

Uchwała Nr 5281/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 czerwca 2022r.

w sprawie: identyfikacji projektu Portu Lotniczego Poznań - Ławica pn. „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań - Ławica w oparciu o własną zieloną energię” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 547 ze zm.), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Dokonuje się identyfikacji projektu pn. „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań - Ławica w oparciu o własną zieloną energię” zgłoszonego przez Port Lotniczy Poznań - Ławica jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wynosi 28 555 000,00¹ PLN (w tym dofinansowanie dla Etapu I to 8 855 000,00 PLN, natomiast dofinansowanie dla Etapu II wynosi 19 700 000,00 PLN).

§ 2

Projekt, o którym mowa w § 1 zostanie wpisany do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*z up. Marszałka Województwa
Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek*

¹ Dla zabezpieczenia środków na realizację obydwu etapów inwestycji niezbędna będzie realokacja środków w ramach Osi Priorytetowej 3 Energia.

Uzasadnienie
do uchwały Nr 5281/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 30 czerwca 2022 r.

w sprawie: identyfikacji projektu Portu Lotniczego Poznań - Ławica pn. „Poprawa efektywności energetycznej Portu Lotniczego Poznań - Ławica w oparciu o własną zieloną energię” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 2) oraz ust. 2 i 3 oraz art. 48 pkt. 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

29 maja 2015 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego jako Instytucja Zarządzająca Wielkopolskim Regionalnym Programem Operacyjnym na lata 2014-2020 Uchwałą Nr 573/2015 przyjął dokument określający Zasady wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020 (WRPO 2014+) ze zm.

Możliwość realizacji projektów pozakonkursowych w ramach Priorytetu Inwestycyjnego 4a Promowanie wytwarzania i dystrybucji energii pochodzącej ze źródeł odnawialnych przewidują zapisy Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Przedmiotem projektu jest podniesienie efektywności energetycznej oraz ograniczenie negatywnego oddziaływania Portu Lotniczego Poznań - Ławica (Port) na środowisko naturalne poprzez produkcję i wykorzystanie odnawialnych źródeł energii (OZE), w tym produkcję i wykorzystanie wodoru. Port zakłada możliwość etapowania inwestycji.

Etap I dotyczy instalacji infrastruktury i wdrożenia produkcji energii elektrycznej pozyskiwanej zwłaszcza na własne potrzeby z farmy fotowoltaicznej oraz opracowanie dokumentacji niezbędnej do zadań związanych z produkcją i dystrybucją wodoru. W tym etapie zostaną również zakupione pojazdy specjalistyczne o napędzie elektrycznym.

Etap II związany jest z procesem wytwarzania wodoru i infrastrukturą magazynowania energii, ładowania i tankowania.

Dokumenty dotyczące zgłoszonego projektu zostały poddane analizie oraz weryfikacji spełnienia przez ww. projekt przesłanek identyfikacji zawartych w Zasadach wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 – 2020.

Pozytywne wyniki weryfikacji zostały zatwierdzone przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego. Zatwierdzenie wyników identyfikacji przez Zarząd Województwa Wielkopolskiego kończy etap identyfikacji projektu. Identyfikacja skutkuje ostatecznym uznaniem projektu za projekt pozakonkursowy.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak