



DT-V-I.8064.2.2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Petycję z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie *realizacji budowy linii kolejowej Turek – Konin w ramach Programu „Kolej+”*, informuję:

W zestawieniu miejscowości z populacją pow. 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej, stanowiącym załącznik do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 r. przyjętego Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. z późn. zmianami (dalej: Program Kolej+), uwzględniono trzy wielkopolskie miejscowości, w tym Turek. Był to jeden z podstawowych argumentów branych pod uwagę przy podejmowaniu przez Województwo Wielkopolskie decyzji o zgłoszeniu projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” (dalej Projekt) do Programu Kolej+. Za zgłoszeniem przedmiotowego Projektu przemawiały również inne argumenty. Między innymi postulaty w danej sprawie kierowane przez jednostki samorządu terytorialnego z terenu powiatu tureckiego do Województwa Wielkopolskiego.

Nabór projektów do Programu Kolej+ prowadzony był zgodnie z zasadami i wytycznymi oraz w terminach określonych przez Organizatora naboru projektów do Programu Kolej+, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK). Rzetelne przygotowanie dokumentów aplikacyjnych uwzględniających wytyczne i rekomendacje PLK oraz bieżący nadzór i weryfikacja dokumentów przez PLK począwszy od etapu ich przygotowywania (dot. Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego nazywanego dalej WSPP), aż do momentu końcowej oceny pozwoliły uplasować Projekt na 14 miejscu listy rankingowej projektów pozytywnie ocenionych i zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach Programu Kolej+.

Zgodnie z zasadami Programu Kolej+ wariant realizacji inwestycji przyjęty w WSPP ma być punktem wyjścia do określenia szczegółowego zakresu prac niezbędnych do realizacji Projektu. Należy mieć jednak na uwadze, że WSPP jest opracowaniem o charakterze poznawczym, nie odnoszącym się i przesądającym o realizacji inwestycji, a jedynie mającym dostarczyć wiedzę i informacje na jej temat. Na etapie aplikowania do Programu Kolej+ stanowiło ono podstawę do wyboru optymalnego wariantu i określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu.

WSPP dla przedmiotowego Projektu zostało przygotowane przez profesjonalną firmę z wieloletnim doświadczeniem między innymi w branży kolejowej (BBF Sp. z o.o.). Podczas określenia wariantów inwestycyjnych w ramach opracowywania WSPP brano pod uwagę różne aspekty, takie jak:

- geometrię linii kolejowej dostosowaną do prędkości 160 km/h (z miejscowymi ograniczeniami)
- obszary chronione NATURA 2000
- obszary leśne
- zabudowania w zasięgu 50 m od linii kolejowej
- długość linii
- skrzyżowania z drogami
- skrzyżowania z rzekami
- oraz inne uwarunkowania (organizacja ruchu, zmiana kierunku jazdy pociągu, lokalizacja stacji, perspektywa rozbudowy).

Jako wariant optymalny, nie tylko pod kątem realizacji inwestycji, ale również z uwagi na przyszłą realizację przewozów, których koszt ponosić będzie Województwo Wielkopolskie jako ich organizator, w WSPP zarekomendowano wariant W9 Turek – Tuliszków – Konin.

Wymagana w procesie inwestycyjnym dokumentacja będzie jednak dopiero opracowywana. W chwili obecnej toczy się postępowanie przetargowe na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku” (szczegóły dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego tj. na Platformie Zakupowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).

W Opisie Przedmiotu Zamówienia przygotowanym na potrzeby ww. postępowania, wyszczególnione zostały ryzyka związane z realizacją umowy zawieranej pomiędzy PLA a wykonawcą dokumentacji projektowej. Opis jednego z ryzyk brzmi następująco:

„możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z przedstawionym wariantem trasowania nowej linii kolejowej, co może wymagać od Wykonawcy zoptymalizowania jej przebiegu i przedstawienia do akceptacji Zamawiającego ewentualnych zmian.”.

Dialog dot. lokalizacji/przebiegu nowobudowanego w ramach Programu Kolej+ odcinka linii kolejowej rozpoczęty na etapie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno – Progностycznego tj. w trakcie spotkań informacyjnych z mieszkańcami powiatów tureckiego i konińskiego, organizowanych we wrześniu/październiku 2021 r., będzie kontynuowany. Przeprowadzenie z należytą starannością działań konsultacyjnych jest jednym z elementów wyżej wspomnianego zamówienia publicznego. Efekty tych działań mają się przyczynić do właściwego zoptymalizowania rozwiązań zaproponowanych w przygotowywanej dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Centrala
Biuro Strategii
 2. Departament Organizacyjny i Kadr UMWW w Poznaniu
-