

**Uchwała nr 5094/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 2 czerwca 2022 r.**

**w sprawie: Listu intencyjnego o współpracy na rzecz rozwoju technologii wodorowych  
w Województwie Wielkopolskim, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 547 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§ 1.

Przyjmuje się treść Listu intencyjnego o współpracy na rzecz rozwoju technologii wodorowych w Województwie Wielkopolskim, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu pomiędzy Województwem Wielkopolskim, SIEMENS MOBILITY sp. z o.o., PKP Energetyka S.A., Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym, Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu i Politechniką Poznańską, stanowiącego załącznik do niniejszej uchwały

§ 2.

Do wykonywania czynności związanych z Listem intencyjnym wyznacza się następujących pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu:

1. Pana Roberta Pilarczyka – Dyrektora Departamentu Transportu
2. Panią Beatę Łozińską – Dyrektora Departamentu Gospodarki

oraz Pana Marka Nitkowskiego – Prezesa Zarządu Koleje Wielkopolskie sp. z o.o.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*

*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do uchwały nr 5094/2022**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 2 czerwca 2022 r.**

**w sprawie: Listu intencyjnego o współpracy na rzecz rozwoju technologii wodorowych w Województwie Wielkopolskim, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu**

Wielkopolska jako jeden z pierwszych regionów w Polsce podjęła działania w obszarze budowy ekosystemu wodorowego. Samorząd Województwa Wielkopolskiego w swoich dokumentach strategicznych, tj. *Strategii rozwoju województwa wielkopolskiego do 2030 roku* oraz *Regionalnej Strategii Innowacji dla Wielkopolski 2030*, uznaje wagę rozwoju gospodarki zeroemisyjnej opartej na wodorze, w tym w sektorze transportu. Od 2019 roku region realizuje projekty promujące tematykę wodorową, skierowane do środowisk biznesowych, samorządowych, naukowych oraz wszystkich zainteresowanych nowymi technologiami i innowacyjnymi rozwiązaniami na rzecz gospodarki nisko i zeroemisyjnej.

Jednym z kluczowych działań realizowanych przez Samorząd Województwa Wielkopolskiego jest ciągły rozwój publicznego transportu zbiorowego, w szczególności poprzez zakup nowego taboru kolejowego. Z uwagi na cele i zalecenia zawarte w strategicznych dokumentach krajowych i Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko oraz rozwoju paliw alternatywnych i poprawy efektywności energetycznej w transporcie, województwo planuje inwestycje w zeroemisyjny tabor kolejowy, w tym z wykorzystaniem systemów napędowych opartych na wodorze. Tabor wodorowy to rozwiązanie innowacyjne w transporcie kolejowym, którego przygotowanie do wdrożenia wymaga zaangażowania specjalizujących się w tym zakresie podmiotów.

List intencyjny jest potwierdzeniem woli podjęcia współpracy pomiędzy jego sygnatariuszami tj. Województwem Wielkopolskim, SIEMENS MOBILITY sp. z o.o., PKP Energetyka S.A., Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym, Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu i Politechniką Poznańską na rzecz rozwoju technologii wodorowych w Województwie Wielkopolskim, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu. Intencją stron Listu jest wspólne stworzenie Programu Badawczo – Rozwojowego, którego głównym celem będzie wypracowanie metody wdrażania szynowych pojazdów wodorowych, a także infrastruktury wodorowej towarzyszącej w kolejowym transporcie regionalnym, przy wykorzystaniu przede wszystkim zielonego wodoru.

Z uwagi na powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

*Wojciech Jankowiak*

*Wicemarszałek*

## **LIST INTENCYJNY**

o współpracy na rzecz rozwoju technologii wodorowych w Województwie Wielkopolskim  
ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu  
(zwany dalej: Listem Intencyjnym)

Zawarty w formie pisemnej za pomocą kwalifikowanego podpisu elektronicznego, pomiędzy:

- 1. Województwem Wielkopolskim** z siedzibą **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego** w Poznaniu, al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań, REGON 631257816, NIP 778-13-46-888 reprezentowanym przez:  
Marka Woźniaka – Marszałka,  
Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka,  
zwanym dalej **Województwem**,
- 2. SIEMENS MOBILITY sp. z o.o.** z siedzibą w Warszawie, ul. Żupnicza 11, 03-821 Warszawa, zarejestrowanym przez Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000713334, REGON: 369070061, NIP: 1132960111, kapitał zakładowy 4 642 850,00 w całości wpłacony, reprezentowanym przez:  
Huberta Meronk – Prezesa Zarządu,  
Witolda Gadosia – Pełnomocnika,  
zwanym dalej **Siemens Mobility**,
- 3. PKP Energetyka S.A.** z siedzibą w Warszawie, ul. Hoża 63/67, 00-681 Warszawa, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy dla m. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000322634, REGON 017301607, NIP 5262542704, kapitał zakładowy 844 885 320,00 zł w całości wpłacony, reprezentowaną przez:  
Wojciecha Orzecha – Prezesa Zarządu,  
Leszka Hołdę – Członka Zarządu,  
zwanym dalej **PKP Energetyka**,
- 4. Sieć Badawcza Łukasiewicz – Poznańskim Instytutem Technologicznym** z siedzibą w Poznaniu, ul. Ewarysta Estkowskiego, 661-755 Poznań, zarejestrowaną przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000850093, REGON 386566426, NIP 7831822694, działającą na podstawie przepisów ustawy z dnia 21 lutego 2019 r. o Sieci Badawczej Łukasiewicz, reprezentowaną przez:  
Arkadiusza Kawę – Dyrektora ,  
zwanym dalej **Łukasiewicz – PIT**,

5. **Uniwersytetem Przyrodniczym w Poznaniu**, ul. Wojska Polskiego 28, 60-637 Poznań, działającym na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.), reprezentowanym przez:

Prof. dr hab. Piotra Golińskiego – Prorektora z ds. nauki i współpracy międzynarodowej,  
zwanym dalej **Uniwersytetem**,

6. **Politechniką Poznańską**, pl. Marii Skłodowskiej-Curie 5, 60-965 Poznań, działającą na podstawie przepisów ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 574, z późn. zm.), reprezentowaną przez:

prof. Michała Wieczorowskiego – Prorektora ds. Rozwoju i Współpracy z Gospodarką  
zwaną dalej **Politechniką**,

zwanymi dalej łącznie Stronami, a każda z osobna również Stroną.

### **PREAMBUŁA**

*Niniejszy List Intencyjny jest potwierdzeniem woli podjęcia współpracy Stron na rzecz rozwoju technologii wodorowych w Województwie z wykorzystaniem posiadanego potencjału merytorycznego i technicznego.*

*Mając na uwadze zaangażowanie Stron w obecną lub planowaną działalność z zakresu organizacji oraz realizacji transportu kolejowego a także wytwarzania oraz dystrybucji energii w postaci wodoru dla transportu kolejowego, które są kluczowe dla zrównoważonego rozwoju Województwa Wielkopolskiego, Strony oświadczają, co następuje:*

### **§1**

1. Celem Listu Intencyjnego jest wspólne stworzenie Programu Badawczo-Rozwojowego **Wielkopolska Wodorowa ZIELONA KOLEJ®**, zwanego dalej „**Programem**” oraz jego realizacja.
2. Program obejmuje trzy zasadnicze etapy:
  - a. stworzenie docelowego modelu koncepcyjnego regionalnego transportu opartego o zielony wodór („**Model koncepcyjny**”),
  - b. opracowanie wniosków na dofinansowanie realizacji pilota Modelu koncepcyjnego,
  - c. realizacja pilota Modelu koncepcyjnego, w tym przeprowadzenie badań eksploatacyjnych pojazdów wodorowych z uwzględnieniem badań porównawczych dotyczących pojazdów wykorzystujących olej napędowy.
3. Model koncepcyjny regionalnego transportu opartego o zielony wodór w obszarach regulacyjnym, infrastrukturalnym, taborowym i badawczym, obejmie w szczególności:
  - a. zidentyfikowanie regulacji prawnych związanych z zielonym wodorem w szczególności w zakresie:
    - produkcji,
    - magazynowania,
    - transportu i dystrybucji,
    - tankowania,
    - eksploatacji i utrzymania pojazdów kolejowych.
  - b. uzupełnienie planu komunikacji pasażerskiej w regionie po uwzględnieniu parametrów pojazdów wodorowych,

- c. zdefiniowanie i określenie struktury taboru kolejowego dla linii niezelektryfikowanych w regionie,
  - d. oszacowanie wolumenu zielonego wodoru niezbędnego do pokrycia potrzeb transportu w regionie, przy uwzględnieniu poolu taborowego przewidywanego docelowo przez Województwo na około 40 kolejowych pojazdów wodorowych,
  - e. określenie docelowej otwartej infrastruktury wodorowej, umożliwiającej korzystanie z niej przez inne środki transportu napędzane zielonym wodorem,
  - f. zidentyfikowanie możliwych źródeł zielonego wodoru do celów transportowych.
4. Program opierał się będzie o sformalizowaną strukturę organizacyjną wykorzystującą standardowy model projektowy, który będzie zawierał:
- a. Komitet sterujący Programu,
  - b. Grupy i Zespoły projektowe realizujące cele opisane w ust. 2.,
  - c. Harmonogram, zawierający kamienie milowe.

## **§2**

1. Województwo jako jednostka samorządu terytorialnego jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa wielkopolskiego i jest zainteresowane potencjalnym wykorzystaniem technologii wodorowych w transporcie kolejowym poprzez zastosowanie wodoru jako alternatywnego paliwa w taborze na trasach kolejowych, na których obecnie wykorzystywane są pojazdy z silnikami spalinowymi Diesla.
2. Województwo posiada 100% udziałów w spółce Koleje Wielkopolskie będącej operatorem publicznego transportu kolejowego oraz jest właścicielem poolu taborowego.
3. W Województwie działa Wielkopolska Dolina Wodorowa skupiająca w swoim gronie przedstawicieli samorządu, nauki i biznesu.
4. Województwo jest bezpośrednim beneficjentem Programu.
5. Województwo prowadzi nadzór nad realizacją Programu przez pozostałe Strony.

## **§3**

1. Siemens Mobility działa m.in w obszarach związanych z taborem, automatyką kolejową, serwisem oraz inteligentnymi systemami transportowymi. Firma jest także dostawcą lokomotyw, pojazdów metra i tramwajów dla przewoźników w Polsce.
2. Siemens Mobility jest producentem pojazdu napędzanego wodorem charakteryzującego się dużą mocą napędową, wysokimi możliwościami przyspieszania i dużym zasięgiem działania.
3. Siemens Mobility samodzielnie lub w konsorcjum jest dostawcą pojazdów do realizacji pilota Modelu koncepcyjnego oraz jest odpowiedzialny za świadczenie serwisu pojazdów w trakcie realizacji pilota Modelu koncepcyjnego.

## **§4**

1. PKP Energetyka działa na polskim rynku kolejowym jako dostawca usług elektroenergetycznych, jako dystrybutor energii, a także sprzedawca energii w postaci energii elektrycznej oraz jest właścicielem i operatorem samoobsługowych kolejowych stacji paliw świadcząc usługi na rzecz przewoźników kolejowych.
2. PKP Energetyka realizuje budowę pierwszej instalacji wodorowej w sektorze kolejowym w Polsce, która umożliwi pozyskanie wodoru także na potrzeby zatankowania pojazdu wodorowego.

3. PKP Energetyka jest podmiotem koordynującym flagowy program ZIELONA KOLEJ® w ramach Centrum Efektywności Energetycznej Kolei, którego celem jest zasilanie polskiej kolei energią z OZE w 85 proc. do 2030 roku, a docelowo w 100 proc., co przyczyni się do osiągnięcia neutralności klimatycznej kolei w Polsce.
4. ZIELONA KOLEJ® jest zastrzeżona jako znak towarowy na rzecz PKP Energetyka.

#### **§5**

1. Łukasiewicz – PIT, Centrum Pojazdów Szynowych prowadzi innowacyjne badania naukowe i prace rozwojowe w zakresie nowego oraz modernizowanego taboru szynowego. Specjaliści z branży taboru szynowego realizują prace związane z rozwojem i badaniami symulacyjnymi, stanowiskowymi i ruchowymi oraz certyfikacją różnego typu pojazdów szynowych, szynowo-drogowych i ich podzespołów.
2. Łukasiewicz – PIT jest podmiotem rozwijającym centrum kompetencji wodorowych w dziedzinie transportu.

#### **§6**

1. Uniwersytet dysponuje nowoczesną bazą naukowo-dydaktyczną, w której prowadzone są nowatorskie badania w zakresie energetyki odnawialnej, planowania przestrzennego oraz polityki transportowej. Dzięki doskonałemu i unikalnemu wyposażeniu wielu jednostek w aparaturę nowoczesnej generacji możliwe jest prowadzenie projektów we współpracy z otoczeniem krajowym jak i zagranicznym.
2. Uniwersytet jest podmiotem współpracującym przy opracowaniu standardów organizacyjnych i ekonomicznych w zakresie wykorzystania wodoru w transporcie.
3. Uniwersytet jest podmiotem prowadzącym badania w zakresie wpływu nowych technologii na politykę transportową, m.in. dotyczącą zmian zachowań transportowych mieszkańców Województwa Wielkopolskiego, oraz wpływu nowych technologii na rozwój regionalny.

#### **§7**

1. Politechnika dysponuje nowoczesną bazą naukowo-dydaktyczną, w której prowadzone są różnorodne, nowatorskie badania. Dzięki doskonałemu i unikalnemu wyposażeniu wielu jednostek w aparaturę nowoczesnej generacji możliwe jest prowadzenie projektów we współpracy z otoczeniem krajowym jak i zagranicznym.
2. Politechnika jest podmiotem wykonującym badania eksploatacyjne infrastruktury niezbędnej dla zasilania pojazdów zielonym wodorem oraz przygotowuje opracowania dotyczące kosztów eksploatacji infrastruktury wodorowej.
3. Politechnika jest podmiotem wykonującym badania eksploatacyjne pojazdów szynowych oraz opracowania porównawcze w zakresie kosztów eksploatacyjnych pojazdów wodorowych względem pojazdów wykorzystujących olej napędowy.
4. Politechnika kształci przyszłych inżynierów – potencjalnych specjalistów sektora transportu, w tym funkcjonującego z wykorzystaniem technologii wodorowych.

#### **§8**

1. Strony popierają działania prowadzące do budowy gospodarki wodorowej, ze szczególnym uwzględnieniem sektora transportu, w województwie wielkopolskim. Intencją Stron jest taka realizacja przedstawionych działań, ażeby przyniosły one korzyść jak najszerszej grupie interesariuszy, ze szczególnym uwzględnieniem pasażerów kolei, a szerzej – wszystkich mieszkańców województwa wielkopolskiego.

2. Strony deklarują chęć podjęcia wspólnych działań, w sposób skoordynowany, m.in. w postaci projektu badawczo-rozwojowego, którego celem będzie wypracowanie wzorcowej metody wdrażania szynowych pojazdów wodorowych, a także wodorowej infrastruktury towarzyszącej w kolejowym transporcie lokalnym.
3. Działania podejmowane na rzecz rozwoju technologii wodorowych wpisują się w cele i zalecenia zawarte w strategicznych dokumentach krajowych oraz Unii Europejskiej w zakresie ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko, rozwoju paliw alternatywnych i poprawy efektywności energetycznej w transporcie, w szczególności w:
  - a. Strategii Rozwoju Województwa Wielkopolskiego do 2030 roku przyjętej Uchwałą Nr XVI/287/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 27 stycznia 2020 r.;
  - b. Regionalnej Strategii Innowacji dla Wielkopolski 2030 zatwierdzonej przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego Uchwałą Nr 3099/2020 z dnia 29 grudnia 2020 r.;
  - c. Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku przyjętej Uchwałą Rady Ministrów Nr 105/2019 z dnia 24 września 2019 roku;
  - d. Polskiej Strategii Wodorowej do roku 2030 z perspektywą do 2040 r. przyjętą Uchwałą Nr 149 Rady Ministrów z dnia 2 listopada 2021 r.;
  - e. Krajowym planie na rzecz energii i klimatu na lata 2021-2030;
  - f. Strategii Europejski Zielony Ład z dnia 11 grudnia 2019 r.
4. List Intencyjny jest traktowany przez Strony, jako wstępne uzgodnienie zamiaru współpracy i samodzielnie nie tworzy zobowiązań Stron, a w szczególności nie jest traktowany jako zobowiązanie do zawarcia umowy, ani jako umowa przedwstępna.
5. Żadna ze Stron nie będzie odpowiedzialna wobec drugiej Strony za jakiegokolwiek roszczenia wynikające z niniejszego Listu Intencyjnego, a w szczególności za szkody, jakie druga Strona poniosła przez to, że liczyła na zawarcie umowy, za utracone korzyści, ani za jakiegokolwiek inne szkody pośrednie.
6. Mając na względzie powyższe, Strony niniejszym potwierdzają, że treść Listu Intencyjnego nie stanowi zobowiązania dla żadnej ze Stron, a w szczególności zobowiązania finansowego, a jest jedynie potwierdzeniem ich zgodnych intencji.

## **§9**

1. Województwo, Siemens Mobility, PKP Energetyka, Łukasiewicz – PIT, Uniwersytet oraz Politechnika, przygotowują opis projektowy, który będzie mógł zostać przedłożony we wspólnie wybranym procesie aplikacyjnym o dofinansowanie. Dalszą współpracę Strony deklarują według ustaleń, które mogą zostać poczynione w odrębnych umowach.
2. Lista uczestników Programu jest stała i niezmienna ze względu na ograniczenia czasowe i jasno określony obszar kompetencyjny.

## **§10**

1. Strony zobowiązują się do nieujawniania osobom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Strony ujawniającej informacje, których ujawnienie mogłoby narazić tę Stronę na szkodę majątkową lub niemajątkową, w tym w szczególności informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa Strony ujawniającej, jeżeli informacje te zostały uzyskane w trakcie współpracy, z wyjątkiem przypadków, w których:
  - a. ujawnienie informacji jest wymagane przez przepisy prawa, w tym jeśli ujawnienia informacji zażądały uprawnione organy państwa lub instytucji unijnych;

- b. Strony ujawniają informacje w celu ochrony przysługujących Stronom praw w ramach postępowań przed sądami lub organami administracji;
  - c. informacje były dostępne publicznie przed zawarciem Listu Intencyjnego;
  - d. w przypadku ujawnienia informacji, o których mowa powyżej Strona ujawniająca zobowiązana jest powiadomić drugą Stronę najszybciej jak to możliwe na piśmie.
2. Strony nie mogą wykorzystywać informacji chronionych, o których mowa w ust. 1 w celach innych niż jest to konieczne do należytego wykonania Listu Intencyjnego.
  3. Wszelkie ujawnianie danych wymienionych w ust. 1 oraz przygotowywanie informacji medialnych wymaga uzgodnienia przez wszystkie Strony, trybu i zakresu ujawnianych informacji jak i sposobu ich przekazania stronom trzecim.

## §11

1. Osobami upoważnionymi ze strony Województwa do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym są:
  - a. Robert Pilarczyk, [robert.pilarczyk@umww.pl](mailto:robert.pilarczyk@umww.pl), tel. +48 508 956 433
  - b. Beata Łozińska, [beata.lozinska@umww.pl](mailto:beata.lozinska@umww.pl), tel. +48 61 626 62 42
  - c. Marek Nitkowski, [marek.nitkowski@koleje-wielkopolskie.com.pl](mailto:marek.nitkowski@koleje-wielkopolskie.com.pl), tel. +48 601 985 559
2. Osobami upoważnionymi ze strony Siemens Mobility do realizacji działań objętych niniejszym Listem intencyjnym są:
  - a. Hubert Meronk, [hubert.meronk@siemens.com](mailto:hubert.meronk@siemens.com), +48 883-331-933
  - b. Witold Gadoś, [witold.gados@siemens.com](mailto:witold.gados@siemens.com), tel. +48 694 410 760
  - c. Jacek Fink-Finowicki, [jacek.fink-finowicki@siemens.com](mailto:jacek.fink-finowicki@siemens.com), tel. +48 728 430 353
3. Osobami upoważnionymi przez PKP Energetyka do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym są:
  - a. Piotr Obrycki, [p.obrycki@pkpenergetyka.pl](mailto:p.obrycki@pkpenergetyka.pl), tel. +48 504 057 624
  - b. Szymon Sendlak, [s.sendlak@pkpenergetyka.pl](mailto:s.sendlak@pkpenergetyka.pl), tel. +48 697 049 907
4. Osobami upoważnionymi ze strony Łukasiewicza – PIT do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym są:
  - a. Rafał Cichy, [rafal.cichy@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:rafal.cichy@pit.lukasiewicz.gov.pl), tel. +48 663 055 108
  - b. Tomasz Olejniczak, [tomasz.olejniczak@pit.lukasiewicz.gov.pl](mailto:tomasz.olejniczak@pit.lukasiewicz.gov.pl), tel. +48 666 057 344
5. Osobami upoważnionymi ze strony Uniwersytetu do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym są:
  - a. Michał Beim, [michal.beim@up.poznan.pl](mailto:michal.beim@up.poznan.pl), tel. +48 696 151 112
6. Osobami upoważnionymi ze strony Politechniki do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym są:
  - a. Michał Wieczorowski, [michal.wieczorowski@put.poznan.pl](mailto:michal.wieczorowski@put.poznan.pl), tel. +48 500 435 318.
7. Zmiany w zakresie lub wskazanie osób upoważnionych do realizacji działań objętych niniejszym Listem Intencyjnym mogą być dokonywane przez Strony na bieżąco i nie wymagają aneksowania Listu. Wystarczające w tym zakresie będzie poinformowanie pozostałych Stron ze skutkiem na dzień dostarczenia informacji.

## §12

1. Każda ze Stron ponosi w swoim zakresie koszty związane z realizacją postanowień niniejszego Listu Intencyjnego, a w szczególności koszty podróży, ekspertyz, doradców, opinii etc.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Listem Intencyjnym zastosowanie mają przepisy powszechnie obowiązujące, a w szczególności przepisy Kodeksu Cywilnego.



3. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.
  4. Wszelkie zmiany do Listu Intencyjnego wymagają dla swej ważności formy pisemnej uzgodnionej przez wszystkie Strony.
  5. Za datę zawarcia Listu uważa się datę złożenia ostatniego podpisu kwalifikowanego.
- 

**Miejsce na złożenie podpisów Stron:**

Ze strony Województwa:

Ze strony Siemens Mobility:

Ze strony PKP Energetyka:

Ze strony Łukasiewicz – PIT:

Ze strony Politechniki:

Ze strony Uniwersytetu: