	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'7,82" E:17°2'40,13"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,48	5,5	1,1	6,6	nie dotyczy	dopuszczalne
304	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, w osi linii N:52°16'7,51" E:17°2'39,8"	2	1,6	1,3	15	2,9	18	nie dotyczy	dopuszczalne
305	W przejściu 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'7,31" E:17°2'39,67"	2	2,4	1,9	22	4,3	26	nie dotyczy	dopuszczalne
306	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'9,02" E:17°2'49,32"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
307	Na drodze gruntowej w przejściu 60-61, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,92" E:17°2'49,24"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	3,2	0,63	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne

308	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'8,73" E:17°2'49,08"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	3,7	0,72	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
309	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'8,63" E:17°2'49"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,42	4,8	0,94	5,7	nie dotyczy	dopuszczalne
310	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, w osi linii N:52°16'8,33" E:17°2'48,56"	2	1,0	0,8	9,1	1,8	11	nie dotyczy	dopuszczalne
311	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'7,96" E:17°2'48,47"	2	1,4	1,1	3,8	0,75	4,5	nie dotyczy	dopuszczalne
312	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'7,87" E:17°2'48,35"	2	1,2	0,96	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
313	Na drodze gruntowej w przęśle 60-61, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'7,77" E:17°2'48,24"	2	1,1	0,88	3	0,59	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
314	W przęśle 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od wejścia na posesję N:52°16'8,7" E:17°2'46,76"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
315	W przęśle 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od bramy wjazdowej na posesję N:52°16'8,81" E:17°2'45,59"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,27	3,1	0,62	3,7	nie dotyczy	dopuszczalne
316	W przęśle 60-61, od strony linii 400 kV tor II, 2m od ogrodzenia N:52°16'8,63" E:17°2'47,39"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	3,7	0,72	4,4	nie dotyczy	dopuszczalne
317	Na drodze asfaltowej w przęśle 60-61, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'8,54" E:17°2'47,95"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,54	6,1	1,2	7,3	nie dotyczy	dopuszczalne
318	W przęśle 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'8,52" E:17°2'48,64"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,44	5	1	6	nie dotyczy	dopuszczalne
319	W przęśle 60-61, na placu budowy N:52°16'7,62" E:17°2'49,13"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,72	8,2	1,6	9,9	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIEM
NEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ
JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

320	W przęśle 60-61, przy bramie wjazdowej N:52°16'7,61" E:17°2'47,87"	2	1,0	0,78	9	1,8	11	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 61 – 62									
321	W przęśle 61-62, przy bramie wjazdowej N:52°16'11,77" E:17°3'13,17"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	2,2	0,43	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne
322	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,44" E:17°3'13,18"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,23	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
323	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,23" E:17°3'13,15"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
324	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'11,07" E:17°3'13,17"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	3,3	0,65	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
325	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'10,94" E:17°3'13,06"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	4,1	0,82	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
326	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, w osi linii N:52°16'10,79" E:17°3'12,68"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,56	1,9	0,37	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
327	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'10,25" E:17°3'12,7"	2	1,0	0,8	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
328	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'10,06" E:17°3'12,53"	2	1,0	0,77	2,6	0,51	3,1	nie dotyczy	dopuszczalne
329	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'9,94" E:17°3'12,42"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,58	1,9	0,39	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
330	W przęśle 61-62,2m od ogrodzenia, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'9,8" E:17°3'12,31"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,45	1,5	0,3	1,8	nie dotyczy	dopuszczalne
331	W przęśle 62-63, w osi słupa 62, 20m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,39" E:17°3'18,48"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	2,2	0,43	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘSLACH.-
LB/PEM/35/2021

332	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,21" E:17°3'18,44"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
333	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12" E:17°3'18,36"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,22	2,6	0,51	3,1	nie dotyczy	dopuszczalne
334	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,86" E:17°3'18,33"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
335	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'11,68" E:17°3'18,28"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	3,2	0,63	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
336	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'11,03" E:17°3'18,67"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,3	0,26	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
337	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,87" E:17°3'18,6"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,3	0,26	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
338	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,64" E:17°3'18,46"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,35	1,2	0,24	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
339	W przejściu 62-63, w osi słupa 62, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,34" E:17°3'18,07"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,31	1,1	0,21	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne
340	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,04" E:17°3'19,34"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
341	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,84" E:17°3'19,29"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,23	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
342	W przejściu 62-63, na drodze polnej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'11,79" E:17°3'19,24"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
343	W przejściu 62-63, na drodze polnej, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'11,66" E:17°3'19,25"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	3,3	0,65	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘCIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

344	W przęśle 62-63, na drodze polnej, w osi linii, N:52°16'11,41" E:17°3'19,14"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,35	1,2	0,24	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
345	W przęśle 62-63, na drodze polnej, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'10,96" E:17°3'19,13"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,41	1,4	0,27	1,7	nie dotyczy	dopuszczalne
346	W przęśle 62-63, na drodze polnej, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,78" E:17°3'19,05"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,3	0,26	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
347	W przęśle 62-63, na drodze polnej, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,63" E:17°3'18,86"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,35	1,2	0,24	1,4	nie dotyczy	dopuszczalne
348	W przęśle 62-63, na drodze polnej, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,42" E:17°3'18,83"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	1	0,2	1,2	nie dotyczy	dopuszczalne
349	W przęśle 62-63, na drodze polnej, 20m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'10,27" E:17°3'18,76"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	0,84	0,17	1	nie dotyczy	dopuszczalne
350	W 1/2 przęsła 62-63, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,91" E:17°3'29,22"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	3,4	0,67	4,1	nie dotyczy	dopuszczalne
351	W 1/2 przęsła 62-63, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,75" E:17°3'29,14"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,31	3,6	0,71	4,3	nie dotyczy	dopuszczalne
352	W 1/2 przęsła 62-63, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'12,62" E:17°3'29,23"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,31	3,6	0,71	4,3	nie dotyczy	dopuszczalne
353	W 1/2 przęsła 62-63, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'12,48" E:17°3'29,29"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,37	4,2	0,83	5	nie dotyczy	dopuszczalne
354	W 1/2 przęsła 62-63, w osi linii, N:52°16'12,24" E:17°3'29,01"	2	1,1	0,88	3	0,59	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
355	W 1/2 przęsła 62-63, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'11,91" E:17°3'28,8"	2	1,6	1,3	4,3	0,86	5,2	nie dotyczy	dopuszczalne
356	W 1/2 przęsła 62-63, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'11,67" E:17°3'28,65"	2	1,3	1	3,5	0,7	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne

357	W 1/2 przęsła 62-63, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'11,5" E:17°3'28,55"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,74	2,5	0,5	3	nie dotyczy	dopuszczalne
358	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'14,08" E:17°3'40,3"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
359	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'13,88" E:17°3'40,4"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	2,8	0,56	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
360	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'13,72" E:17°3'40,53"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
361	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'13,63" E:17°3'40,65"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	3	0,6	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
362	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, N:52°16'13,42" E:17°3'40,69"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,39	1,3	0,26	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
363	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'13,17" E:17°3'41,17"	2	1,0	0,76	2,6	0,51	3,1	nie dotyczy	dopuszczalne
364	W przęsle 62-63 na ul.Wiśniowej, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'12,96" E:17°3'41,29"	2	0,8 ⁽¹⁾	0,66	2,2	0,44	2,7	nie dotyczy	dopuszczalne
Przęsło 63 – 64									
365	W przęsle 63-64 na posesji przy ul.Kwiatowej 7, N:52°16'12,27" E:17°3'49,02"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	0,46	0,091	0,55	dopuszczalne	nie dotyczy
366	W przęsle 63-64 na posesji przy ul.Kwiatowej 7, N:52°16'12,62" E:17°3'48,93"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,14	0,49	0,096	0,58	dopuszczalne	nie dotyczy
367	W przęsle 63-64 na posesji przy ul.Kwiatowej 7, N:52°16'12,99" E:17°3'48,53"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,38	1,3	0,26	1,6	dopuszczalne	nie dotyczy
368	W przęsle 63-64 na posesji przy ul.Kwiatowej 7, N:52°16'13,57" E:17°3'49,29"	2	1,1	0,88	3	0,59	3,6	dopuszczalne	nie dotyczy

369	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'13,93" E:17°3'56,97"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,49	1,6	0,33	2	dopuszczalne	nie dotyczy
370	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'14,1" E:17°3'56,76"	2	1,4	1,1	3,8	0,75	4,5	dopuszczalne	nie dotyczy
371	W przejściu 63-64 na posesji przy ul. Kwiatowej 19, N:52°16'13,76" E:17°3'55,74"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,46	1,6	0,31	1,9	dopuszczalne	nie dotyczy
372	Na chodniku w przejściu 63-64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,96" E:17°3'57"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
373	Na chodniku w przejściu 63-64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,8" E:17°3'57,74"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,34	3,8	0,76	4,6	nie dotyczy	dopuszczalne
374	Na chodniku w przejściu 63-64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,65" E:17°3'57,76"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	4,1	0,82	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
375	Na chodniku w przejściu 63-64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,43" E:17°3'58,03"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,36	4,1	0,82	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
376	Na chodniku w przejściu 63-64, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'15,22" E:17°3'58,19"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	2,9	0,58	3,5	nie dotyczy	dopuszczalne
377	Na chodniku w przejściu 63-64, w osi linii N:52°16'15,08" E:17°3'58,44"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,58	2	0,39	2,4	nie dotyczy	dopuszczalne
378	Na chodniku w przejściu 63-64, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'14,63" E:17°3'58,71"	2	2,4	1,9	6,5	1,3	7,8	nie dotyczy	dopuszczalne
379	Na chodniku w przejściu 63-64, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,46" E:17°3'58,85"	2	1,5	1,2	4,1	0,8	4,9	nie dotyczy	dopuszczalne
380	Na chodniku w przejściu 63-64, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,31" E:17°3'58,89"	2	1,0	0,8	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
381	Na chodniku w przejściu 63-64, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,12" E:17°3'59,02"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,54	1,8	0,36	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPIĘTIOWEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I I II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

382	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'16,1" E:17°4'0,8"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,29	3,3	0,65	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
383	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,94" E:17°4'0,91"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,31	3,6	0,71	4,3	nie dotyczy	dopuszczalne
384	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,81" E:17°4'0,92"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,3	3,5	0,69	4,2	nie dotyczy	dopuszczalne
385	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II N:52°16'15,69" E:17°4'0,99"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,28	3,2	0,63	3,8	nie dotyczy	dopuszczalne
386	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, pod przewodem linii 400 kV tor II N:52°16'15,53" E:17°4'1,1"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,26	3	0,6	3,6	nie dotyczy	dopuszczalne
387	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, w osi linii, N:52°16'15,18" E:17°4'1,16"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
388	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, pod przewodem linii 110 kV N:52°16'14,94" E:17°4'1,43"	2	1,4	1,1	3,8	0,75	4,5	nie dotyczy	dopuszczalne
389	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 5m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,77" E:17°4'1,21"	2	1,2	0,96	3,2	0,64	3,9	nie dotyczy	dopuszczalne
390	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 10m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,62" E:17°4'1,63"	2	0,9 ⁽¹⁾	0,7	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
391	Na drodze asfaltowej w przęśle 63-64, 15m od przewodu linii 110 kV N:52°16'14,49" E:17°4'1,75"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,53	1,8	0,35	2,1	nie dotyczy	dopuszczalne
392	W przęśle 63-64, w osi słupa 64, 20m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,88" E:17°4'5,38"	2	0,2 ⁽¹⁾	0,19	2,2	0,43	2,6	nie dotyczy	dopuszczalne

RAPORT Z BADAŃ NATĘŻENIA POLA ELEKTROMAGNETYCZNEGO W ŚRODOWISKU W OTOCZENIU NAPOWIETRZNEJ DWUTOROWEJ LINII ELEKTROENERGETYCZNEJ 400 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE TOR I i II ORAZ JEDNOTOROWEJ LINII 110 kV RELACJI PLEWISKA – KROMOLICE W WYTYPOWANYCH PRZĘŚLACH.-
LB/PEM/35/2021

393	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 15m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,73" E:17°4'5,45"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,21	2,4	0,47	2,8	nie dotyczy	dopuszczalne
394	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 10m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,54" E:17°4'5,47"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,23	2,7	0,53	3,2	nie dotyczy	dopuszczalne
395	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 5m od przewodu linii 400 kV tor II, N:52°16'16,36" E:17°4'5,55"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,24	2,7	0,54	3,3	nie dotyczy	dopuszczalne
396	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, pod przewodem linii 400 kV tor II, N:52°16'16,25" E:17°4'5,48"	2	0,3 ⁽¹⁾	0,25	2,8	0,56	3,4	nie dotyczy	dopuszczalne
397	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, pod przewodem linii 110 kV, N:52°16'15,28" E:17°4'5,55"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,57	1,9	0,38	2,3	nie dotyczy	dopuszczalne
398	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 5m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'15,15" E:17°4'5,63"	2	0,7 ⁽¹⁾	0,55	1,9	0,37	2,2	nie dotyczy	dopuszczalne
399	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 10m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'15,02" E:17°4'5,73"	2	0,6 ⁽¹⁾	0,48	1,6	0,32	1,9	nie dotyczy	dopuszczalne
400	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 15m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,89" E:17°4'5,87"	2	0,5 ⁽¹⁾	0,4	1,4	0,27	1,6	nie dotyczy	dopuszczalne
401	W przejściu 63-64, w osi słupa 64, 20m od przewodu linii 110 kV, N:52°16'14,73" E:17°4'5,99"	2	0,4 ⁽¹⁾	0,32	1,1	0,21	1,3	nie dotyczy	dopuszczalne

gdzie:

B_{pom} – natężenie pola magnetycznego w pionie pomiarowym odczytane z miernika w μT ,

H_{pom} – przeliczone natężenie pola H w pionie pomiarowym na A/m,

H_m - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych,

U_{RC} - rozszerzona niepewność pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

H_{max} - wartość natężenia pola, która może wystąpić w czasie normalnej eksploatacji linii, w najbardziej niekorzystnych warunkach z uwzględnieniem poprawek pomiarowych oraz rozszerzonej niepewności pomiaru odpowiadająca prawdopodobieństwu rozszerzenia wynoszącemu ok.95 % przy współczynniku rozszerzenia $k = 2$,

⁽¹⁾ – wynik poniżej zakresu akredytacji

^(*) – za poziom terenu uważa się poziom ziemi i innych płaszczyzn poziomych (np. dachy, tarasy, podłogi kondygnacji itp.).

Wyniki pomiarów są ważne jedynie dla istniejącej w czasie pomiarów konfiguracji linii i elementów środowiska.

10. PRZEDSTAWIANIE STWIERDZEŃ ZGODNOŚCI

Częstotliwość pola elektromagnetycznego, dla której określa się parametry fizyczne charakteryzujące oddziaływanie pola elektromagnetycznego na środowisko oraz dopuszczalne poziomy pola elektromagnetycznego, charakteryzowane przez dopuszczalne wartości parametrów fizycznych dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz dla miejsc dostępnych dla ludności reguluje Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2019, poz. 2448). W myśl Tabeli 1 i Tabeli 2 Załącznika tego rozporządzenia dla badanego pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz dopuszczalny poziom pola elektromagnetycznego dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową wynosi dla składowej elektrycznej – 1000 V/m, a dla składowej magnetycznej - 60 A/m, natomiast dla miejsc dostępnych dla ludności, odpowiednio – 10000 V/m i 60 A/m.

Stwierdzenie zgodności wykonano na podstawie informacji uzyskanej od klienta dotyczących obciążenia i napięcia linii odnosi się do wyników pomiarów natężenia pola elektrycznego zawartych w kolumnie 8 Tabeli nr 1 oraz wyników pomiarów indukcji magnetycznej zawartych w kolumnie 9 Tabeli nr 2.

Zasada podejmowania decyzji została określona w wymaganiach obszaru regulowanego. Zgodnie z zapisami zawartymi w pkt 1. ppkt. 2 załącznika do Rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 17 lutego 2020r. w sprawie sposobów sprawdzania dotrzymania dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz. U. 2020 poz. 258), porównuje się otrzymane wyniki pomiarów, powiększone o rozszerzoną niepewność pomiaru U dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$, z dopuszczalnymi wartościami parametrów fizycznych pól elektromagnetycznych. Przeprowadzone pomiary dla określenia poziomów pola elektromagnetycznego o częstotliwości 50 Hz emitowanego przez dwutorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 400 kV Plewiska-Kromolice tor I i II oraz jednotorową napowietrzną linię elektroenergetyczną 110 kV Plewiska-Kromolice w wytypowanych przęsłach nr 52-53-54-55 na terenie obrębu Kamionki, gm. Kórnik, pow. poznański, woj. wielkopolskie oraz w przęsłach 60-61-62-63-64 na terenie obrębu Skrzyńki, gm. Kórnik, pow. poznański, woj. wielkopolskie wykazały, że dopuszczalny poziom natężenia pola elektromagnetycznego dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową oraz miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu tych linii w żadnym punkcie pomiarowym nie został przekroczony, tzn. wartość natężenia pola elektrycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 1000 V/m dla terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniowa oraz 10000 V/m dla miejsc dostępnych dla ludności, a wartość natężenia pola magnetycznego jest mniejsza od dopuszczalnego poziomu 60 A/m.

Wobec powyższego przebywanie ludzi w badanym obszarze pomiarowym nie podlega żadnym ograniczeniom.

Ponowienie badań będzie konieczne jedynie w przypadku:

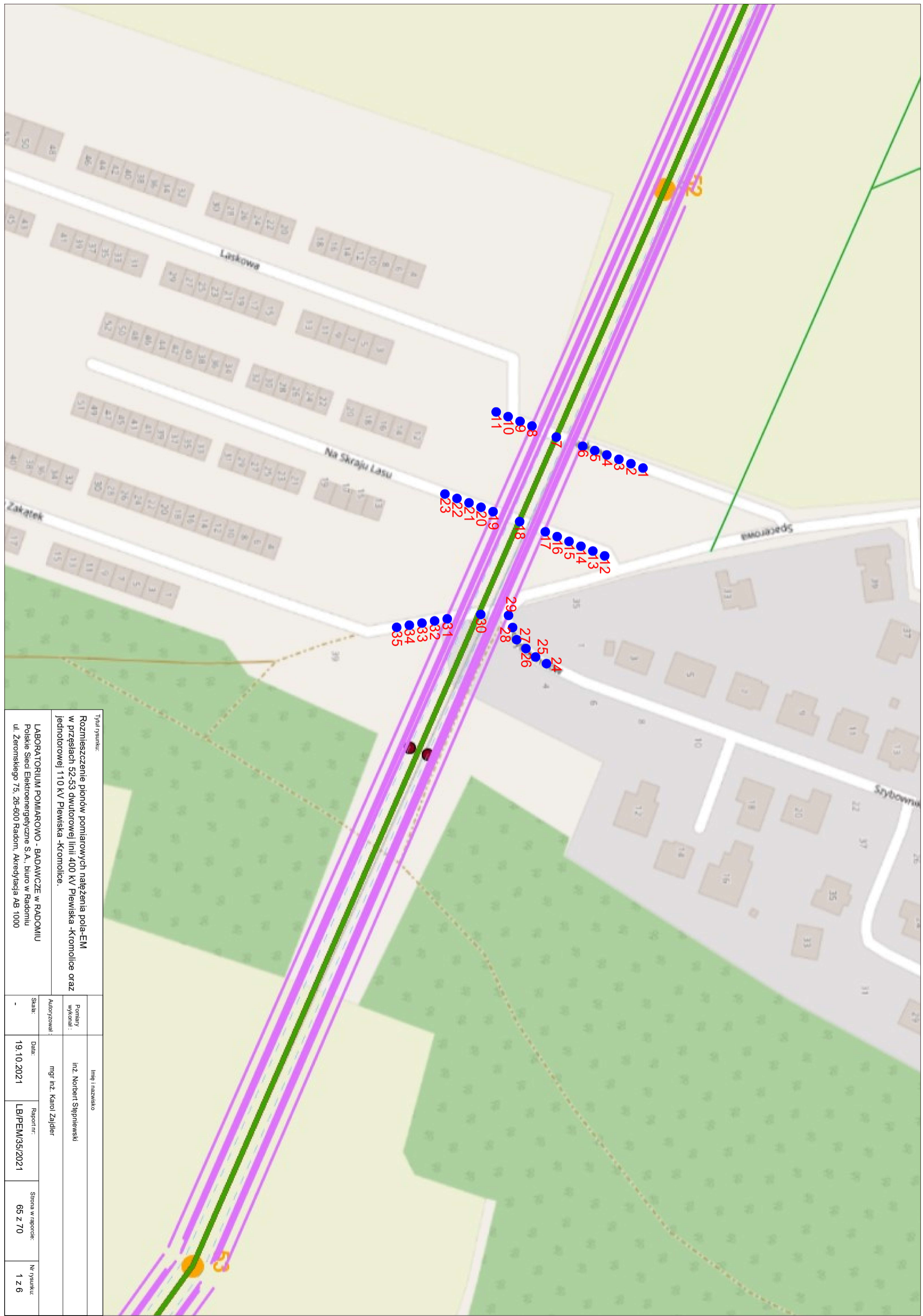
- zmiany warunków pracy instalacji lub urządzenia, w tym zmiany spowodowanej zmianami w wyposażeniu instalacji lub urządzenia, o ile zmiany te mogą mieć wpływ na zmianę poziomów pól elektromagnetycznych, których źródłem jest instalacja lub urządzenie,
- zmiany istniejącego stanu zagospodarowania i zabudowy nieruchomości skutkującej zmianami w występowaniu miejsc dostępnych dla ludności w otoczeniu instalacji lub urządzenia na pisemny wniosek właściciela lub zarządcy nieruchomości, na której nastąpiła ta zmiana.

11.WYKAZ RYSUNKÓW

- Rysunek nr 1/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 52-53 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.
- Rysunek nr 2/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 53-54 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.
- Rysunek nr 3/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 54-55 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.
- Rysunek nr 4/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 60-61 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.
- Rysunek nr 5/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 61-62-63 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.
- Rysunek nr 6/6. Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 63-64 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.

Rysunek zamieszczono na stronie 65, 66, 67, 68, 69 i 70 niniejszego raportu.

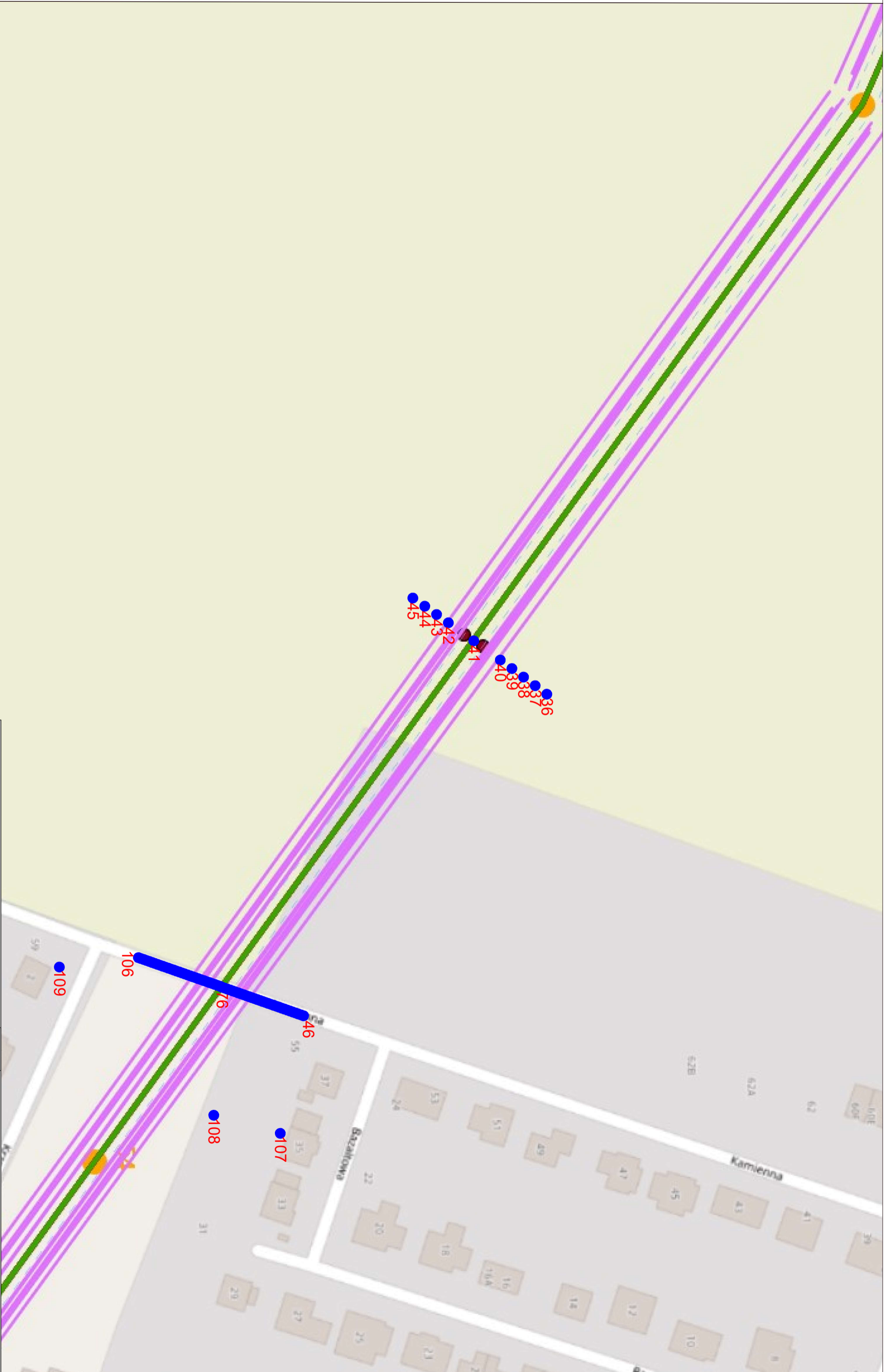
.....Koniec raportu.....



Tytuł rysunku:
Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przelazach 52-53 dwutorowej linii 400 kV Pleviška -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Pleviška -Kromolice.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIE
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

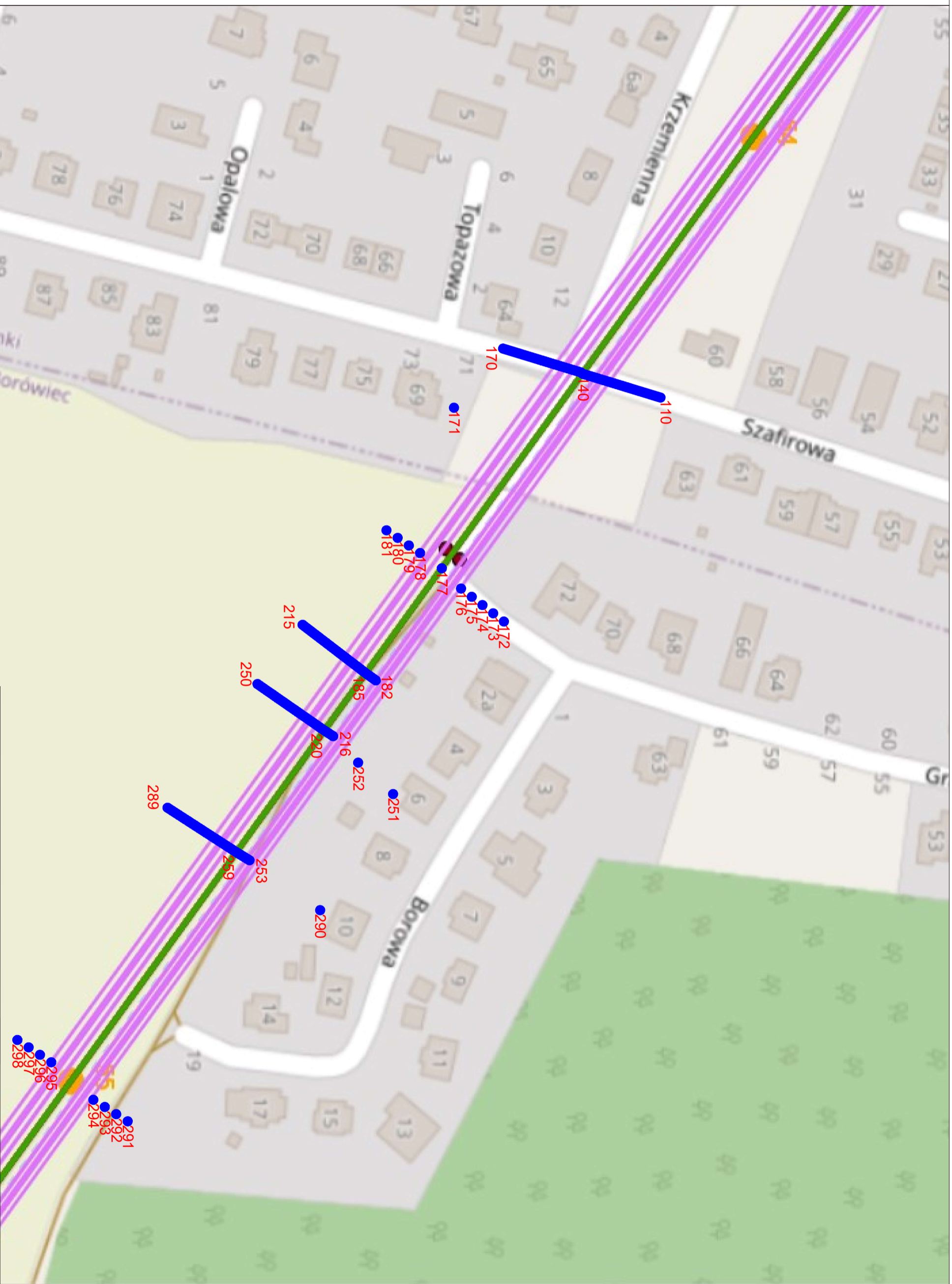
Autoryzował:	mgr inż. Karol Zajdler
Stalał:	-
Pomiary wykonali:	inż. Norbert Sępniewski
Data:	19.10.2021
Raport nr:	LB/PEM/35/2021
Strona w raporcie:	65 z 70
Nr rysunku:	1 z 6



Tytuł rysunku:
**Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM
 w przęsłach 53-54 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz
 jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.**

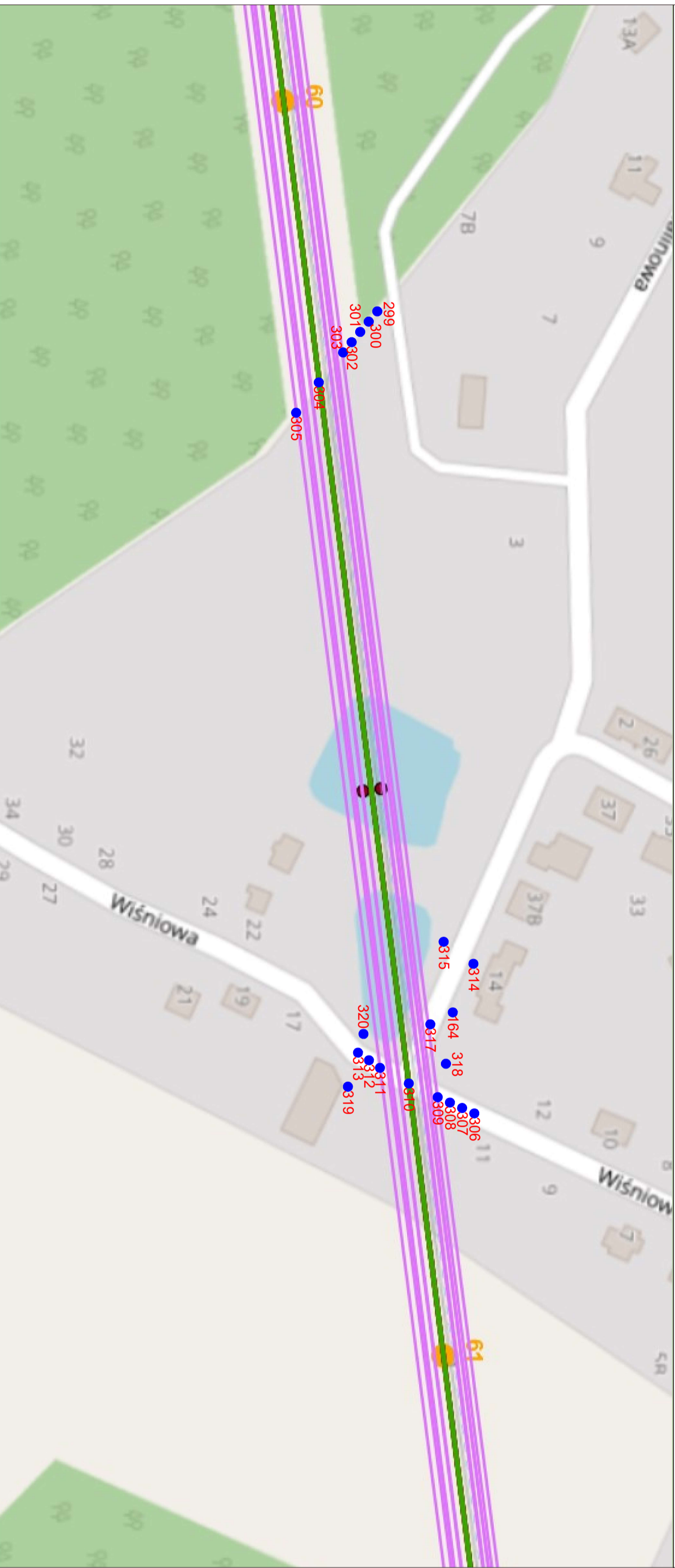
LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Autoryzował:	mgr inż. Karol Zajdler		
Pomiary wykonali:	inż. Norbert Sępniewski		
Stala:	-		
Data:	19.10.2021	Raport nr:	LB/PEM/35/2021
Strona w raporcie:	66 z 70	Nr rysunku:	2 z 6



Tytuł rysunku:
 Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM
 w przęsłach 54-55 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz
 jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu ul. Zeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000		Inię i nazwisko inż. Norbert Sępniewski	
Skala:	-	Autoryzował:	mgr inż. Karol Zajdler
Stala:	-	Pomiary wykonali:	
Data:	19.10.2021	Raport nr:	LB/PEM/35/2021
Strona w raporcie:	67 z 70	Nr rysunku:	3 z 6

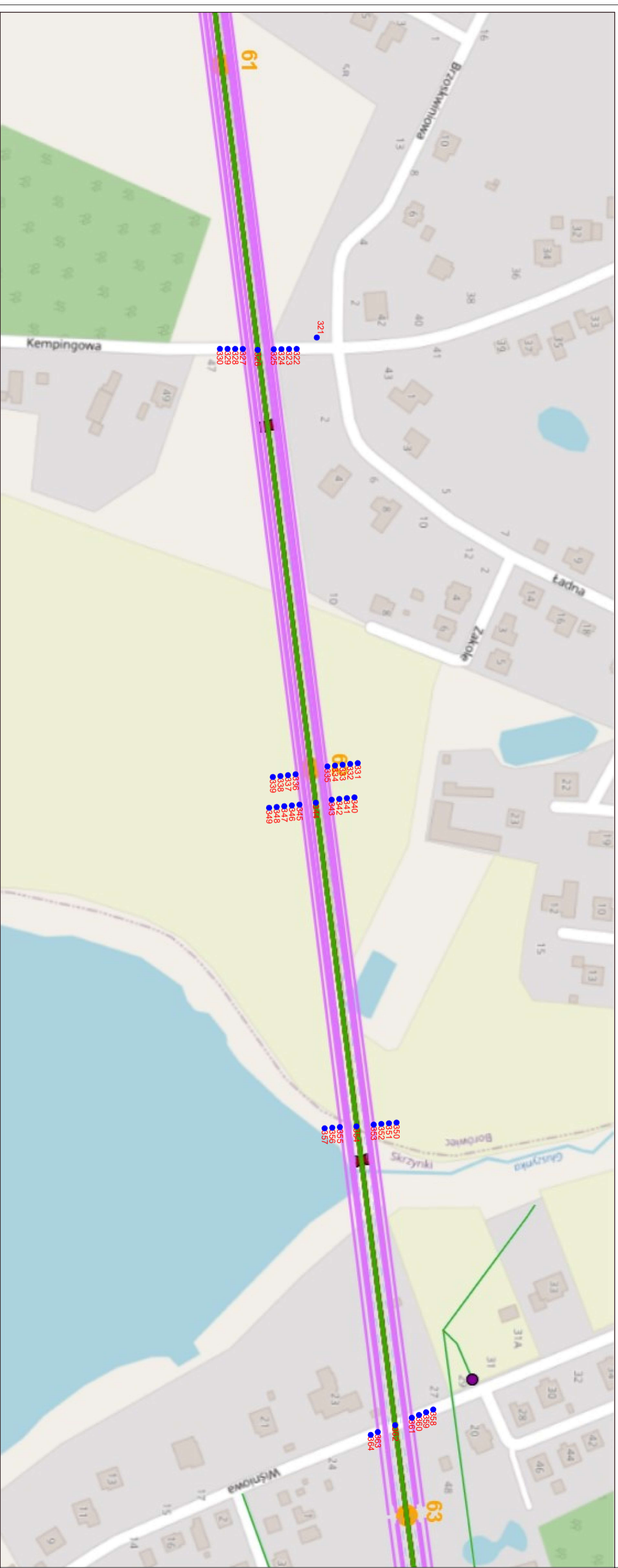


Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 60-61 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jedno torowej 110 kV Plewiska -Kromolice.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Autoryzował:		mgr inż. Karol Zajdler	
Pomiary wykonali:		inż. Norbert Stępniewski	
Skala:		-	
Data:		05.10.2021	
Raport nr:		LB/PEM/35/2021	
Strona w raporcie:		68 z 70	
Nr rysunku:		4 z 6	

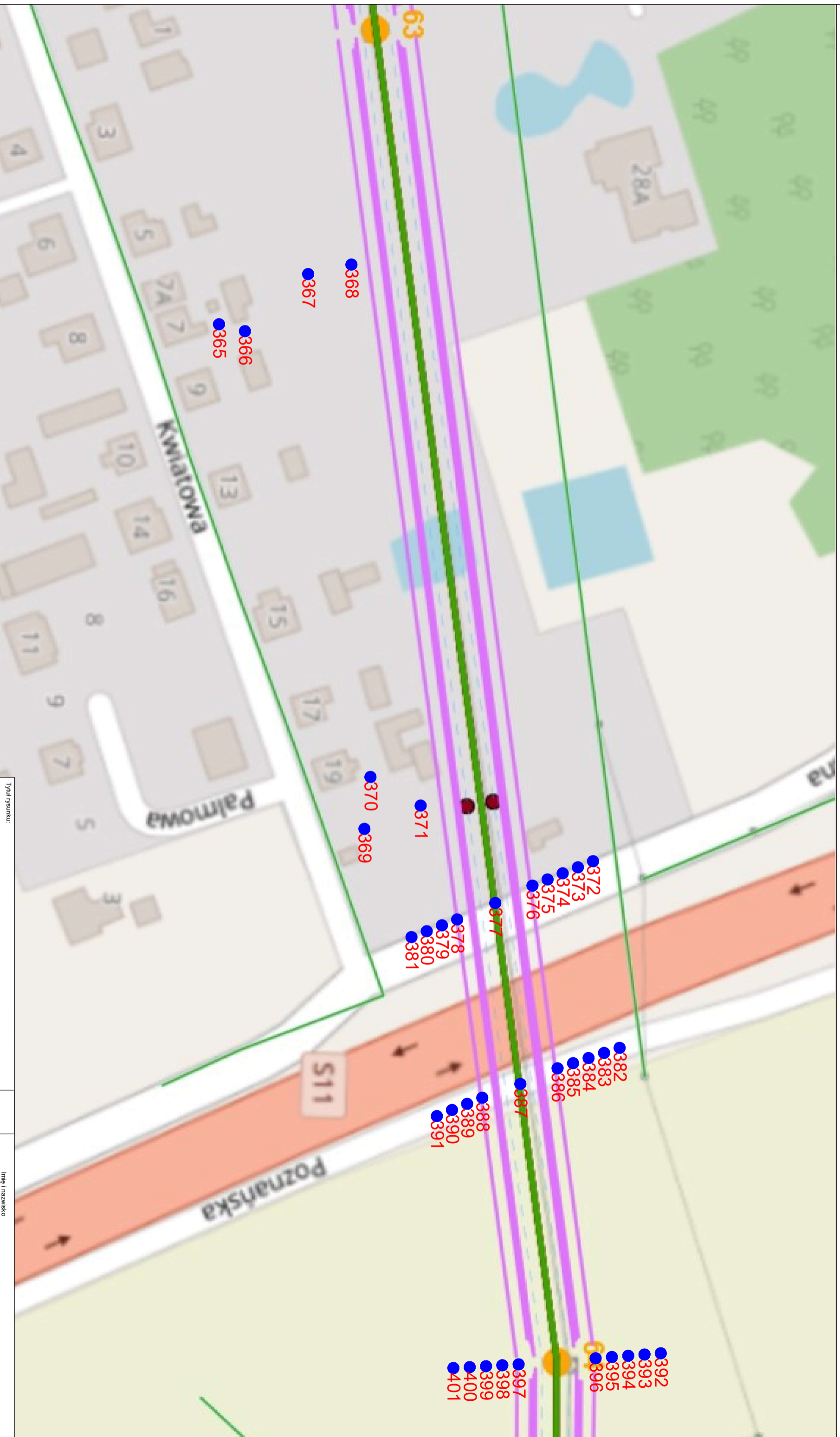


Tytuł rysunku:

Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 61-62-63 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jednotorowej 110 kV Plewiska -Kromolice.

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOWIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000

Autoryzował:		mgr inż. Karol Zajdler	
Pomiary wykonali:		inż. Norbert Stępniewski	
Skala:		-	
Data:		05.10.2021	
Raport nr:		LB/PEM/35/2021	
Strona w raporcie:		69 z 70	
Nr rysunku:		5 z 6	



Tytuł rysunku:
 Rozmieszczenie pionów pomiarowych natężenia pola-EM w przęsłach 63-64 dwutorowej linii 400 kV Plewiska -Kromolice oraz jedno torowej 110 kV Plewiska -Kromolice.

Pomiary wykonali:		Inię i nazwisko	
Autoryzował:		mgr inż. Karol Zajdler	
Skala:		Data:	
-		05.10.2021	
Raport nr:		Strona w raporcie:	
LB/PEM/35/2021		70 z 70	
Nr rysunku:		6 z 6	

LABORATORIUM POMIAROWO - BADAWCZE w RADOMIU
 Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A., biuro w Radomiu
 ul. Żeromskiego 75, 26-600 Radom, Akredytacja AB 1000