

Uchwała Nr 5726/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 21 października 2022 r.

w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2454/2020 z dnia 9 lipca 2020 r. w sprawie identyfikacji projektu *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+).*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2454/2020 z dnia 9 lipca 2020 r. w sprawie identyfikacji projektu jako projektu pozakonkursowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 poprzez:

- zmianę przewidywanej kwoty dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na kwotę 88 063 167,92 PLN.

§ 2

Zaktualizowane informacje o projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 5726/2022
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 21 października 2022 r.

w sprawie: zmiany uchwały Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 2454/2020 z dnia 9 lipca 2020 r. w sprawie identyfikacji projektu *PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 (WRPO 2014+).*

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie konkursowym lub pozakonkursowym.

W dniu 9 lipca 2020 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 357 na odcinku Drzymałowo - Wolsztyn” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W związku ze stwierdzoną przez realizatora projektu - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni potrzebą rozszerzenia zakresu rzeczowego przedmiotowego projektu uzasadnionym stało się zwiększenie kwoty całkowitej projektu wraz z kosztami kwalifikowalnymi oraz przewidywanej kwoty dofinansowania projektu.

W związku z powyższym podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek