

Uchwała Nr 4648/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 10 lutego 2022 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, jako projektu pozakonkursowego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa – prace przygotowawcze” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust.1 pkt 2, ust. 2 i 3 i art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz uchwały nr 4049/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 8 września 2021 r. w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa – prace przygotowawcze” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi nr RPWP.05.02.01-30-0002/21 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa – prace przygotowawcze” złożonemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 6 338 297,98 zł (sześć milionów trzysta trzydzieści osiem tysięcy dwieście dziewięćdziesiąt siedem złotych i dziewięćdziesiąt osiem groszy).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 4648/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 10 lutego 2022 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, jako projektu pozakonkursowego pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa – prace przygotowawcze” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to wyłącznie projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 8 września 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 4049/2021 w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Wągrowiec-Gołańcz-granica województwa – prace przygotowawcze” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 przedmiotowej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt nr RPWP.05.02.01-30-0002/21 pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej otrzymując 17 punktów, co stanowi 100% maksymalnej liczby punktów. Z uwagi na ograniczoną dostępność środków projekt otrzyma dofinansowanie w niepełnej wysokości, na co Wnioskodawca wyraził zgodę. Wysokość przyznanego wsparcia wynosi proporcjonalnie maksymalnie do 77,42 % kosztów kwalifikowalnych, a jego maksymalna wartość to 6 338 297,98 zł. W przypadku pojawienia się wolnych środków finansowych Zarząd Województwa Wielkopolskiego będzie miał możliwość zwiększenia dofinansowania do pełnej wnioskowanej wysokości.

Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji projektowej, niezbędnej do prawidłowej realizacji inwestycji wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji oraz pozwoleń. Będzie ona uwzględniała parametry eksploatacyjne zgodne z obowiązującą kategoryzacją linii kolejowych. Inwestycja obejmie swoim zakresem fragment linii nr 356 (Poznań Wschód-Bydgoszcz Główna) na odcinku od stacji Wągrowiec do granicy województwa wielkopolskiego i kujawsko-pomorskiego. Aktualnie, na eksploatowanym odcinku do Gołańczy, występują liczne ograniczenia prędkości, zarówno dla pociągów pasażerskich, jak i towarowych, a dalszy fragment trasy pozostaje nieprzejezdny. Dzięki przeprowadzonym pracom projektowym, a następnie budowlanym, nastąpi poprawa stanu nawierzchni kolejowej oraz pozostałej niezbędnej infrastruktury, w tym dostosowanie peronów do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Efektami inwestycji będą zwiększenie prędkości przewozowej na eksploatowanym już odcinku, zmniejszenie zanieczyszczeń, w tym redukcja emisji CO₂, oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróży, co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność transportu kolejowego na przedmiotowym odcinku. Powstanie również możliwość przywrócenia nieczynnego połączenia kolejowego z województwem kujawsko-pomorskim.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak