

Uchwała Nr 4889/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 7 kwietnia 2022 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 w związku z art. 11 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 547 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2, art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 37 ust. 1, art. 38 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 3 oraz art. 48 ust. 5 i 6 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie uchwały nr 4443/2021 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 16 grudnia 2021 r. w sprawie identyfikacji projektu Miasta Poznania pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje.

§ 1

Przyznaje się dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 projektowi Nr RPWP.03.03.01-30-0001/21 pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” złożonemu przez Miasto Poznań. Dofinansowanie projektu wynosi maksymalnie 6 230 500,00 zł (sześć milionów dwieście trzydzieści tysięcy pięćset złotych i 00/100 groszy).

§ 2

Informacja o projekcie wybranym do dofinansowania zostanie zamieszczona na stronie internetowej Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 www.wrpo.wielkopolskie.pl oraz na portalu www.funduszeuropejskie.gov.pl.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Wdrażania Programu Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 4889/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 7 kwietnia 2022 r.

w sprawie: wyboru wniosku o dofinansowanie Miasta Poznania zgłoszonego w ramach projektu pozakonkursowego „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja” w ramach Działania 3.3 „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska”, Poddziałania 3.3.1 „Inwestycje w obszarze transportu miejskiego” znajdującego się w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych przez IZ WRPO 2014+ w ramach trybu pozakonkursowego dla Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 3 ustawy o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów może nastąpić w trybie pozakonkursowym, przy czym mogą być to w szczególności projekty o strategicznym znaczeniu dla społeczno-gospodarczego rozwoju regionu lub projekty dotyczące realizacji zadań publicznych. 16 grudnia 2021 r. na mocy uchwały Nr 4443/2021 Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji przedmiotowego projektu.

Na podstawie art. 48 ust. 5 rzeczonej ustawy właściwa instytucja wybiera do dofinansowania projekt, który spełnił kryteria wyboru projektów albo spełnił kryteria wyboru projektów i uzyskał wymaganą liczbę punktów.

Projekt pozytywnie przeszedł etap oceny formalnej i skierowany został na etap oceny merytorycznej. Zespół oceniający Komisji Oceny Projektów ocenił pozytywnie merytorycznie projekt Nr RPWP.03.03.01-30-0001/21 pn. „Integracja węzłów na północnej obwodnicy towarowej M. Poznania z miejskim transportem zbiorowym - dokumentacja”, który uzyskał 16,5 z 17 możliwych do uzyskania punktów, co stanowi 97,06% maksymalnej liczby punktów. Wartość dofinansowania projektu wynosi maksymalnie 6 230 500,00 zł.

Przedmiotem projektu jest opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy 8 zintegrowanych węzłów przesiadkowych z miejskim transportem zbiorowym, rozmieszczonych wzdłuż północnej obwodnicy towarowej Miasta Poznania. Węzły przesiadkowe będą budowane w następujących lokalizacjach: Poznań Franowo, Poznań Kobylepole, Poznań Zieliniec, Poznań Naramowice, Poznań Piątkowo, Poznań Koziegłowy, Poznań Suchy Las, Swarzędz Nowa Wieś.

Projekt wynika z potrzeby poprawy funkcjonowania transportu publicznego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Poznania. Jego głównym celem jest wsparcie zrównoważonego rozwoju miejskiego oraz aglomeracyjnego systemu transportowego poprzez zwiększenie udziału transportu publicznego w przewozach osób, a tym samym zmniejszenie niekorzystnej relacji podziału zadań przewozowych, jaka ma miejsce w Poznaniu. Stanowi ona bezpośrednią przyczynę wzrostu ruchu motoryzacyjnego oraz pogarszających się warunków podróży samochodem zwłaszcza na dojazdach do miasta, jak i na sieci ulic śródmiejskich. Oddziaływanie projektu ma charakter ponadlokalny aglomeracyjny, tzn. jest kierowane do mieszkańców całego powiatu poznańskiego. Realizacja przedmiotowego projektu wpłynie również na redukując emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłów do atmosfery.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak