



**MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**

DO-I.152.1.2022
(DSK-I.KW-00050/22)

Poznań, dnia 9 lutego 2022 r.
za dowodem doręczenia

WPLYNĘŁO	
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO w Poznaniu Departament Organizacyjny i Kadr	
11-02-2022	
RKP	
Ilość załączników	
Podpis	<i>GJ</i>

Działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 870), zawiadamiam o sposobie rozpatrzenia petycji z dnia 8.10.2021 r., w przedmiocie budowy ekranów akustycznych wzdłuż linii kolejowej nr 271 (E-59), przekazanej Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego przez Prezydenta Miasta Leszna zawiadomieniem znak: OR.A.152.9.2021 z dnia 10.11.2021 r. (data wpływu do tutejszego Organu: 15.11.2021 r.).

Przedmiotowa linia kolejowa stanowi przedsięwzięcie, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839). Z tego względu, stosownie do art. 378 ust. 2a pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.), w związku z art. 60 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 247 ze zm.), organem właściwym w rozpatrywanej sprawie jest Marszałek Województwa Wielkopolskiego.

Spółka: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., uzyskała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: RDOŚ-30-OO.II-66191-57/09/ek z dnia 10.11.2009 r., o środowiskowych uwarunkowaniach, na realizację przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E-59 Wrocław-Poznań, na odcinku: granica województwa dolnośląskiego-Poznań.

W decyzji tej Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył na Inwestora obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej oraz przedstawienia jej wyników, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania inwestycji do użytkowania, tj. osiągnięcia pełnych parametrów eksploatacyjnych przedmiotowej linii kolejowej, których uzyskanie przewidywane jest na koniec czerwca 2022 r. Jak wynika z informacji udzielonych przez Spółkę aktualnie inwestycja jest na etapie pozyskiwania zezwoleń na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu strukturalnego. Z tego względu przewidywany termin przedłożenia analizy porealizacyjnej to koniec 2023 r.

Reasumując stwierdzam, że ewentualne działania Marszałka Województwa Wielkopolskiego, w przedmiocie ograniczenia oddziaływania akustycznego przedmiotowej linii kolejowej na nieruchomości z nią sąsiadujące, będą uzależnione od wyników ww. analizy porealizacyjnej, przekazanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu. Dopiero bowiem analiza zawierająca faktyczne pomiary wykaże jakie oddziaływanie akustyczne na otoczenie powoduje eksploatacja linii kolejowej, a w przypadku stwierdzenia ponadnormatywnego oddziaływania, określi najlepsze środki ograniczające hałas.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Agnieszka Lewicka
Zastępca Dyrektora Departamentu Zarządzania Środowiskiem i Klimatem

Otrzymują:

1. Adresat (wraz z informacją dotyczącą przetwarzania danych osobowych)
2. Departament Organizacyjny i Kadr (oryginał ad acta)
3. Aa (kopia ad acta)