

Konin, 12 lipca 2023 roku

Sz. P. Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego
art. Niepodległości 34
61-714 Poznań

Szanowny Panie Marszałku,

kierujemy do Pana petycję w imieniu mieszkańców Konina, Brzeźna oraz gm. Tuliszków protestujących przeciwko budowie linii kolejowej Konin – Turek w wariantcie W9.

Kierując petycją jednocześnie prosimy o możliwość spotkania z Panem Marszałkiem w gronie maksymalnie trzyosobowej reprezentacji mieszkańców. Celem spotkania miałoby być omówienie możliwości współdziałania dla zmiany niekorzystnego wariantu oraz wyboru propozycji najkorzystniejszego przebiegu linii kolejowej.

Jednocześnie pragniemy nadmienić, że latem 2022 roku spotkaliśmy się już z Wicemarszałkiem odpowiedzialnym za kolej – Panem Wojciechem Jankowiakiem. Spotkanie okazało się jednak z naszej perspektywy bezowocne. Dlatego prosimy o możliwość bezpośredniego spotkania z Panem jako przedstawicielem Urzędu Marszałkowskiego, który złożył konkretną deklarację dotyczącą powrotu do wyboru wariantu.

Z wyrazami szacunku,

Konin, 12 lipca 2023 roku

Sz. P. Marek Woźniak
Marszałek Województwa Wielkopolskiego
art. Niepodległości 34
61-714 Poznań

PETYCJA

w sprawie realizacji budowy linii kolejowej Konin-Turek w ramach programu KOLEJ+.

Działając na podstawie art. 63 Konstytucji RP i ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach mając na uwadze interes publiczny wnoskujemy o wstrzymanie procedury przetargowej oraz podjęcie konkretnych działań mających na celu **przeprowadzenie konsultacji społecznych oraz zmianę wskazanego wcześniej wariantu W9 budowy tejże linii kolejowej.**

UZASADNIENIE

W nawiązaniu do deklaracji Pana Marszałka mówiącej o konieczności zmiany wariantu oraz uwzględnienia głosu protestujących mieszkańców, która padła w Koninie w dniu 13 maja 2023 roku, prosimy o podjęcie działań zmierzających do realizacji tej obietnicy.

Od wspomnianej deklaracji minęły już prawie dwa miesiące, natomiast w działaniach Urzędu Marszałkowskiego reprezentowanego w przedmiotowej sprawie przez Wicemarszałka Pana Wojciecha Jankowiaka nie dostrzegalna jest zmiana kierunku, ani próba podjęcia jakiegokolwiek realnych działań mające zrealizować deklarację o powrocie do wyboru wariantu realizacji tej inwestycji.

W swoich odpowiedziach do mieszkańców Gozdowa, czy pismach przesyłanych do PKP PLK Pan Wicemarszałek Wojciech Jankowiak informuje, że postępowanie przetargowe jest w toku, prezentując przy tym bierną postawę w kontekście proponowania jakichkolwiek rozwiązań mających wyjść naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców Konina, Brzeźna (gm. Krzymów), Zychlina (gm. Stare Miasto) czy Gozdowa (gm. Tuliszków).

Pisma, o których mowa stanowią załącznik do niniejszej petycji:

1. Pismo Wicemarszałka Jankowiaka do PKP PLK z dnia 17.05.2023 – DT-V-I.8064.68.2023;
2. Odpowiedź Wicemarszałka Jankowiaka do mieszkańców Gozdowa z dnia 1.06.2023 – DT-V-I.8064.2.2023.

Efektom biernej postawy urzędników Urzędu Marszałkowskiego jest zakończenie w dniu 11 lipca 2023 r. przetargu dot. opracowania dokumentacji projektowej dla budowy linii kolejowej Konin-Turek w wariantcie W9, o której wstrzymanie publicznie deklarował Pan wnioskodawca.

Z wyrazami szacunku,



WICEMARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO
WOJCIECH JANKOWIAK

Poznań, 17.05.2023 r.

DT-V- I.8064.68.2023

EZD: DT-V-I. KW- 00069/23

Sz. P.

Ireneusz Merchel

Prezes Zarządu

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Na podstawie Umowy nr DT/V-I/92/2023 zawartej w dniu 27 stycznia 2023 roku pomiędzy PKP Polskie Linie kolejowe S. A. a Województwem Wielkopolskim regulującej zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek - Konin”, w ramach Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2029, realizowane jest aktualnie postępowanie w trybie przetargu nieograniczonego dla I etapu Projektu obejmującego opracowanie koncepcji programowo - przestrzennej określającej w sposób szczegółowy zakres prac niezbędnych do realizacji Projektu - dla wariantu przyjętego we Wstępnym Studium Planistyczno – Progностycznym (WSPP) wraz z kosztorysem robót oraz dokumentacją projektową.

W ramach opracowanego na potrzeby naboru do Programu, WSPP dla projektu pn.: „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” zarekomendowany został do dalszych prac Wariant nr 9 poprowadzony przez gminę Tuliszków. Według wyników analiz przeprowadzonych w ramach przedmiotowej dokumentacji wariant ten uznano za najkorzystniejszy. Decydującymi aspektami rekomendowanego wariantu była znacznie wyższa niż w analizowanym Wariacie nr 1 (przez Władysławów) liczba potencjalnych pasażerów. Natomiast zwiększony koszt realizacji rekomendowanego wariantu byłby skompensowany niższym kosztem wykonywanych przewozów, które jako ich Organizator zadeklarowaliśmy w ilości 12 par pociągów w dobie.

Niestety wariant ten, mimo zalet, w tym znacznie zwiększonej liczby pasażerów korzystających z inwestycji, a także mniejszego oddziaływania na środowisko w stosunku do drugiego analizowanego wariantu prowadzi też do większej ingerencji w obszarach zurbanizowanych, co wzbudza rosnące kontrowersje. Zarówno wśród organów władz samorządowych Miasta Konina, Powiatu Konińskiego, Gminy Krzymów jak i samych mieszkańców obszarów przyległych do dedykowanego korytarza transportowego wskazywano konieczność dalszych dyskusji co do przebiegu linii.

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA

W ramach podjętych działań przez niezadowolonych z przyjętego przebiegu trasy inwestycji mieszkańców do Samorządu Województwa Wielkopolskiego jako Wnioskodawcy napłynęła bardzo duża ilość wniosków i petycji wyrażających sprzeciw wobec budowy tej infrastruktury w proponowanym wariantcie.

Dla przykładu, w maju 2022 roku otrzymaliśmy petycję podpisaną przez 150 mieszkańców sołectwa Zalesie – jednostki pomocniczej gminy Krzymów, w lipcu 2022 roku Stowarzyszenie Wielkopolski Wschodniej „Varta” skierowało protest z podpisami ponad tysiąca osób, jak również przeprowadzone zostały akcje protestacyjne w postaci blokady drogi krajowej na terenie gminy Krzymów.

Mimo wspólnie uzgodnionych pomiędzy stronami Umowy i wprowadzonych do Opisu Przedmiotu Zamówienia, na potrzeby prowadzonego postępowania przetargowego, zapisów zmierzających do zminimalizowania potencjalnych konfliktów społecznych, jak również niezadowolenia właścicieli gruntów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej linii kolejowej oraz przekazywanych zapewnień, co do dołożenia wszelkich starań, aby konsultacje społeczne w ramach realizowanego zadania przeprowadzone były z należytą starannością, nie udało się osiągnąć kompromisu w tej sprawie.

W dalszym ciągu kwestionowany jest sporny fragment tego wariantu.

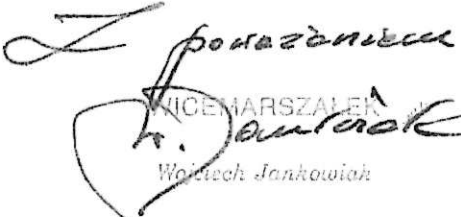
W mojej ocenie realizacja zadania w przyjętym kształcie grozi dalszą eskalacją problemu.

Samorząd Województwa Wielkopolskiego, wraz z zainteresowanymi JST zapewnia wymagany udział finansowy w tym zadaniu i jako Wnioskodawca i zarazem strona zawartej z PKP Polskie Linie Kolejowe Umowy podtrzymuje wolę realizacji tego projektu.

Niemniej ze względu na przedstawione wyżej okoliczności, zwracam się z uprzejmą prośbą o przeanalizowanie możliwych rozwiązań mających na celu dalsze procedowanie i bezkonfliktową realizację projektu.

Jednocześnie proponuję, aby w możliwie krótkiej perspektywie czasowej zorganizować cykl spotkań w trybie bezpośrednim bądź zdalnym, z udziałem stron Umowy i innych zainteresowanych celem przedyskutowania problemów i podjęcia prób ich wyjaśnienia.

Ufam że moja propozycja spotka się ze zrozumieniem, a podjęte ustalenia spowodują, że w roku 2029 można będzie uruchomić wszystkie oczekiwane połączenia kolejowe na terenie Wielkopolski w oparciu o infrastrukturę wykonaną ramach Programu Kolej +, w tym nową linię kolejową Turek- Konin.

Z poważaniem

Wojciech Jankowiak

Opracowała:
Iga Klette
iga.klette@umww.pl
tel. 61 626 7014

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 01.06.2023 r.

DT-V-I.8064.2.2023

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na Petycję z dnia 28 lutego 2023 r. w sprawie *realizacji budowy linii kolejowej Turek – Konin w ramach Programu „Kolej+”*, informuję:

W zestawieniu miejscowości z populacją pow. 10 tys. osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej, stanowiącym załącznik do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 r. przyjętego Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. z późn. zmianami (dalej: Program Kolej+), uwzględniono trzy wielkopolskie miejscowości, w tym Turek. Był to jeden z podstawowych argumentów branych pod uwagę przy podejmowaniu przez Województwo Wielkopolskie decyzji o zgłoszeniu projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” (dalej Projekt) do Programu Kolej+. Za zgłoszeniem przedmiotowego Projektu przemawiały również inne argumenty. Między innymi postulaty w danej sprawie kierowane przez jednostki samorządu terytorialnego z terenu powiatu tureckiego do Województwa Wielkopolskiego.

Nabór projektów do Programu Kolej+ prowadzony był zgodnie z zasadami i wytycznymi oraz w terminach określonych przez Organizatora naboru projektów do Programu Kolej+, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (dalej: PLK). Rzetelne przygotowanie dokumentów aplikacyjnych uwzględniających wytyczne i rekomendacje PLK oraz bieżący nadzór i weryfikacja dokumentów przez PLK począwszy od etapu ich przygotowywania (dot. Wstępnego Studium Planistyczno-Prognostycznego nazywanego dalej WSPP), aż do momentu końcowej oceny pozwoliły uplasować Projekt na 14 miejscu listy rankingowej projektów pozytywnie ocenionych i zakwalifikowanych do dofinansowania w ramach Programu Kolej+.

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl



WIELKOPOLSKA

Zgodnie z zasadami Programu Kolej+ wariant realizacji inwestycji przyjęty w WSPP ma być punktem wyjścia do określenia szczegółowego zakresu prac niezbędnych do realizacji Projektu. Należy mieć jednak na uwadze, że WSPP jest opracowaniem o charakterze poznawczym, nie odnoszącym się i przesądzającym o realizacji inwestycji, a jedynie mającym dostarczyć wiedzę i informacje na jej temat. Na etapie aplikowania do Programu Kolej+ stanowiło ono podstawę do wyboru optymalnego wariantu i określenia wskaźników potrzebnych do oceny i rankingowania Projektu.

WSPP dla przedmiotowego Projektu zostało przygotowane przez profesjonalną firmę z wieloletnim doświadczeniem między innymi w branży kolejowej (BBF Sp. z o.o.). Podczas określenia wariantów inwestycyjnych w ramach opracowywania WSPP brano pod uwagę różne aspekty, takie jak:

- geometrię linii kolejowej dostosowaną do prędkości 160 km/h (z miejscowymi ograniczeniami)
- obszary chronione NATURA 2000
- obszary leśne
- zabudowania w zasięgu 50 m od linii kolejowej
- długość linii
- skrzyżowania z drogami
- skrzyżowania z rzekami
- oraz inne uwarunkowania (organizacja ruchu, zmiana kierunku jazdy pociągu, lokalizacja stacji, perspektywa rozbudowy).

Jako wariant optymalny, nie tylko pod kątem realizacji inwestycji, ale również z uwagi na przyszłą realizację przewozów, których koszt ponosić będzie Województwo Wielkopolskie jako ich organizator, w WSPP zarekomendowano wariant W9 Turek – Tuliszków – Konin.

Wymagana w procesie inwestycyjnym dokumentacja będzie jednak dopiero opracowywana. W chwili obecnej toczy się postępowanie przetargowe na „Opracowanie dokumentacji projektowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego w ramach projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek – Konin” realizowanego w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku” (szczegóły dostępne są na stronie internetowej Zamawiającego tj. na Platformie Zakupowej PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.).

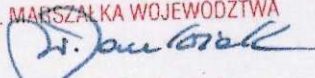
W Opisie Przedmiotu Zamówienia przygotowanym na potrzeby ww. postępowania, wyszczególnione zostały ryzyka związane z realizacją umowy zawieranej pomiędzy PLA a wykonawcą dokumentacji projektowej. Opis jednego z ryzyk brzmi następująco:

„możliwość wystąpienia konfliktów społecznych w związku z przedstawionym wariantem trasowania nowej linii kolejowej, co może wymagać od Wykonawcy zoptymalizowania jej przebiegu i przedstawienia do akceptacji Zamawiającego ewentualnych zmian.”.

Dialog dot. lokalizacji/przebiegu nowobudowanego w ramach Programu Kolej+ odcinka linii kolejowej rozpoczęty na etapie opracowania Wstępnego Studium Planistyczno – Progностycznego tj. w trakcie spotkań informacyjnych z mieszkańcami powiatów tureckiego i konińskiego, organizowanych we wrześniu/październiku 2021 r., będzie kontynuowany. Przeprowadzenie z należytą starannością działań konsultacyjnych jest jednym z elementów wyżej wspomnianego zamówienia publicznego. Efekty tych działań mają się przyczynić do właściwego zoptymalizowania rozwiązań zaproponowanych w przygotowywanej dokumentacji projektowej.

Z poważaniem

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek

Do wiadomości:

1. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A
Centrala
Biuro Strategii
2. Departament Organizacyjny i Kadr UMWW w Poznaniu

Urząd Marszałkowski
Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu
al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
tel. 61 626 66 66
www.umww.pl

WOJCIECH JANKOWIAK
Wicemarszałek
Województwa Wielkopolskiego
tel. 61 626 66 10
wojciech.jankowiak@umww.pl

