

**Uchwała Nr 4443/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 16 grudnia 2021r.**

**w sprawie:** *identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), a także art. 2 pkt 25 i art. 6 ust. 2 w związku z art. 9 ust.1 pkt 2, a także zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Dokonuje się identyfikacji projektu pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” zgłoszonego przez Miasto Poznań jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 6 230 500,00 PLN.

**§ 2**

Projekt, o którym mowa w § 1 zostanie wpisany do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

**§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4443/2021**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 16 grudnia 2021r .**

**w sprawie:** *identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust. 2 i 3 oraz art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

29 maja 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 Uchwałą Nr 573/2015 przyjął dokument określający Zasady wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) ze zm.

Możliwość realizacji projektów pozakonkursowych w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 4e Promowanie strategii niskoemisyjnych dla wszystkich rodzajów terytoriów, w szczególności dla obszarów miejskich (...) przewidują zapisy Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Instytucja Zarządzająca WRPO 2014+ może uznawać za pozakonkursowe projekty wskazane w dokumentach strategicznych odpowiadających zakresowi danego programu operacyjnego, np. w strategiach rozwoju, strategiach ZIT i dokumentach, o których mowa w art. 36 rozporządzenia ogólnego, dokumentach implementacyjnych do strategii, programach wieloletnich w rozumieniu art. 136 ustawy o finansach publicznych lub dokumentach wynikających z warunkowości ex-ante.

Przedmiotowy projekt polega na opracowaniu dokumentacji dla budowy infrastruktury służącej skomunikowaniu transportu publicznego z infrastrukturą kolejową stworzoną w ramach projektu pn.: „Prace na obwodnicy towarowej Poznania” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., stanowiąc istotne uzupełnienie ww. projektu PKP, wpisanego do Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Wielkopolskiego. Dostosowanie towarowej obwodnicy kolejowej dla ruchu pasażerskiego umożliwi bowiem integrację systemów transportu gminnego (tramwaj/autobus) z transportem kolejowym, w tym koleją metropolitalną.

Dokumenty dotyczące zgłoszonego projektu zostały poddane analizie oraz weryfikacji spełnienia przez ww. projekt przesłanek identyfikacji zawartych w Zasadach wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Pozytywne wyniki weryfikacji zostały zatwierdzone przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego. Zatwierdzenie wyników identyfikacji przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego kończy etap identyfikacji projektu. Identyfikacja skutkuje ostatecznym uznaniem projektu za projekt pozakonkursowy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*