

Uchwała Nr 5101/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2 czerwca 2022 r.

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 547 ze zm.), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm. poprzez zmianę wartości poziomu dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę 68 411 826,81 PLN.

§ 2

Zaktualizowane informacje o Projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

**Uzasadnienie do uchwały Nr 5101/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 2 czerwca 2022 r.**

w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

W dniu 11 stycznia 2018 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W dniu 18 października 2018 roku na mocy Uchwały Nr 6016/2018 oraz Uchwały nr 358/2019 z dnia 21 lutego 2019 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego zaakceptował zmiany dla przedmiotowego projektu, o które wnioskował Beneficjent projektu.

W związku ze wzrostem kosztów robót budowlanych w dniu 13 maja br, Wnioskodawca - Miasto Poznań zwrócił się z prośbą o zwiększenie m.in wartości poziomu dofinansowania przedmiotowego projektu. Ze względu na dostępność środków w alokacji WRPO 2014+ przeznaczonej dla ZIT MOF Poznania, wprowadzenie wnioskowanej zmiany jest możliwe.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa
Marek Woźniak*