

UCHWAŁA NR L/993/23
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

z dnia 27 lutego 2023 r.

w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Przyjaciół Przeźmierowa i Baranowa, dotyczącej projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu

Na podstawie art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), Sejmik Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1.

Postanawia się uwzględnić petycję Stowarzyszenia Przyjaciół Przeźmierowa i Baranowa dotyczącą projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu, w części dotyczącej zaprzestania prac legislacyjnych nad zmianą granic tego obszaru na podstawie dokumentu pn. „Analiza porealizacyjna w zakresie emisji hałasu do środowiska dla zadania inwestycyjnego pn. Rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego Poznań – Ławica Sp. z o.o.”

§ 2.

Uchwałę wraz z uzasadnieniem doręcza się Wnoszącemu petycję.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Sejmiku Województwa Wielkopolskiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego

Małgorzata Waszak-Klepka

Uzasadnienie do uchwały Nr L/993/23
Sejmiku Województwa Wielkopolskiego
z dnia 27 lutego 2023 r.

**w sprawie rozpatrzenia petycji Stowarzyszenia Przyjaciół Przeźmierowa
i Baranowa, dotyczącej projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany
uchwały Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie
utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu**

Stowarzyszenie Przyjaciół Przeźmierowa i Baranowa, z siedzibą w Przeźmierowie, ul. Kościelna 46/48, 62-081 Przeźmierowo (dalej jako *Wnoszący petycję*), złożyło petycję dotyczącą projektu uchwały Sejmiku Województwa Wielkopolskiego w sprawie zmiany uchwały Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu, wnosząc o zwrócenie uwagi na nieprawidłowości w przedmiocie procedowania zmiany granic obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu w oparciu o analizę porealizacyjną z 2016r.

Właściwość Sejmik Województwa Wielkopolskiego w zakresie rozpatrzenia petycji wynika z przepisu art. 135 ust. 2 ustawy Prawo ochrony środowiska, zgodnie z którym sejmik województwa, tworzy w drodze uchwały obszar ograniczonego użytkowania dla przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.), lub dla zakładów, lub innych obiektów, gdzie jest eksploatowana instalacja, która jest kwalifikowana jako takie przedsięwzięcie.

Obszar ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu (dalej jako *Port Lotniczy* lub *Lotnisko*) został utworzony w drodze uchwały Nr XVIII/302/12 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 stycznia 2012 r. w sprawie utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla lotniska Poznań – Ławica w Poznaniu. Obowiązek utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania dla Lotniska został nałożony decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.4230.1.2011.JS z dnia 28 lutego 2011 r., o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego Poznań-Ławica spółka z ograniczoną odpowiedzialnością im. Henryka Wieniawskiego położonego w Poznaniu przy ul. Bukowskiej 285”. Zarządcą obszaru ograniczonego użytkowania jest Port Lotniczy Poznań – Ławica.

W pkt V przedmiotowej decyzji Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu nałożył na Port Lotniczy obowiązek wykonania – w terminie roku od oddania do użytkowania równoległej drogi kołowania z drogami szybkiego zejścia oraz PPS – analizy porealizacyjnej w zakresie oddziaływania na klimat akustyczny oraz przedłożenia jej Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu i Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego w terminie 6 miesięcy od jej wykonania.

Port Lotniczy wywiązał się z nałożonego w decyzji obowiązku i w styczniu 2016 r. przedmiotowa analiza porealizacyjna została wykonana. Jak wynika z treści Analizy porealizacyjnej, podstawowym celem jej sporządzenia było porównanie prognozowanych wartości poziomu hałasu generowanego z terenu Portu Lotniczego Poznań – Ławica, przedstawionych w raporcie oddziaływania na środowisko, z faktycznymi poziomami hałasu w środowisku, które występują po realizacji przedsięwzięcia (rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego) objętego decyzją środowiskową wydaną w 2011 r.

Zwrócić należy uwagę, iż autorzy w/wym. analizy porealizacyjnej wskazują w rozdziale 15 dokumentu pt. Podsumowanie i wnioski, na potrzebę ponownego wyznaczenia faktycznego oddziaływania akustycznego Portu w ramach procedury przeglądu akustycznego albowiem nie jest zasadnym by zasięgi hałasu wykazane w analizie porealizacyjnej uznać za ostateczne i mające stanowić podstawę aktualizacji (zmiany) uchwały w sprawie granic obszaru ograniczonego użytkowania wokół Portu. Wniosek ten wywiedziono mając na uwadze, iż w dacie sporządzania analizy porealizacyjnej trwał jeszcze proces usprawniania procedury koordynacji lotów oraz eliminacji najbardziej hałaśliwych operacji lotniczych w porze nocnej. Te właśnie okoliczności przemawiają za uwzględnieniem petycji w części odnoszącej się do potrzeby

zaprzestania prac legislacyjnych nad zmianą granic tego obszaru na podstawie na podstawie analizy porealizacyjnej wykonanej w 2016 r.

Jednocześnie należy podkreślić, iż uwzględnienie przedmiotowej petycji nie jest równoznaczne z zaniechaniem prac nad stanem faktycznego oddziaływania akustycznego Portu Lotniczego, w ramach procedur wynikających z obowiązujących przepisów ustawy Prawo ochrony środowiska. Przepisy ustawy wskazują na inne dokumenty mogące stanowić podstawę ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, w tym m.in. na przegląd ekologiczny. W tym stanie rzeczy stwierdzić należy, iż sporządzenie opracowania specjalistycznego jakim jest przegląd ekologiczny stanowić będzie dokument, na którego podstawie możliwe będzie optymalne wyznaczenie rzeczywistego oddziaływania Portu Lotniczego, a przez to także nowych granic obszaru ograniczonego oddziaływania dla lotniska.

Odnosząc się w dalszej kolejności do wskazanej w petycji uwagi, dotyczącej potrzeby przeanalizowania skumulowanego oddziaływania hałasu związanego z operacjami lotniczymi prowadzonymi na lotnisku Poznań – Ławica oraz hałasu związanego z operacjami wykonywanymi przez statki powietrzne związanymi z lotniskiem wojskowym Poznań – Krzesiny należy zauważyć, iż zarówno Sejmik Województwa Wielkopolskiego oraz Marszałek Województwa Wielkopolskiego nie są organami kompetentnymi do przeprowadzenia analizy oddziaływania skumulowanego. W tym przypadku informacje na temat powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań są elementem dokumentów, które w zależności od rodzaju i skali planowanego przedsięwzięcia, składane są wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia jakim jest lotnisko użytku publicznego jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W tym stanie rzeczy, Sejmik Województwa Wielkopolskiego postanowił jak w § 1 niniejszej uchwały.