

**Uchwała Nr 4850/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 30 marca 2022 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, jako projektu pozakonkursowego pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt. 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 547), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust.1 pkt 2, ust. 2 i 3 i art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz uchwały nr 4048/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 8 września 2021 r. w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

**§ 1**

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi nr RPWP.05.02.01-30-0003/21 pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” złożonemu przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 3 168 375,00 zł (trzy miliony sto sześćdziesiąt osiem tysięcy trzysta siedemdziesiąt pięć złotych i zero groszy).

**§ 2**

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 [www.wrpo.wielkopolskie.pl](http://www.wrpo.wielkopolskie.pl) oraz na portalu [www.funduszeuropejskie.gov.pl](http://www.funduszeuropejskie.gov.pl).

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*z up. Marszałka Województwa*  
*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały Nr 4850/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 30 marca 2022 r.**

*w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie zgłoszonego przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, jako projektu pozakonkursowego, pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to wyłącznie projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 8 września 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego podjął uchwałę Nr 4048/2021 w sprawie identyfikacji projektu PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna projektu pn. „Budowa drugiego toru kolejowego wraz z przeprawą mostową na rzece Warcie na odcinku linii kolejowej nr 354 od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. – prace projektowe” w Działaniu 5.2 „Transport kolejowy”, Poddziałaniu 5.2.1 „Modernizacja regionalnego układu kolejowego oraz poprawa stanu infrastruktury dworcowej” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 48 ust. 5 przedmiotowej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt nr RPWP.05.02.01-30-0003/21 pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej otrzymując 16 z 17 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 94,12% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 3 168 375,00 zł.

Celem projektu jest przygotowanie dokumentacji projektowej, niezbędnej do prawidłowej realizacji inwestycji wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji oraz pozwoleń. Będzie ona uwzględniała parametry eksploatacyjne zgodne z obowiązującą kategoryzacją linii kolejowych. Inwestycja obejmie swoim zakresem fragment linii nr 354 (Poznań PoD-Piła Główna) na odcinku od posterunku odgałęźnego Oborniki Wlkp. Most do stacji Oborniki Wlkp. Aktualnie na odcinku występuje ograniczona przepustowość spowodowana jednotorowością części linii. Kluczowe jest wybudowanie drugiego toru wraz z siecią trakcyjną na odcinku od stacji Oborniki Wlkp. Miasto do stacji Oborniki Wlkp. oraz drugiej przeprawy przez Wartę. Przeprowadzenie prac projektowych, a następnie budowlanych, umożliwi uzupełnienie niezbędnej nawierzchni kolejowej oraz pozostałej wymaganej infrastruktury, w tym peronów z udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnościami. Efektami inwestycji będą: zwiększenie przepustowości linii kolejowej nr 354 na przedmiotowym odcinku, co pozwoli na zwiększenie częstotliwości kursowania pociągów pasażerskich i towarowych, w tym Poznańskiej Kolei Metropolitalnej; zmniejszenie zanieczyszczeń, w tym redukcja emisji CO<sub>2</sub>; poprawa bezpieczeństwa i komfortu podróży, co pozytywnie wpłynie na konkurencyjność transportu kolejowego na przedmiotowym odcinku.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa  
Marek Woźniak*