



0565530

10-1.152.13.2022

Konin, 11 lipca 2022 roku

Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
w Poznaniu
al. Niepodległości 34
61-714 Poznań



Wskazanie przedmiotu petycji:

**Petycja sprzeciwiająca się planom budowy linii
kolejowej na trasie Konin-Turek**

Podstawa prawna do złożenia petycji:

- Konstytucja Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 r. (Dz. U. z 1997 r., Nr 78, poz. 483),
- Ustawa z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j.: Dz. U. z 2018 r., poz. 870 ze zm.),
- Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.).

Na podstawie ww. przepisów prawa wnosimy petycję sprzeciwiającą się planom budowy linii kolejowej na trasie Konin - Turek. Petycja ma na celu podjęcie działań, mających na celu rezygnację z planowanego przedsięwzięcia, polegającego na budowie linii kolejowej na trasie Konin – Turek.

Niniejszą petycję motywujemy następującymi argumentami:

Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin, zgodnie z Wariantem 1 oraz Wariantem 9, budzi wiele wątpliwości. Jednym z istotnych problemów, jest brak uwzględnienia realizowanych oraz planowanych inwestycji Urzędu Gminy Krzymów, jak i prywatnych inwestycji mieszkańców gminy. W miejscowości Zalesie, na trasie planowanej linii

Załączniki:

1. Zgoda na złożenie petycji

kolejowej, znajduje się działka będąca własnością Gminy Krzymów, na której planowana jest budowa placu zabaw. Natomiast Wariant 1 zakłada przebieg linii kolejowej przez teren, który został zgłoszony jako teren inwestycyjny w ramach projektu: „Budowa i promocja marki: Wielkopolska Dolina Energii”. W bliskiej odległości od obu Wariantów znajdują się nieruchomości, na które zostały wydane warunki zabudowy, co wiąże się z poniesionymi już kosztami przez mieszkańców, którzy do niedawna nie mieli żadnej wiedzy na temat ww. inwestycji.

Co więcej, linia kolejowa przebiegałaby w bliskiej odległości od budynków mieszkalnych, co powoduje dużą uciążliwość spowodowaną przez hałas, jaki generują przejeżdżające pociągi, a także zagrożenie przede wszystkim dla rodzin z małymi dziećmi.

Przebieg projektowanej linii kolejowej w znaczny sposób przyczyni się do spadku wartości nieruchomości położonych w pobliskim otoczeniu, za które mieszkańcy nie otrzymają odszkodowań.

Ponadto budowa linii kolejowej wpłynie negatywnie na lokalną sieć drogową oraz obsługę komunikacyjną pobliskich terenów. Linia kolejowa podzieli poszczególne miejscowości na kilka części, co spowoduje znaczne utrudnienie w dotarciu mieszkańców do swoich posesji, instytucji publicznych czy terenów wykorzystywanych rolniczo lub wypoczynkowo. Powyższe w znaczny sposób utrudni funkcjonowanie gospodarstw rolnych.

Na terenie gminy Krzymów z roku na rok przybywa budynków mieszkalnych, przeważnie w miejscowości Brzeźno. Jednym z istotnych czynników, który ma na to wpływ jest opinia na temat gminy jako cichej i spokojnej, a także atrakcyjnej przyrodniczo. Planowana linia kolejowa przebiegać będzie przez obszar Natura 2000 oraz Złotogórski Obszar Chronionego Krajobrazu. Według Wariantu 9 linia przebiegać będzie przez tereny Lasów Państwowych, które będą wykarczowane celem budowy. Budowa linii kolejowej ograniczy także swobodną migrację zwierząt. Jest to znaczna ingerencja w środowisko przyrodnicze.

Budowa linii kolejowej wiąże się z powstaniem kolizji z drogami gminnymi. Sugerowanym rozwiązaniem jest budowa przejazdów kolejowych, jednakże jest to znaczne utrudnienie ponieważ ogranicza płynny, bezkolizyjny i bezpieczny przejazd. Istotnym również jest fakt, że jedna z ulic miejscowości Brzeźno: ul. Miodowa nie została wymieniona jako odcinek kolizji drogi gminnej z linią kolejową.

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione argumenty, stanowczo sprzeciwiamy się budowie projektowanej linii kolejowej na trasie Konin – Turek, informując jednocześnie, że przedmiotowa inwestycja spowoduje ogromną uciążliwość nie tylko dla mieszkańców bytujących w pobliżu planowanej inwestycji, ale także dla środowiska naturalnego.

Wnoszący petycję:

Załączniki:

1. Zgoda na złożenie petycji