



WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 01... marca 2022 r.

WOJCIECH JANKOWIAK

DT-V.8064.17.2021

EZD: DT-V.KW-00033/22

WPLYNEŁO
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO
w Poznaniu
Departament Organizacyjny i Kadr
07-03-2022
RKP DT-V.KW-38-22
Ilość załączników
Podpis

W odpowiedzi na złożoną przez Petycję jako reprezentanta Mieszkańców Powiatu Szamotulskiego, przekazaną Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego z wnioskiem o podjęcie działań zatrzymujących plany rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły oraz podjęcie działań zmierzających do stworzenia trasy rowerowej na bazie nieczynnej obecnie linii kolejowej, informuję:

Samorządy położone wzdłuż przedmiotowej linii kolejowej kilka lat temu, przy współpracy z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego, zintensyfikowały działania zmierzające do perspektywicznego uruchomienia procesu jej rewitalizacji. W 2019 r. kilkanaście jednostek samorządu terytorialnego (JST) z tego terenu podpisało stosowne porozumienie, które miało przyczynić się do rozwiązania problemu wykluczenia komunikacyjnego w zakresie transportu kolejowego w tej części Wielkopolski. Realizując cele zawartego porozumienia Województwo Wielkopolskie w 2020 r. zgłosiło projekt pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły” w ramach rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej+ do 2028 r. (zwanego dalej Programem) ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r. Głównym celem Programu jest uzupełnienie sieci kolejowej o połączenia kolejowe miejscowości o populacji powyżej 10 tys. osób, które obecnie nie posiadają dostępu do kolei - w połączeniach z miastami wojewódzkimi oraz poprawa wewnętrznej spójności komunikacyjnej i społeczno-gospodarczej regionów. Realizatorem i wykonawcą Programu jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (PKP PLK). Spółka ta jest również Organizatorem naboru projektów do tego Programu.

Projekt pn.: „Rewitalizacja linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuły” został zakwalifikowany do kolejnego etapu naboru, którego zasadniczym elementem było opracowanie i przekazanie Organizatorowi naboru, w nieprzekraczalnym terminie do 24.11.2021 r., dokumentów aplikacyjnych, w tym między innymi Wstępnego Studium Planistyczno – Progностycznego (WSPP). Stosowne dokumenty zostały złożone i w dniu 31.01.2022 r. zakończona została ocena merytoryczna dokumentów. Nabór projektów do programu ma charakter konkursowy i ich realizacja jest uzależniona od zakwalifikowania projektu do dofinansowania oraz podpisania umowy na realizację projektu pomiędzy

Samorządem Województwa Wielkopolskiego jako wnioskodawcą a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Obecnie Wnioskodawca, oczekuje na opublikowanie listy projektów, które zakwalifikowane zostały do dofinansowania.

Odnosząc się bezpośrednio do kwestii poruszanych w uzasadnieniu do złożonej petycji poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Opracowanie autorstwa firmy „Blue Ocean” z 2018 r.

Przy opracowaniu WSPP na potrzeby Programu Kolej + dla projektów zgłoszonych na terenie Województwa Wielkopolskiego nie brano pod uwagę wyników wcześniejszych opracowań, w tym przypadku opracowania autorstwa firmy „Blue Ocean” z 2018 r. wraz z wykonywanymi na potrzeby tego opracowania badaniami ankietowymi. Opracowanie to było sporządzone do innych celów – miało wskazać zasadność dalszych działań w tej sprawie.

Prognozy ruchu

Wyniki prognoz przedstawionych w WSPP są wykonane zgodnie z przyjętą metodyką dla wszystkich tego typu opracowań i zostały przyjęte bez uwag przez ekspertów PKP PLK, którzy uczestniczyli w opiniowaniu WSPP we wszystkich etapach opracowywanej dokumentacji. Nie ma tym samym mowy o żadnej manipulacji wynikami prognoz w celu pozyskania środków z Programem Kolej+.

Zgodnie z ramowym opisem przedmiotu zamówienia obowiązującym wszystkich Zamawiających Studia Planistyczno-Prognostyczne na potrzeby programu KOLEJ+, prognozy ruchu pasażerskiego powinny być wykonane z wykorzystaniem Pasażerskiego Modelu Transportowego, opracowanego przez Spółkę Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o., który jest obecnie jedynym modelem ogólnokrajowym, z podstawowym zakresem rejonów na poziomie gmin, który umożliwia wykonanie prognoz o charakterze międzygałęziowym (odzworowanie zmian pomiędzy różnymi gałęziami transportu tzn. kolej, autobus, samochód). Model został uszczegółowiony i podzielony na mniejsze rejony komunikacyjne w oparciu o istniejący i wynikający z planów zagospodarowania układ zabudowy oraz układ komunikacyjny.

Szczegółowy opis modelu znajduje się tu: <https://www.cpk.pl/pl/inwestycja/kolej/pasazerski-model-transportowy>

Utrudnienia na przejazdach kolejowych z ul. Targową, ul. Jastrowską w Szamotułach i ul. Lawendową w Śmiłowie

W zakresie utrudnień na wskazanych w Petycji przejazdach kolejowych na linii kolejowej nr 368 tzn. z ul. Targową, ul. Jastrowską w Szamotułach i ul. Lawendową w Śmiłowie należy podkreślić, iż:

- a) Zakładana częstotliwość kursowania pociągów to 1 para pociągów w godzinie szczytowej oraz 0,5 pary pociągów w godzinie pozaszczytowej (pociąg co dwie godziny), co oznacza, iż w godzinie szczytowej przejazd zamknięty będzie przez około

3-5 minut. Nie można mówić zatem o jakichkolwiek istotnych utrudnieniach, a tym bardziej barierach komunikacyjnych.

- b) Rewitalizacja linii kolejowej opiera się na dawnym śladzie linii kolejowej w granicach terenu kolejowego, więc nie zrozumiały jest argument braku możliwości rozwoju budownictwa mieszkaniowego na terenie zachodniej części miasta Szamotuły. W sąsiednich gminach budownictwo mieszkaniowe rozwija się intensywnie bezpośrednio przy linii kolejowej nr 351 gdzie ruch pociągów jest kilkukrotnie większy.
- c) Wszystkie przejazdy będą zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a przejazd „na dziko”, czy „nielegalnie” nie będzie możliwy.

Stworzenie trasy rowerowej na bazie nieczynnej linii nr 368 i naruszenie interesów osób mieszkających wzdłuż torów

Zgodnie ze stanowiskiem PKP PLK prezentowanym w piśmie znak IBZ2.0292.36.2022.b z dnia 28.01.2022 r. przedmiotowa linia kolejowa została ujęta w programie wieloletnim pn.: „Wsparcie zadań zarządców infrastruktury kolejowej w tym w zakresie utrzymania i remontów do 2023 r.”. Zgodnie z umową na realizację Programu linia została zakwalifikowana do kategorii utrzymaniowej „D”. Umowa ta formułuje zakaz likwidowania infrastruktury kolejowej w zakresie torów kolejowych i przejazdów kolejowo – drogowych.

Uwzględniając powyższe linia kolejowa nigdy nie została zlikwidowana, a co za tym idzie zawsze istniała możliwość przywrócenia na niej ruchu pociągów.

Wzrost częstotliwości połączeń jest obecnie obserwowany na większości linii kolejowych w kraju z uwagi na rosnący poziom konkurencyjności transportu kolejowego i większy komfort podróży (choćby uruchomienie Poznańskiej Kolei Metropolitalnej). Istniejąca infrastruktura kolejowa może być wykorzystywana zgodnie z jej przeznaczeniem i przepustowością, nie można zatem mówić o naruszaniu interesów osób, które mieszkają wzdłuż torów.

Na liniach modernizowanych i rewitalizowanych następuje zabudowa torów bezстыkowych z rozwiązaniami służącymi do tłumienia nadmiernego hałasu. Dodatkowo w przewozach będzie stosowany nowoczesny tabor, spełniający wymagania europejskiej normy TSI NOI. Rewitalizacja linii będzie poprzedzona oceną oddziaływania na środowisko, w tym analizami akustycznymi, z których wynikać mogą ewentualne dodatkowe zabezpieczenia przez hałasem (np. ekrany akustyczne).

Należy podkreślić, iż zgodnie z zapisami art. 54 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789, z późn. zm.2) budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m. Na linii planuje się głównie ruch pasażerski prowadzony lekkim, nie generującym drgań twarem, a więc nie ma żadnego zagrożenia dla budynków zlokalizowanych zgodnie z zapisami ww. ustawy.

Konsultacje społeczne

Na etapie przygotowywania WSPP w dniu 6 września 2021 r. o godzinie 16.30 przeprowadzone zostały konsultacje m.in. z mieszkańcami powiatu szamotulskiego. Informacje o konsultacjach zamieszczone były m.in:

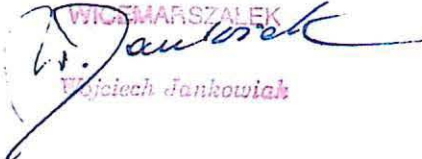
- a) na stronach powiatu szamotulskiego: <https://www.powiat-szamotuly.pl/dla-mieszkanca/aktualnosci/Konsultacje-dot.-rewitalizacji-linii-kolejowej-nr-368-Miedzichod-Szamotuly/idn:1334>
- b) na portalu Szamotuly Nasze Miasto: <https://szamotuly.naszemiasto.pl/tag/linia-kolejowa-368-konsultacje>
- c) portalu społecznościowym Gminy Szamotuly: https://www.facebook.com/umig.szamotuly/posts/3014841342086843?comment_id=3014868092084168
- d) portalu E-Szamotuly: <https://eszamotuly.pl/zaproszenie-na-spotkanie-w-sprawie-rewitalizacji-linii-kolejowej-nr-368-miedzichod-szamotuly/>
- e) stronach internetowych Stowarzyszenia Metropolii Poznań: <http://metropoliapoznan.pl/aktualnosci.2639.konsultacje-w-powiecie-szamotulskim-i-miedzichodzkim-.html>
- f) na portalu społecznościowym Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego: <https://www.facebook.com/umwwpl/posts/2966887960250875/>
- g) na stronach Kolejowego Portalu: <https://kolejowyportal.pl/umww-konsultacje-dla-mieszkancow-dotyczace-rewitalizacji-linii-miedzichod-szamotuly/>

Ze spotkania konsultacyjnego został sporządzony protokół, w którym nie odnotowano żadnego głosu sprzeciwu.

Brak elektryfikacji

Brak elektryfikacji nie oznacza jedynie możliwości wykorzystania składów spalinowych. Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego rozpatruje możliwość wykorzystywania pojazdów o napędzie wodorowym, które już są wykorzystywane w przewozach w Europie Zachodniej. Możliwe jest także wykorzystanie taboru elektrycznego, który na liniach nieelektryfikowanych korzystałby z energii zgromadzonej w akumulatorach.

Uwzględniając powyższe oraz dalsze poparcie lokalnych samorządów oczekujemy na ostateczne wyniki naboru projektów do Programu Kolej +, od których uzależnione będzie dalsze postępowanie w ramach rewitalizacji linii kolejowej nr 368 Międzychód – Szamotuly.


WIEŚLAW JANOWSKI
Wojciech Janowski

Do wiadomości:

Departament Organizacyjny i Kadr UMWW w miejscu