



do DSK  
16 M 10m

1 dr M  
18/11/2021

DSK-III 7033.6.2021

Prezydent Miasta Leszna

1.8.11.2021



OR.A.152.9.2021

19-11-2021 Leszno, dnia 10 listopada 2021 r.

21, "R"  
16.11.2021 r.

Marszałek Województwa

Wielkopolskiego



0598224

WPEŁYNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Punkt ...

15-11-2021

RKP 108 269

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament Organizacyjny i Kadry

04-01-2022

RKP  
Ilość załączników  
Podpis

URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament ... Środowiskiem i Klimatu

17-11-2021

RKP E2D: 108269/216

**ZAWIADOMIENIE**

Podpis

WPEŁYNIŁO  
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO  
w Poznaniu  
Departament Infrastruktury

16-11-2021

RKP  
Ilość załączników 108 269 ✓  
Podpis

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 870)

przekazuję

petycję mieszkańców ulicy Miłej oraz Wiosennej dotyczącą utworzenia ekranów akustycznych oddzielających tereny zabudowy mieszkalnej znajdujące się wzdłuż ulicy Miłej na wysokości działek nr: 127/11, 127/12, 127/16, 127/17, 127/14, 127/15, 127/4, 127/3, 128/4, 128/7, 129/6, 129/5, 129/4, 129/4, 129/1, 159/5, 160/12 - w miejscowości Leszno od obecnie modernizowanej linii kolejowej E59, znajdującej się na działce nr 100/5 (ark. mapy nr 103, M. Leszno, 0001 Gronowo) Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego jako organowi właściwemu do jej rozpatrzenia.

### UZASADNIENIE

Dnia 11 października 2021 roku do Prezydenta Miasta Leszna wpłynęła petycja mieszkańców ulicy Miłej i Wiosennej w Lesznie w sprawie montażu ekranów akustycznych. W petycji autor podnosi że w ramach przedsięwzięcia realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn.: „Modernizacja linii kolejowej E-59 na odcinku granicy województwa dolnośląskiego do Czempinia” pogorszył się klimat akustyczny, w tym warunki życiowe społeczności „poprzez wyraźnie wzmożony hałas oraz drgania gruntu i nieruchomości”. Jako przyczynę uciążliwości hałasowych i drgań wskazuje się m.in. usunięcie w trakcie realizacji ww. inwestycji nasypu kolejowego (bariera dźwiękochłonna), wzmożony ruch pociągów osobowych i towarowych o różnych porach dnia i nocy, regularne nadawanie sygnału „bacność” przez maszynistów.

Dla przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja linii kolejowej E-59 Wrocław-Poznań na odcinku granicy województwa dolnośląskiego - Poznań” - inwestor t.j. PKP Polskie Linie Kolejowe PLK uzyskał decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z dnia 10.11.2009 r. (znak: RDOŚ-30-OO.II66191-57/09/ek) o środowiskowych uwarunkowaniach, zmienioną decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu z 27.12.2011 r. znak WOO.II.4201.10.2011.JC, która została częściowo

Urząd Miasta Leszna

64-100 Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15  
tel. +48 65 529 81 00/01, e-mail: um@leszno.pl

zmieniona i podtrzymana decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 4.10.2012 r. znak: DOOŚ-OAI.4201.4.2012.AŁ.17. Przedmiotowa decyzja dotyczy inwestycji, która należy do tzw. przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 247, ze zm.) i kwalifikowana była zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 27 rozporządzenia Rady Ministrów z 9.11.2004 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

W petycji wskazana została działka nr 100/5 (ark. mapy nr 103, M. Leszno, 0001 Gronowo) stanowiącą teren zamknięty zgodnie decyzją nr 14 Ministra Infrastruktury z 18.09.2020 r. w sprawie ustalenia terenów zamkniętych, przez które przebiegają linie kolejowe (Dz. Urz. MI. z 2020 r. poz. 38).

Przepis art. 378 ust. 2a ustawy 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1973) stanowi: *Marszałek województwa jest właściwy w sprawach:*

1) *przedsięwzięć i zdarzeń na terenach zakładów, gdzie jest eksploatowana instalacja, która jest kwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko;*

2) *przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, realizowanego na terenach innych niż wymienione w pkt 1;*

3) *pozwolenia na wytwarzanie odpadów i pozwolenia zintegrowanego dla instalacji komunalnych, o których mowa w art. 38b ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach;*

4) *o których mowa w art. 362 ust. 1-3, w zakresie dróg innych niż autostrady i drogi ekspresowe, usytuowanych w miastach na prawach powiatu.*

Z treści cytowanego art. 378 ust. 2a pkt 1 i 2 ww. ustawy wynika, że marszałek województwa jest organem właściwym w sprawach przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Mając na uwadze właściwość rzeczową marszałka województwa określoną w art. 378 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska i uwzględniając to, że petycja dotyczy przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz, że nie dotyczy przedsięwzięć i zdarzeń na terenach zamkniętych ustalonych przez Ministra Obrony Narodowej należy stwierdzić, że zaistniały przesłanki do przekazania

przedmiotowej petycji Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego celem jej rozpatrzenia i podjęcia odpowiednich działań w ramach ustawowo określonych kompetencji.

  
z up. Prezydenta Miasta Leszna  
Mieczysław Dębowski  
Sekretarz Miasta Leszna

Otrzymują:

1. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego, al. Niepodległości 44, 61-714 Poznań
2. aa.

Do wiadomości:

Załączniki:

1. Petycja dot. utworzenia ekranów akustycznych z dnia 08.10.2021r.

Petycja OR.A. 152.9. 2021

URZĄD MIASTA LESZNA  
Wydział Ochrony Środowiska  
wpłynęło dnia 11.10.2021  
Nr OS 1928

Leszno, dn. 08.10.2021 r.

URZĄD MIASTA LESZNA - BIURO OBSŁUGI						
PA	PO	P	KW	AW	OS	F
AP	ED	RP	ZK	RK	OR	FB
GN	KIS	WPLYNEŁO			IT	FP
GL	BP	13. PAŹ. 2021			KP	FK-W
GK	CIT				KO	FK-D
ZP	MOPR				BU	FK-E
MZD		GD	USC	OS	SM	CR-VAT
BSPP		PR	SO	PI	ON	
IN		MKZ	OP	PUP	BR	
Ilość załączników 16/176 2021/10					AZ	IK

Pan  
Prezydent Miasta Leszna  
Łukasz Borowiak

### PETYCJA

Na podstawie art. 63 Konstytucji RP w związku z art. 2 pkt 1, 2 i 3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach my mieszkańcy ulicy Miłej oraz Wiosennej wnosimy petycję o utworzenie ekranów akustycznych oddzielających tereny zabudowy mieszkalnej znajdujące się wzdłuż ulicy Miłej na wysokości działek numer: 127/11, 127/12, 127/16, 127/17, 127/14, 127/15, 127/4, 127/3, 128/4, 128/7, 129/6, 129/5, 129/4, 129/1, 159/5, 160/12 w miejscowości Leszno od obecnie modernizowanej linii kolejowej E59, znajdującej się na działce numer 100/5.

### UZASADNIENIE

My mieszkańcy ulicy Miłej oraz Wiosennej z wielkim niepokojem odnosimy się do prac wykonanych przez PKP podczas realizacji projektu „Modernizacja linii kolejowej E59 na odcinku granicy województwa dolnośląskiego do Czempinia” na terenie zabudowanym wzdłuż ul. Miłej w miejscowości Leszno.

Należy podkreślić, że przeprowadzone badania akustyczne przed wydaniem Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz pozwoleń na budowę zostały wykonane, gdy na wskazywanym terenie znajdował się nasyp kolejowy będący w ocenie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pozostałością po nieużytkowanej górcie rozrządowej. W rzeczywistości nasyp ten spełniał funkcje dźwiękochłonne dla mieszkańców pobliskich terenów zabudowanych, a jego usunięcie w trakcie modernizacji linii kolejowej E59 skutkuje znacznym pogorszeniem warunków życiowych dla pobliskiej społeczności, poprzez wyraźne wzmożony hałas oraz drgania gruntu i nieruchomości. Przypomnieć należy, że jest to główna trasa kolejowa pomiędzy Wrocławiem a Poznaniem, co wiąże się z częstym przejazdem pociągów osobowych i towarowych o różnych porach dnia i nocy. Podczas przejazdów nasze dzieci wybudzane są ze snów, a w domach dostrzegamy drgania naczyń.

Ponadto należy wskazać, że po wejściu w życie w dniu 23 października 2012 r. Rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni na etapie ponownej oceny na wskazanym terenie wyłącznie „nie prognozowało” przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu wskazując tym samym na brak wykonania badania akustycznego.

Kolejnym czynnikiem wpływającym na znaczne pogorszenie się warunków pobliskich mieszkańców i nadmierne przekroczenia poziomu hałasu jest regularne nadawanie sygnału „bacność” przez maszynistów z uwagi na utworzony podczas budowy wiaduktu nad modernizowaną linią E59 przejazd kolejowy kategorii „F” w km 233,803 linii 14 znajdujący się na terenie zabudowanym miasta.

Na podstawie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni ma obowiązek wykonania analizy po realizacyjnej dopiero po upływie jednego roku od oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej wyników w terminie 18 miesięcy od oddania obiektu do użytkowania. W/w podmiot nie zamierza wykonać żadnych kroków celem zmniejszenia poziomu hałasu i niedogodności do czasu przedstawienia analizy po realizacyjnej. Należy jednak wskazać, iż przy takich wyraźnych i nadmiernych niedogodnościach są to terminy bardzo odległe szczególnie biorąc pod uwagę występujące opóźnienia w modernizacji związanych z brakiem otrzymania wszystkich pozwoleń na użytkowanie. Z uwagi na powyższe nie wprowadzono jeszcze prędkości docelowej, co również będzie miało ogromny wpływ na zwiększenie emitowanego hałasu.

Dodatkowo PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni podnosi, że zgodnie z art. 53 ust. 3 ustawy o transporcie kolejowym w związku §7 ust. 12 Uchwały nr XXXIII/486/2013 Rady Miejskiej Leszna z dnia 19 grudnia 2013 r. w sprawie miejskiego planu zagospodarowania przestrzennego organ wydający pozwolenie na budowę budynku mieszkalnego powinien zwiększyć odległość zabudowy od obszaru kolejowego celem uniknięcia wszelkich niedogodności. Zważywszy, że na wskazywanym terenie znajdowały się już budynki mieszkalne, organ wydający pozwolenie na budowę nr 175/Z/15 z dnia 27.10.2015 r. dotycząca modernizacji linii kolejowej zobowiązany był do zapewnienia dopuszczalnego poziomu hałasu i warunków dla pobliskich mieszkańców choćby przez zobligowanie do utworzenia przedmiotowych ekranów akustycznych. W związku z powyższym przeniesieniem odpowiedzialności PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni na organ wydający pozwolenie na budowę, jakim jest Starostwo Powiatowe w Lesznie petycję swoją kierujemy do Pana Prezydenta Miasta Leszna.

**W związku z przedstawionymi wyżej argumentami, my mieszkańcy ulicy Miłej oraz Wiosennej prosimy o pozytywne rozpatrzenie wnoszonej przez nas petycji i niezwłoczne utworzenie ekranów akustycznych wzdłuż wskazywanego terenu .**

**Z Poważaniem:**